


AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DEL NODO DI BOLOGNA
OPERE DI ADDUZIONE: NODO DI FUNO

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE												
PARTE GENERALE												
Relazione paesaggistica Allegato A - Elaborati grafici												
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n.6007/A				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n.9810A T.A. - Ambiente				
RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	---	
111445	LL00	PD	DG	GEN	00000	00000	R	AUA	0002	0	SCALA -	
 <small>Gruppo Autostrade per l'Italia</small>		ENGINEERING COORDINATOR:				SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE		
		Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n.6007/A								n.	data	
										0	OTTOBRE 2021	
										1		
										2		
REDATTO:						VERIFICATO:						

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</p>
--	--	---

ALLEGATO A – ELABORATI GRAFICI

1	INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO.....	1
2	PTCP - TUTELA DEI SISTEMI AMBIENTALI E DELLE RISORSE STORICO CULTURALI.....	3
3	PTCP - PAESAGGIO INSEDIAMENTI STORICI ED EMERGENZE STORICO CULTURALI.....	5
4	PSC – UNIONE RENO GALLIERA – PAESAGGIO INSEDIAMENTI STORICI ED EMERGENZE STORICO CULTURALI.....	7
5	PSC UNIONE RENO GALLIERA – TAVOLA DEI VINCOLI DEL COMUNE DI BENTIVOGLIO.....	9
6	PSC – CARTA UNICA DEL TERRITORIO.....	11
7	PSC POTENZIALITÀ ARCHEOLOGICA	13
8	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO	15
9	CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE	17

1 INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO

Legenda

Progetto

— Tracciato oggetto di potenziamento della tangenziale Bologna e A13

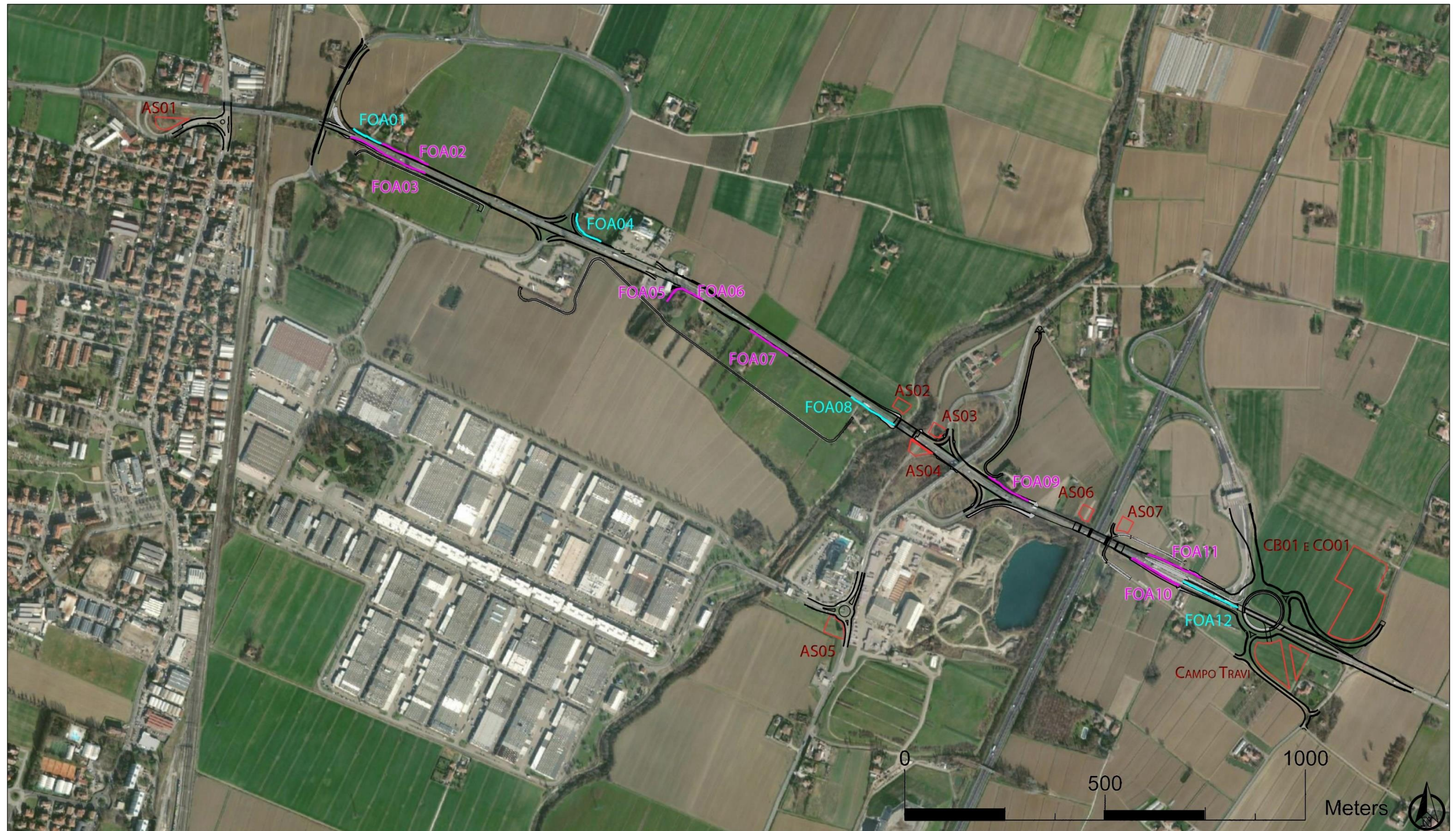
— Aree di Cantiere

Opere di mitigazione acustica

— Barriere fonoassorbenti Opache

— Barriere fonoassorbenti Trasparenti















Scala 1:10.000, il tratto oggetto di studio in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.







2 PTCP - TUTELA DEI SISTEMI AMBIENTALI E DELLE RISORSE STORICO CULTURALI

Legenda




Sistema idrografico

-  Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
-  Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
-  Reticolo idrografico secondario (art. 4.2)
-  Reticolo idrografico minore (art. 4.2)
-  Canali di bonifica (art. 4.2)
-  Canale Emiliano - Romagnolo (art. 4.2)
-  Fasce di tutela fluviale (art. 4.3)
-  Fasce di tutela fluviale (art. 4.3): area interessata dal campo base TAV (utilizzabile per l'ampliamento o il trasferimento delle aziende già insediate nel comune di Pianoro secondo i criteri richiesti dal PTCP e fatte salve le verifiche previste dall'art.18 del PSAI)
-  Fasce di pertinenza fluviale (art. 4.4)
-  Aree ad alta probabilita' di inondazione (art. 4.5)
-  Aree di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
-  Aree di localizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
-  Aree di potenziale localizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
-  Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni (art. 4.11)














Sistema provinciale delle aree protette

-  Parchi regionali (art. 3.8)
-  Parchi attuati dalla Provincia di Bologna (art. 3.8)
-  Riserve naturali regionali (art. 3.8)
-  Aree di riequilibrio ecologico (art. 3.8)














Sistema Rete Natura 2000

-  Zone di Protezione Speciale (ZPS) (art. 3.7)
-  Siti di Importanza Comunitaria proposti (pSIC) (art. 3.7)
-  Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale (art. 3.7)

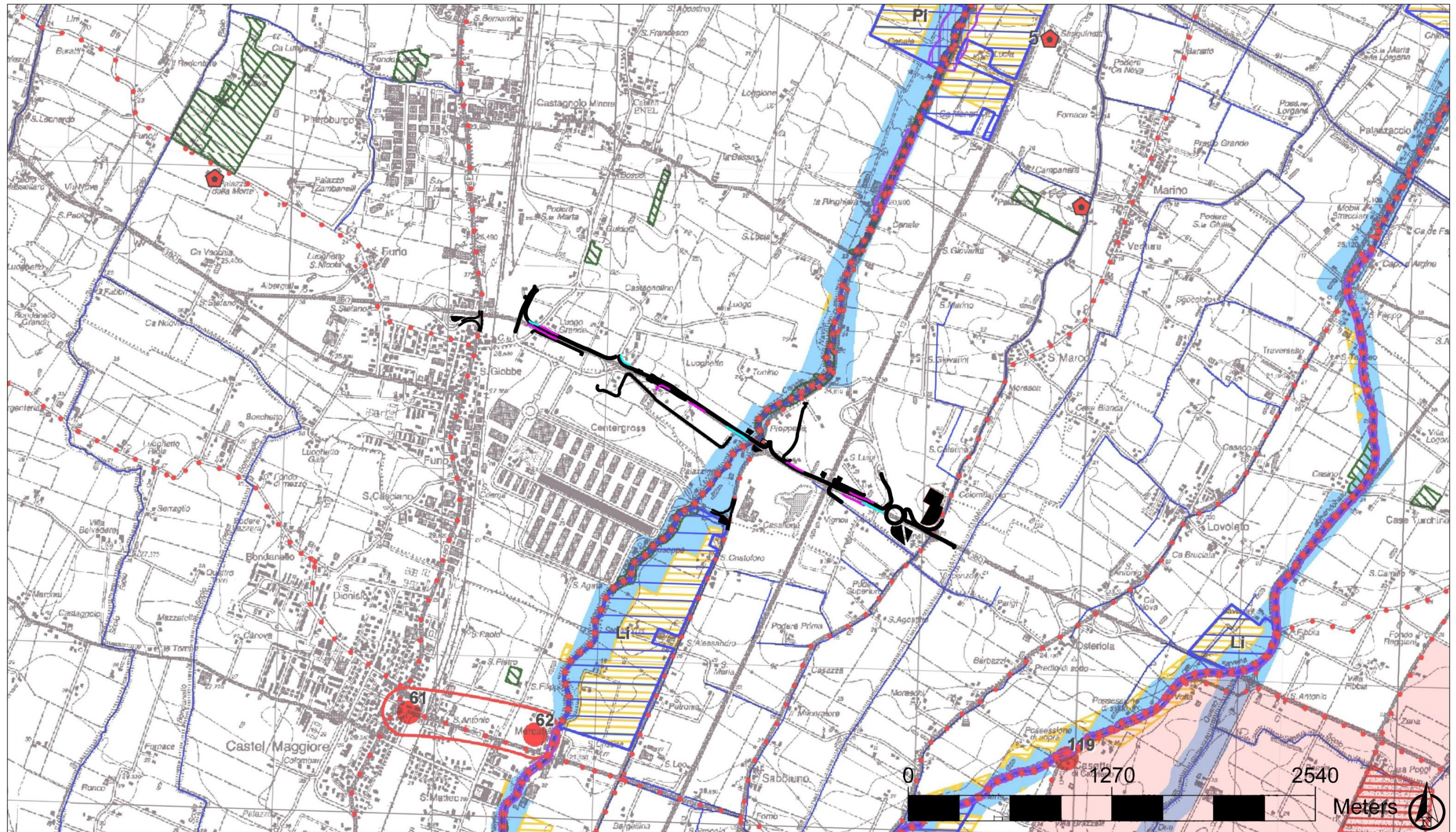
Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici

-  Sistema collinare (artt. 3.2, 7.1 e 10.8)
-  Sistema di crinale (artt. 3.2 e 7.1)
-  Sistema delle aree forestali (art. 7.2)
-  Sistema delle aree forestali (art. 7.2): aree oggetto di rimboscimento
-  Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (art. 7.3)
-  Zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (art. 7.4)
-  zone di rispetto dei nodi ecologici
-  nodi ecologici complessi
-  Zone di tutela naturalistica (art. 7.5)
-  Zone umide (artt. 3.5 e 3.6)
-  Crinali significativi (art. 7.6)
-  Calanchi significativi (art. 7.6)
-  Dossi (art. 7.6)

Risorse storiche e archeologiche

-  Complessi archeologici (art. 8.2a)
-  Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (art. 8.2b)
-  Aree di concentrazione di materiali archeologici (art. 8.2c)
-  Zone di tutela della struttura centuriata (art. 8.2d1)
-  Zone di tutela di elementi della centuriazione (art. 8.2d2)
-  Fascia di rispetto archeologico della via Emilia (art. 8.2e)
-  Centri storici (art. 8.3)
-  Centri storici in relazione fra loro (art. 8.3)
-  Aree interessate da partecipanze e consorzi utilisti (art. 8.4)
-  Aree interessate da bonifiche storiche di pianura (art. 8.4)
-  Viabilita' storica (prima individuazione) (art. 8.5)
-  Principali canali storici (art. 8.5)
-  Principali complessi architettonici storici non urbani (art. 8.5)

Inquadramento del progetto su Tavola estratta dal PTCP (provincia Bologna): Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali. Scala 1:25.000. Il progetto ed i cantieri riportati in nero, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.



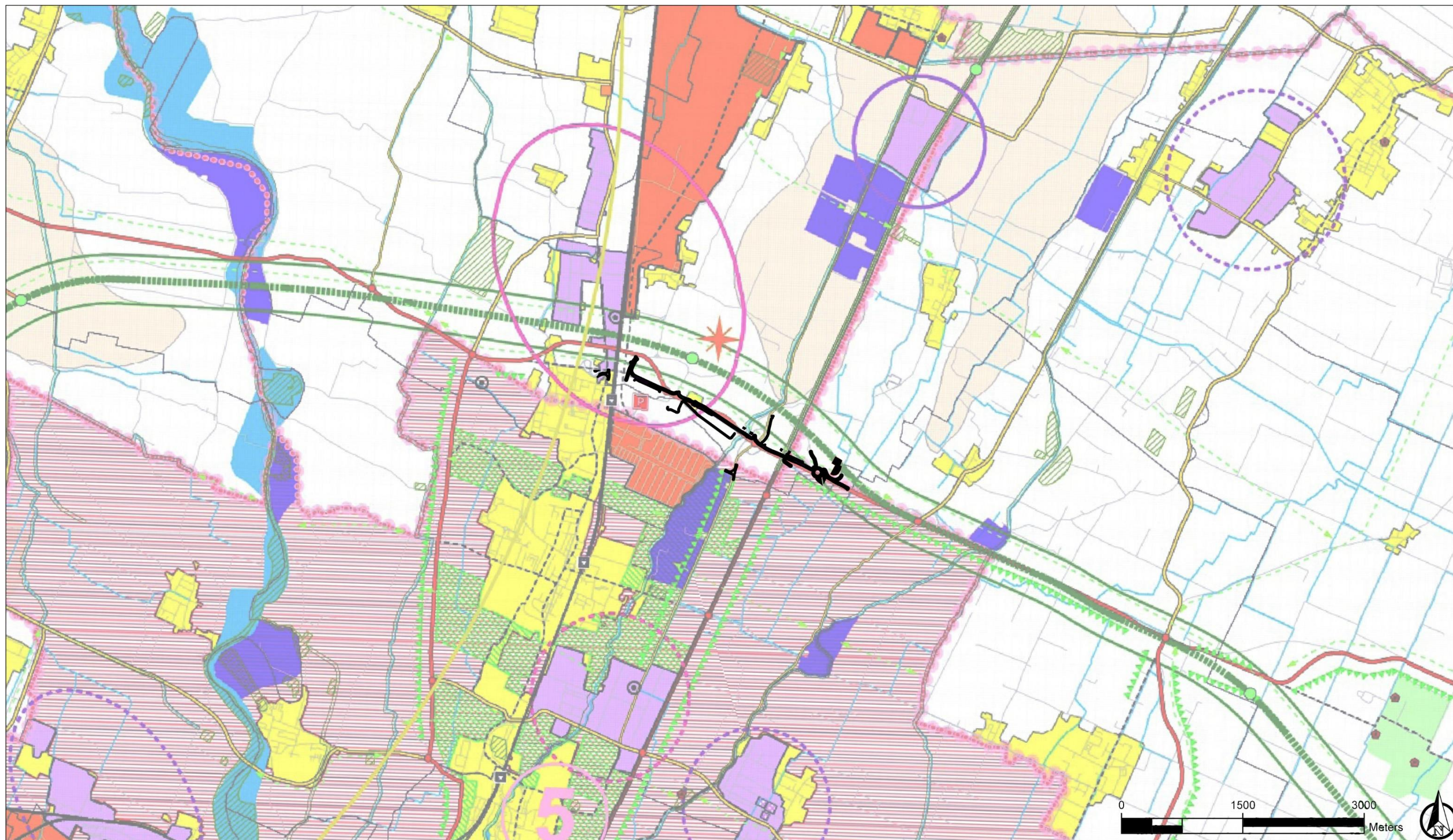
3 PTCP - PAESAGGIO INSEDIAMENTI STORICI ED EMERGENZE STORICO CULTURALI

Legenda

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pianura delle bonifiche 2. Pianura persicetana 3. Pianura centrale 4. Pianura orientale 5. Pianura della conurbazione bolognese 6. Pianura imolese 7. Collina bolognese 8. Collina imolese 9. Montagna media occidentale 10. Montagna media orientale 11. Montagna media imolese 12. Montagna della dorsale appenninica 13. Alto crinale dell'appennino bolognese
SISTEMA AMBIENTALE	
Elementi prevalentemente descrittivi	
	Reticolo idrografico (art. 4.2)
	Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
	Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)
Elementi riferiti alle politiche attive	
	Nodi della rete ecologica (art. 3.5)
	Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.5)
	Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.5)
	Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
	Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)
	Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.9)
	Ambito agricolo periurbano dell'area bolognese (art.11.10)
	Zone di protezione dall'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)
SISTEMA INSEDIATIVO	
Elementi prevalentemente descrittivi	
	Centri abitati (titolo 10 e 13): aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attivita' produttive)
	Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
	Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'elevata complessita' funzionale) (titolo 10)
	Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese e Imola) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (titolo 10)
	Principali aree produttive (art. 9.1): aree urbanizzate e aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
	Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
	Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.5)
	Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.5)
	Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.6)



Elementi per le politiche attive:	
	Poli funzionali (art. 9.4)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziarie o la cui evoluzione e' indirizzabile verso funzioni miste o terziarie (art. 9.1)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (artt. 9.1 e 9.3)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 9.1)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (artt. 9.1 e 9.3)
	Ambiti candidabili anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
	Visuali della viabilita' verso il paesaggio agricolo o collinare da salvaguardare (art. 10.10)
	Discontinuita' del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)
	Principali opportunita' di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 8.5)
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	
Elementi prevalentemente descrittivi	
	Viabilita' extraurbana locale (art. 12.12)
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
	Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
	Progetto FS alta velocita'
Elementi per le politiche attive	
	Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano o non SFM (artt. 12.6 e 12.7)
	Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma4)
	Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.12)
	Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
	Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)
	Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)
	Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.16)
	"Grande rete" della viabilita' di interesse nazionale/regionale (art. 12.12)
	Principali svincoli viari esistenti e di progetto (art.12.12)
	Rete di base di interesse regionale (art. 12.12)
	Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilita' e razionalizzazione delle intersezioni
	Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale (art. 12.12)
	Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (artt. 12.12)
	Confini provinciali
	Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9-22 del 2004, n.1 del 2013 e n.19 del 2015

Inquadramento del progetto su Tavola 3 estratta dal PTCP (provincia Bologna): Assetto evolutivo degli insediamenti, delle reti ambientali e delle reti per la mobilità. Scala 1:50.000. Il progetto è riportato in nero, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.

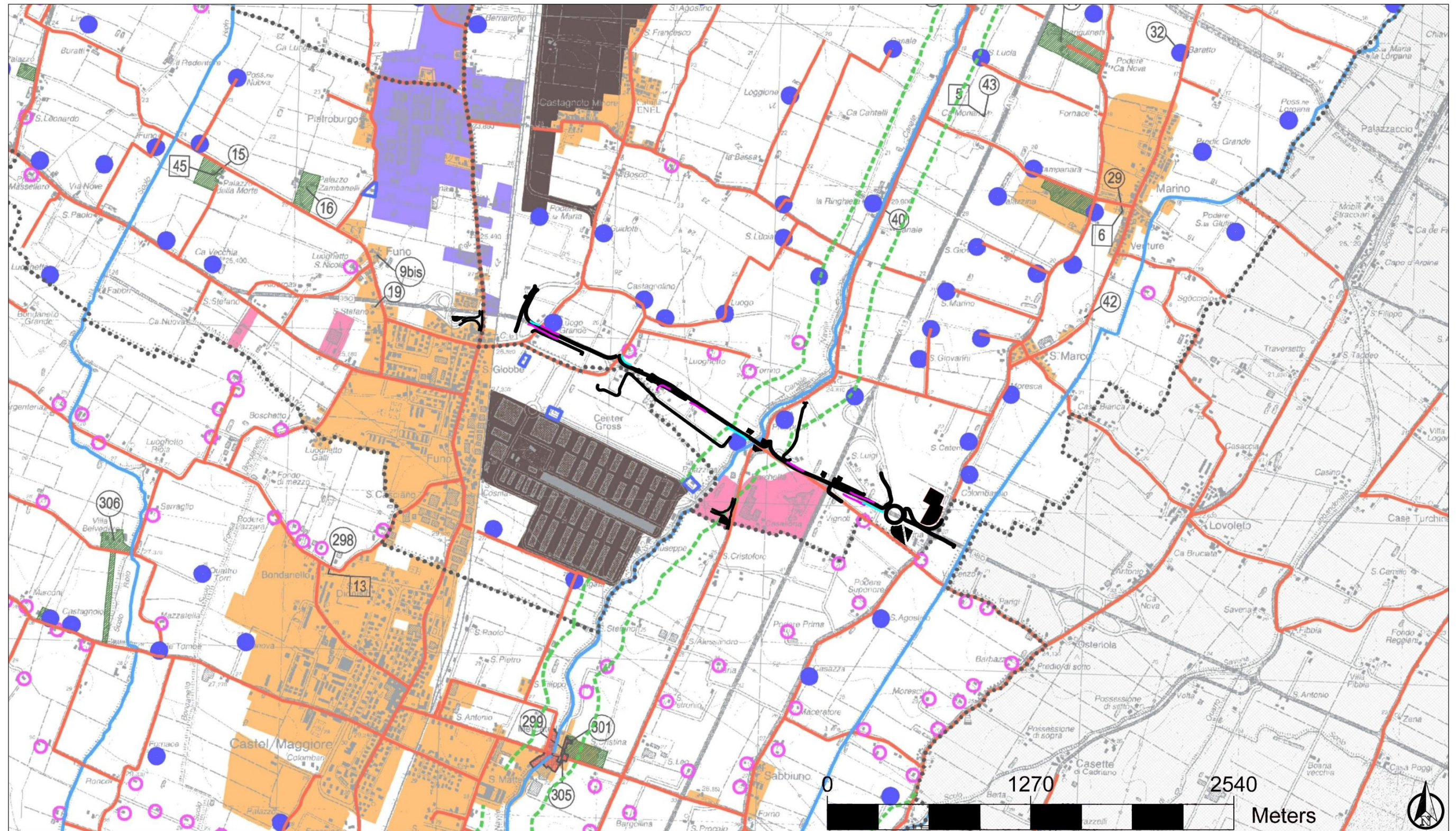


4 PSC – UNIONE RENO GALLIERA – PAESAGGIO INSEDIAMENTI STORICI ED EMERGENZE STORICO CULTURALI

Legenda:

.....	Confine comunale
	Tessuto urbano consolidato (TU + TPU)
	Tessuto specializzato per attività produttive in ambiti di rilievo comunale (TU+TPU)
	Tessuti specializzati per attività produttive in ambiti di rilievo sovracomunale (TU+TPU)
	Tessuti specializzati per poli funzionali (TU+TPU)
	Fasce di tutela dei corsi d'acqua (art. 142 del DLgs 42/04)
	Strade storiche
	Canali storici
	Centri storici
	Ville storiche con area pertinenziale di pregio
	Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
	Aree di concentrazione di materiali archeologici
	Aree interessate da bonifiche storiche di pianura
	Aree interessate da partecipanze e consorzi utilisti
	Corti di valore storico - architettonico - ambientale
	Edifici di valore storico - testimoniale
	Corti ruderizzate
	Edifici Vincolati con Decreto Ministeriale
	N° ordine Allegato 2 del PTCP

Inquadramento del progetto su Tavola estratta dal PSC (provincia Bologna): Paesaggio insediamenti storici ed emergenze storico-culturali. Scala 1:25.000. Il progetto ed i cantieri riportati in nero, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.



5 PSC UNIONE RENO GALLIERA – TAVOLA DEI VINCOLI DEL COMUNE DI BENTIVOGLIO

SIMBOLOGIA

- Territorio extracomunale
- Territorio edificato
- Sistema delle infrastrutture**
- Corridoio di salvaguardia infrastrutturale del Passante Nord
- Corridoio di salvaguardia infrastrutturale della principale viabilità di progetto
- Adduttrice interrata acque CER - tratto esistente

SISTEMI CONDIZIONANTI

- Sistema delle risorse naturali e paesaggistiche**
- Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) e Siti di Importanza Comunitaria (S.I.C.)
- Arce di riequilibrio ecologico (A.R.E.)
- Zone umide
- Nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
- Zona di rispetto del nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
- Fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua (art.142 D.Lgs 42/2004)
- Arce forestali
- Sistema idrografico**
- Invasi e alvei fluviali
- Fasce di tutela fluviale
- Fasce di pertinenza fluviale
- Arce ad alta probabilità di inondazione
- Arce per la realizzazione di interventi idraulici strutturali

Sistema delle risorse storiche e archeologiche

- Arce di accertata e rilevante consistenza archeologica
- Viabilità storica
- Principali canali storici
- 005.001.R** Persistenza della centuriazione Romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.R** Direttrice strada Bologna-Padova romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.B** Siti dell'età del bronzo indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.F** Siti di epoca Villanoviana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.F** Siti di epoca Villanoviana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.R** Siti di epoca Romana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.R** Siti di epoca Romana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.M** Siti di epoca Medioevale accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- 005.001.M** Siti di epoca Medioevale indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Elementi e complessi di valore storico, architettonico, culturale e testimoniale**
- Complessi edilizi di valore storico-testimoniale (Art. 18e.4)
- Edifici e manufatti singoli di valore storico testimoniale (Art. 18e.4)
- Edifici e complessi di valore storico-architettonico con vincolo D.Lgs 42/2004
- Numero di riferimento alla tabella degli edifici e complessi di interesse storico-architettonico
- Edifici di pregio storico culturale e testimoniale
- Edifici e complessi di interesse storico-architettonico di proprietà pubblica
- Torri dell'acqua (intervento di REV)
- Arce di tutela delle risorse paesaggistiche complesse
- Arce interessate da bonifiche storiche di pianura

Sistema dei vincoli e dei rispetti

- Fasce di rispetto stradali e ferroviarie
 - Fasce di rispetto dei depuratori
 - Fasce di rispetto dei metanodotti
 - Metanodotto nazionale Minerbio-Cortemaggiore
 - Metanodotto regionale Minerbio-Cremona, San Giorgio di Piano-Castenaso e allacciamento Centergross
 - Cabine di riduzione di pressione di distretto esistenti
 - Fasce di rispetto dei cimiteri
 - Fasce di rispetto del Canale Emiliano Romagnolo (C.E.R.)
 - Impianto a rischio di incidente rilevante
 - Impianto a rischio di incidente rilevante: punto di origine danno
 - Impianto a rischio di incidente rilevante: area di danno elevata letalita'
 - Impianto a rischio di incidente rilevante: area di danno lesioni irreversibili
 - Fasce di rispetto degli elettrodotti ad alta tensione
 - Elettrodotto alta tensione - linea 380 KV Colunga-Martignone
 - Elettrodotto alta tensione - linea 132 KV San Pietro in Casale-Castel Maggiore
 - Elettrodotto media tensione - linea aerea in conduttori nudi
 - Elettrodotto media tensione - cavo aereo
 - Elettrodotto media tensione - cavo interrato
 - Elettrodotto media tensione di progetto - cavo aereo
 - Elettrodotto media tensione di progetto - cavo interrato
 - Impianti delle emittenti radio-televisive e relativa fascia di ambientazione
- Fasce riferite alle mappe di vincolo per limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea (Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Capitolo 4 e art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)
- Limite della superficie orizzontale esterna OHS (quota 181,67 m) entro cui delimitare e vincolare gli ostacoli orizzontali alla navigazione aerea (Allegato A) ed i pericoli per la navigazione aerea di tipologia 1, 4b

Pericolosità sismica

- Arce che richiedono approfondimenti sismici di terzo livello

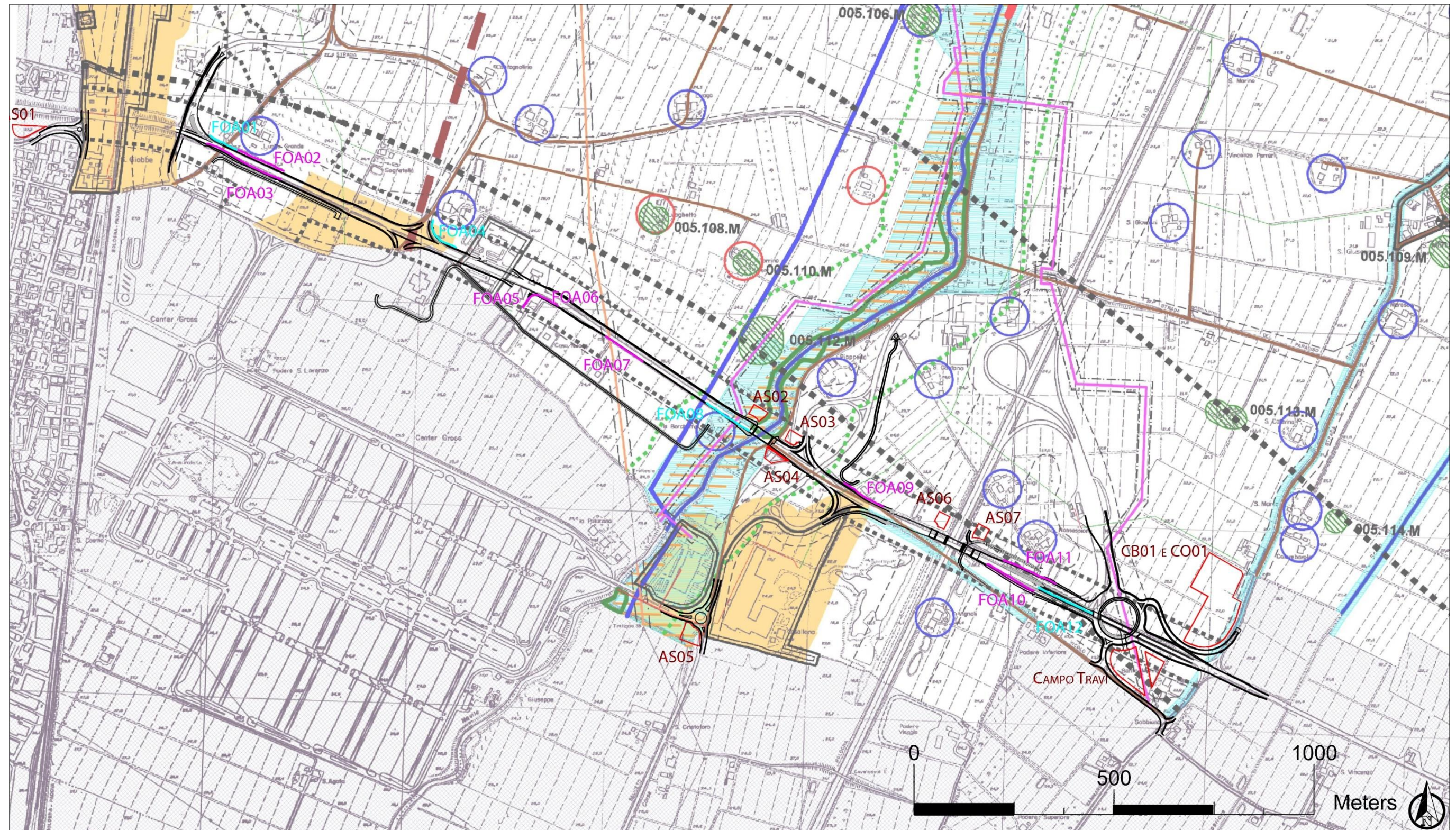
Protezione dall'inquinamento luminoso L.R.19/2003 e D.G.R. 1732/2015

- Zona di particolare protezione dall'inquinamento luminoso

Edifici e complessi di interesse storico-architettonico (con decreto ministeriale di vincolo D.Lgs 42/2004) Art. 18e1

- Chiesa ed Oratorio Saletto (chiesa e oratorio)
- Campanile Chiesa di Saletto (campanile)
- Castello di Bentivoglio (castello)
- Villa Monari (palazzo/villa)
- Chiesa di San Marino (chiesa)
- Corte Signora (corte) - via Vietta
- Risaia Bianchina (corte) - via S. Maria in Duno
- Corte Colombarola (corte)
- La casazza (corte)
- Scuola elementare e media (capoluogo)
- Unità immobiliari via Marconi
- Palazzo Rosso (capoluogo)
- Edificio produttivo Bentivoglio (ex Mulino)
- Palazzo Poste (capoluogo)
- Palazzo Botteghe per la parte comunale
- Ex Centro Zootecnico San Carlo (capoluogo)
- Ospedale di Bentivoglio (capoluogo)
- Chiesa e Canonica di San Martino in Castagnolino

**Inquadramento del progetto su elaborato del PSC Tavola dei vincoli del comune di Bentivoglio estratto dal Quadro Conoscitivo in forma associata "Unione Reno Galliera".
 Scala 1:10.000. Il progetto è riportato in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.**



6 PSC – CARTA UNICA DEL TERRITORIO

SIMBOLOGIA

- Territorio extracomunale
- Territorio edificato
- Sistema delle infrastrutture**
- Corridoio di salvaguardia infrastrutturale del Passante Nord
- Corridoio di salvaguardia infrastrutturale della principale viabilità di progetto
- Adduttrice interrata acque CER - tratto esistente

SISTEMI CONDIZIONANTI

- Sistema delle risorse naturali e paesaggistiche**
- Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) e Siti di importanza Comunitaria (S.I.C.)
- Aree di riequilibrio ecologico (A.R.E.)
- Zone umide
- Nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
- Zona di rispetto del nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
- Fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua (art.142 D.Lgs 42/2004)
- Aree forestali

Sistema idrografico

- Invasi e alvei fluviali
- Fasce di tutela fluviale
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione
- Aree per la realizzazione di interventi idraulici strutturali

Sistema delle risorse storiche e archeologiche

- Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
- Viabilità storica
- Principali canali storici
- Persistenza della centuriazione Romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Direttrice strada Bologna-Padova romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti dell'età del bronzo indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Villanoviana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Villanoviana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Romana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Romana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Medioevale accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)
- Siti di epoca Medioevale indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

Elementi e complessi di valore storico, architettonico, culturale e testimoniale

- Complessi edilizi di valore storico-testimoniale (Art. 18e.4)
- Edifici e manufatti singoli di valore storico testimoniale (Art. 18e.4)
- Edifici e complessi di valore storico-architettonico con vincolo D.Lgs 42/2004
- Numero di riferimento alla tabella degli edifici e complessi di interesse storico-architettonico
- Edifici di pregio storico culturale e testimoniale
- Edifici e complessi di interesse storico-architettonico di proprietà pubblica
- Torri dell'acqua (intervento di REV)
- Aree di tutela delle risorse paesaggistiche complesse
- Aree interessate da bonifiche storiche di pianura

Sistema dei vincoli e dei rispetti

- Fasce di rispetto stradali e ferroviarie
- Fasce di rispetto dei depuratori
- Fasce di rispetto dei metanodotti
- Metanodotto nazionale Minerbio-Cortemaggiore
- Metanodotto regionale Minerbio-Cremona, San Giorgio di Piano-Castenaso e allacciamento Centergross
- Cabine di riduzione di pressione di distretto esistenti
- Fasce di rispetto dei cimiteri
- Fasce di rispetto del Canale Emiliano Romagnolo (C.E.R.)
- Impianto a rischio di incidente rilevante
- Impianto a rischio di incidente rilevante: punto di origine danno
- Impianto a rischio di incidente rilevante: area di danno elevata letale
- Impianto a rischio di incidente rilevante: area di danno lesioni irreversibili
- Fasce di rispetto degli elettrodotti ad alta tensione
- Elettrodotto alta tensione - linea 380 KV Colunga-Martignone
- Elettrodotto alta tensione - linea 132 KV San Pietro in Casale-Castel Maggiore
- Elettrodotto media tensione - linea aerea in conduttori nudi
- Elettrodotto media tensione - cavo aereo
- Elettrodotto media tensione - cavo interrato
- Elettrodotto media tensione di progetto - cavo aereo
- Elettrodotto media tensione di progetto - cavo interrato
- Impianti delle emittenti radio-televisive e relativa fascia di ambientazione

Fasce riferite alle mappe di vincolo per limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea (Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Capitolo 4 e art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Limite della superficie orizzontale esterna OIS (quota 181,67 m) entro cui delimitare e vincolare gli ostacoli orizzontali alla navigazione aerea (Allegato A) ed i pericoli per la navigazione aerea di tipologia 1, 4b

Pericolosità sismica

- Aree che richiedono approfondimenti sismici di terzo livello

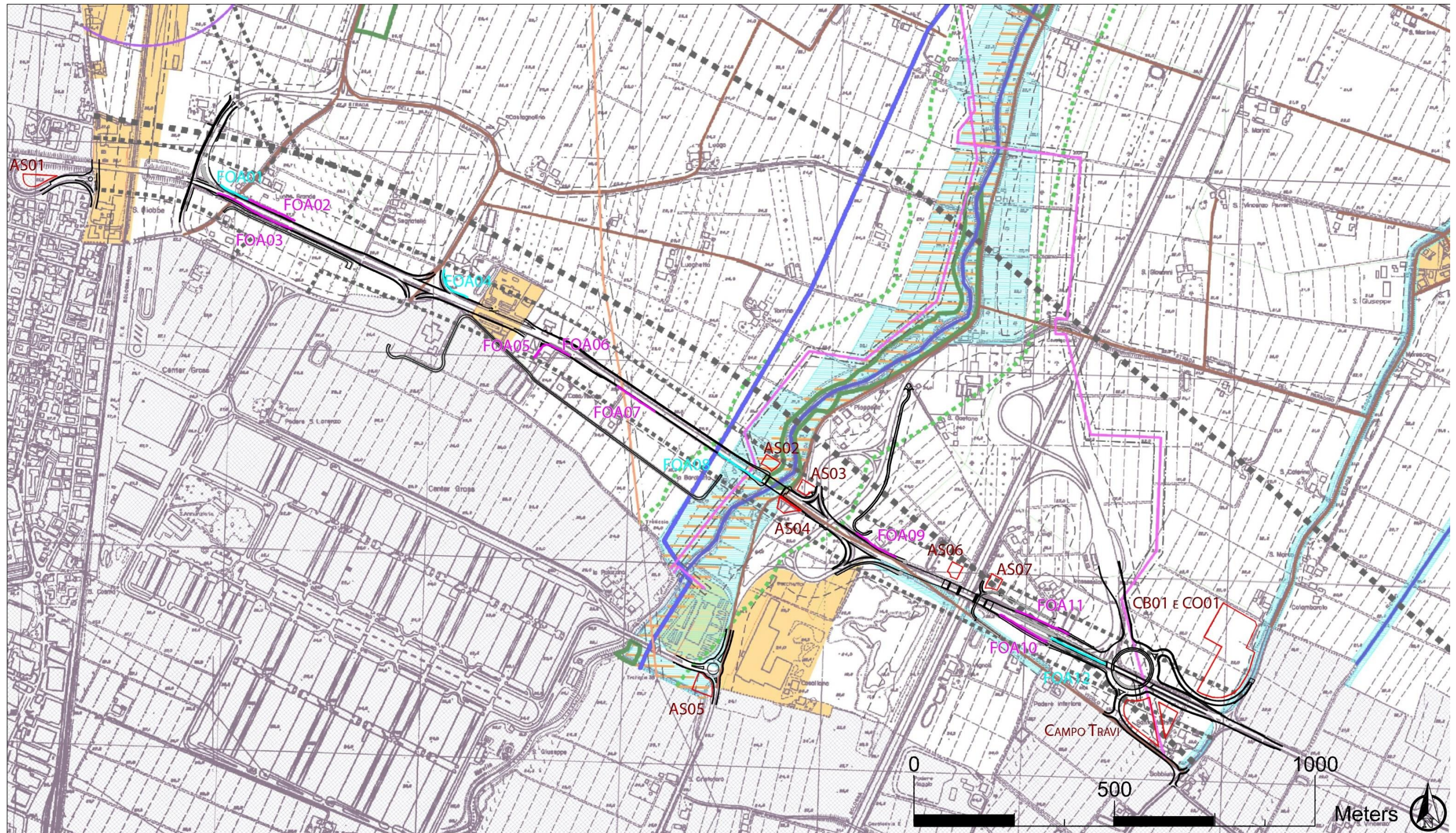
Protezione dall'inquinamento luminoso L.R.19/2003 e D.G.R. 1732/2015

- Zona di particolare protezione dall'inquinamento luminoso

Edifici e complessi di interesse storico-architettonico (con decreto ministeriale di vincolo D.Lgs 42/2004) Art. 18e1

- 1 Chiesa ed Oratorio Saletto (chiesa e oratorio)
- 2 Campanile Chiesa di Saletto (campanile)
- 3 Castello di Bentivoglio (castello)
- 4 Villa Monari (palazzo/villa)
- 5 Chiesa di San Marino (chiesa)
- 6 Corte Signora (corte) - via Vietta
- 7 Risaiia Bianchina (corte) - via S. Maria in Duno
- 8 Corte Colombarola (corte)
- 9 La casazza (corte)
- 10 Scuola elementare e media (capoluogo)
- 11 Unità immobiliari via Marconi
- 12 Palazzo Rosso (capoluogo)
- 13 Edificio produttivo Bentivoglio (ex Mulino)
- 14 Palazzo Poste (capoluogo)
- 15 Palazzo Botteghe per la parte comunale
- 16 Ex Centro Zootecnico San Carlo (capoluogo)
- 17 Ospedale di Bentivoglio (capoluogo)
- 18 Chiesa e Canonica di San Martino in Castagnolino

Inquadramento del progetto su Tavola 2 Carta Unica del Territorio estratto dal PSC comune Bentivoglio redatto in forma associata "Unione Reno Galliera" Scala 1:10.000. Il progetto è riportato in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.



7 PSC POTENZIALITÀ ARCHEOLOGICA

Sistema delle risorse storiche e archeologiche (Art. 18)



Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (Art. 18a)

005.001.R

Persistenza della centuriazione Romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.R

Diretrice strada Bologna-Padova romana e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.B

Siti dell'età del bronzo indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.F

Siti di epoca Villanoviana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.F

Siti di epoca Villanoviana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.R

Siti di epoca Romana accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.R

Siti di epoca Romana indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

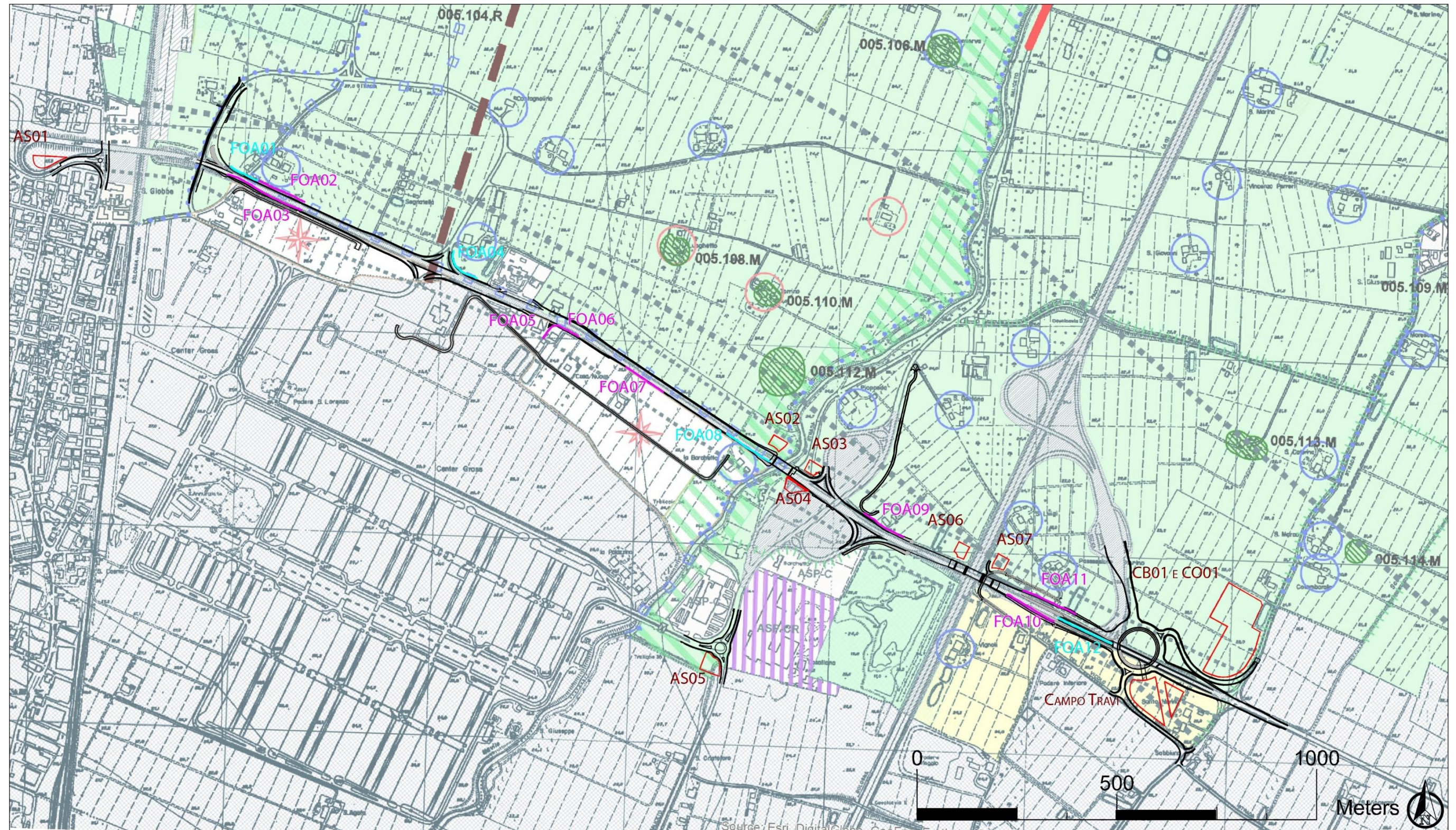
005.001.M

Siti di epoca Medioevale accertati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)

005.001.M

Siti di epoca Medioevale indiziati e relativo codice di riferimento (Art. 18b)




***Inquadramento del progetto su Tavola 3 “Potenzialità archeologica” estratto dal PSC comune Bentivoglio redatto in forma associata “Unione Reno Galliera”.
 Scala 1:10.000. Il progetto è riportato in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.***





8 CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO

LEGENDA



Elementi del sistema insediativo

-  Tessuto residenziale
-  Tessuto produttivo/industriale
-  Strutture per i servizi pubblici e privati



Elementi del sistema agricolo ad alta vocazione produttiva

-  Colture erbacee intensive
-  Colture arboree



Elementi del sistema infrastrutturale

-  Rete stradale e autostradale
-  Rete ferroviaria

Elementi del sistema idrografico

-  Canali e idrovie
-  Bacini artificiali

Elementi del sistema naturale e seminaturale

-  Aree verdi di arredo stradale
-  Boscaglie ruderali e rimboschimenti

Carta della struttura del paesaggio, inquadramento su ortofoto


Scala 1:10.000. Il progetto è riportato in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.



9 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE


Legenda


Progetto

 Tracciato oggetto di potenziamento della tangenziale Bologna e A13


 Aree di Cantiere

Opere di mitigazione acustica

 Barriere fonoassorbenti Opache

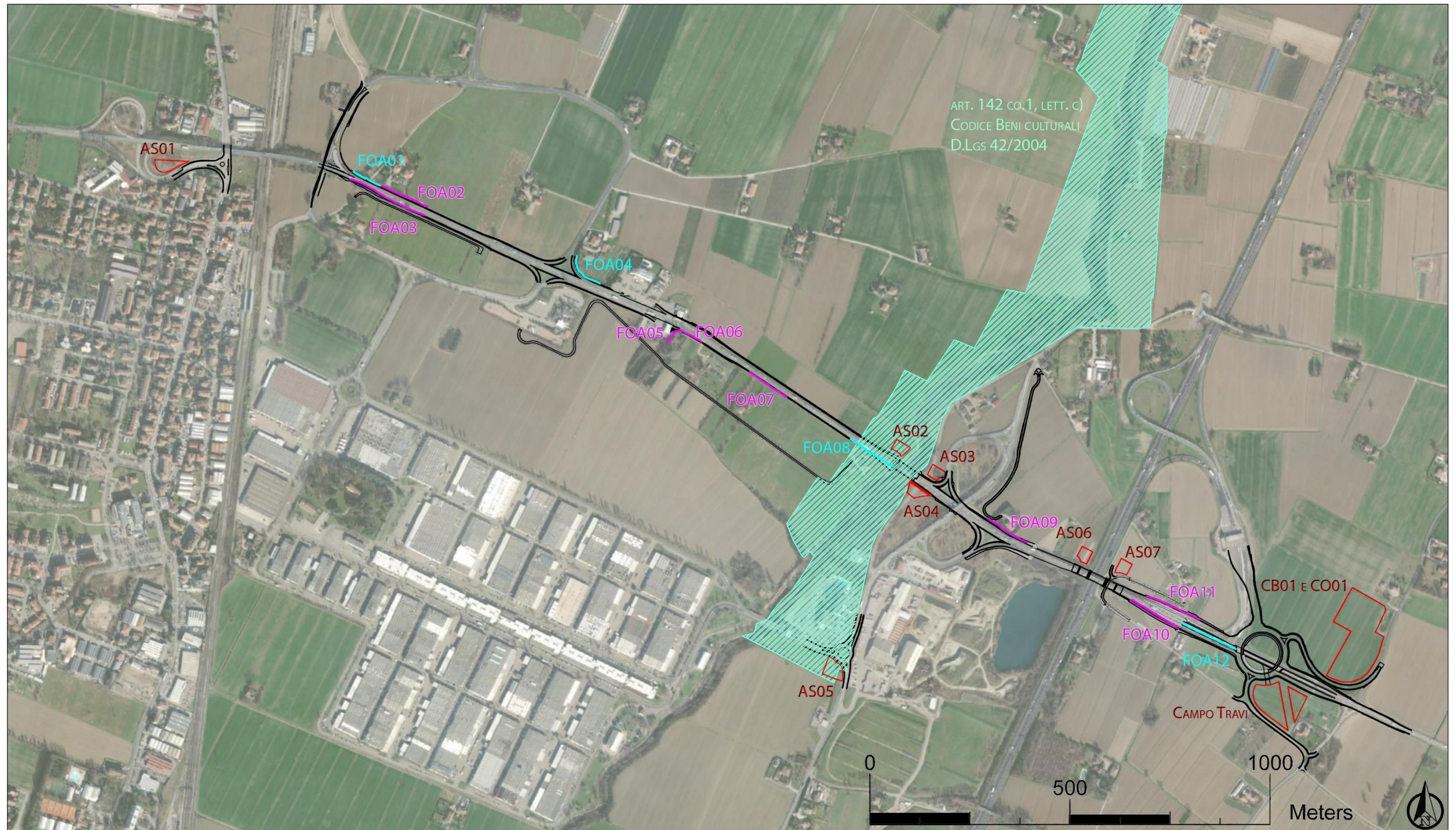
 Barriere fonoassorbenti Trasparenti

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004 e smi)

 c) Fiumi torrenti e corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna

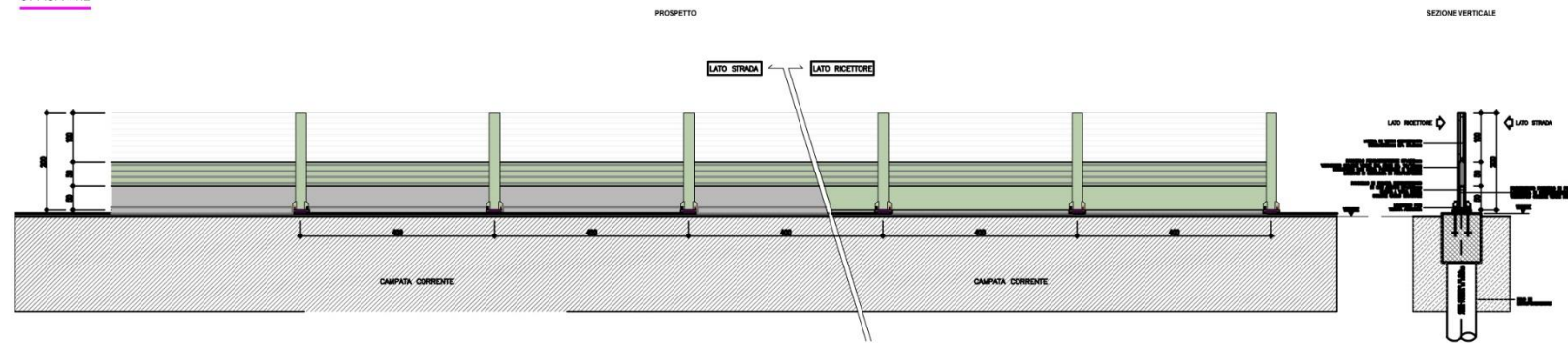
Carta dei Vincoli e delle Tutele

Scala 1:10.000. Il progetto è riportato in nero, in rosso le aree di cantiere, in ciano le barriere fonoassorbenti FOA trasparenti, in fucsia le FOA opache.

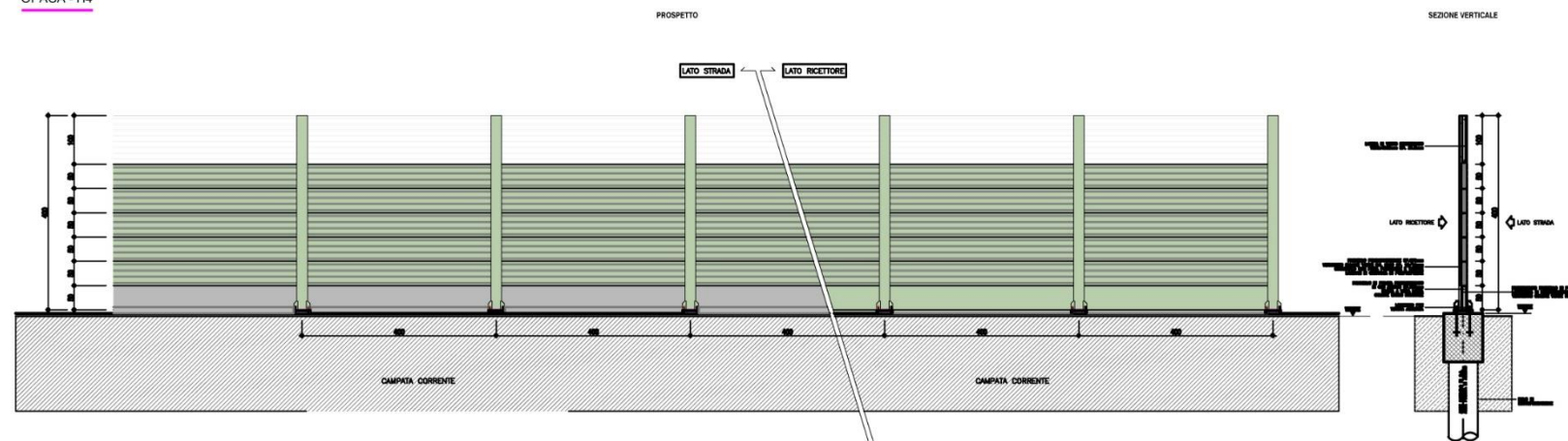


10 TIPOLOGICI BARRIERE PER RISANAMENTO ACUSTICO FOA OPACHE

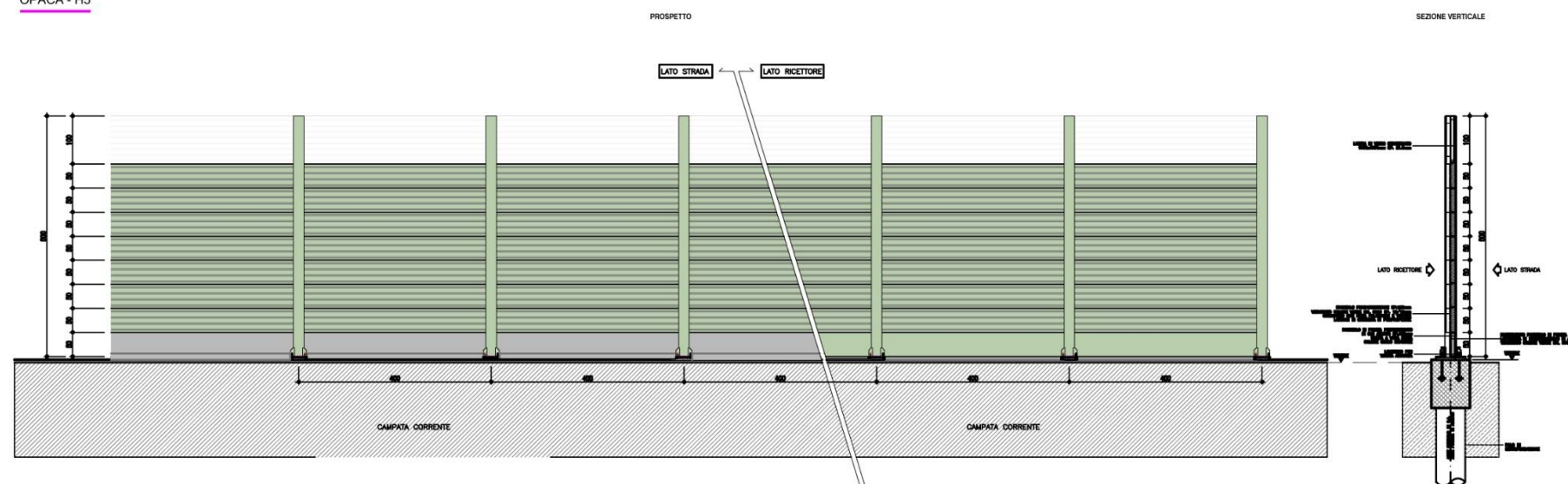
BARRIERA TIPO 1A
OPACA - H2



BARRIERA TIPO 1B
OPACA - H4



BARRIERA TIPO 1C
OPACA - H5



11 TIPOLOGICI BARRIERE PER RISANAMENTO ACUSTICO FOA TRASPARENTI

