

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE											
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE											
CENSIMENTO RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE											
IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30969 RESPONSABILE DISCIPLINA PAC				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A TECHNICAL AUTHORITY AMBIENTE			
RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip	Discipline	Progressivo	Rev.	000
111445	0000	PD	DG	AMB	00000	00000	D	PAC	0005	-0	SCALA 1:5000
 Gruppo Autostrade per l'Italia		ENGINEER COORDINATOR			SUPPORTO SPECIALISTICO:			REVISIONE			
		Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A						n.	data		
		REDATTO			VERIFICATO:						

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile <small>DEPARTAMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	--	---

CLASSI DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

COMUNE DI BENTIVOGLIO

SIMBOLOGIA

..... confine comunale

STATO DI FATTO

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali

Fascia A
 Fascia B

Fascia A
 Fascia B
 Fascia di progetto

* Aree destinate a manifestazioni di carattere temporaneo

STATO DI PROGETTO

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

COMUNE DI ARGELATO

SIMBOLOGIA

..... confine comunale

STATO DI FATTO

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali

Fascia A
 Fascia B

Fascia A
 Fascia B
 Fascia di progetto

* Aree destinate a manifestazioni di carattere temporaneo

STATO DI PROGETTO

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

COMUNE DI CASTEL MAGGIORE

SIMBOLOGIA

..... confine comunale

STATO DI FATTO

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali

Fascia A
 Fascia B

Fascia A
 Fascia B
 Fascia di progetto

STATO DI PROGETTO

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

COMUNE DI GRANAROLO

SIMBOLOGIA

..... confine comunale

STATO DI FATTO

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

STRADE ESISTENTI

Fascia A
 Fascia B
 Fascia unica (Strade urbane di scorrimento)

STRADE DI PREVISIONE

Fascia unica

STATO DI PROGETTO

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

CENSIMENTO RICETTORI

Edifici sensibili

Edifici Residenziali

Altri ricettori

Codice Ricettore

Ricettori fuori ambito di studio

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA INFRASTRUTTURA STRADALE DI PROGETTO

Fascia A (100 m)

Fascia B (50 m)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA INFRASTRUTTURA CONCURSUALI

Fascia A e B Autostrada A13

Fascia A e B Ferrovia

TRACCIATO DI PROGETTO



..... Confini comunali

QUADRO DI UNIONE







