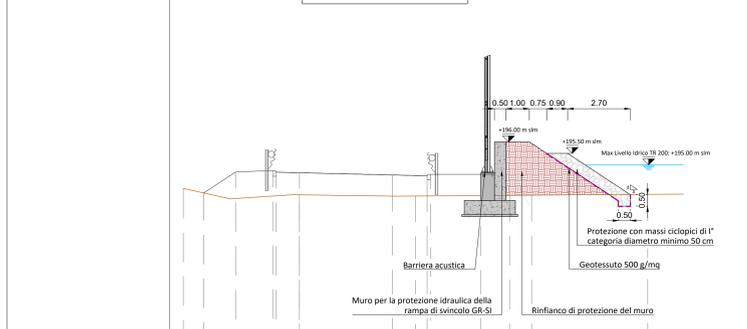
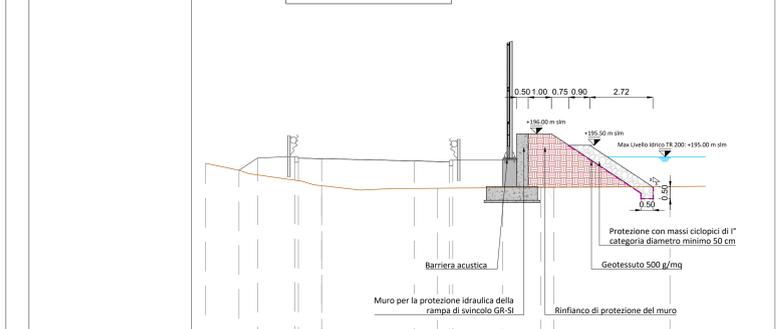


SEZIONE N. 2



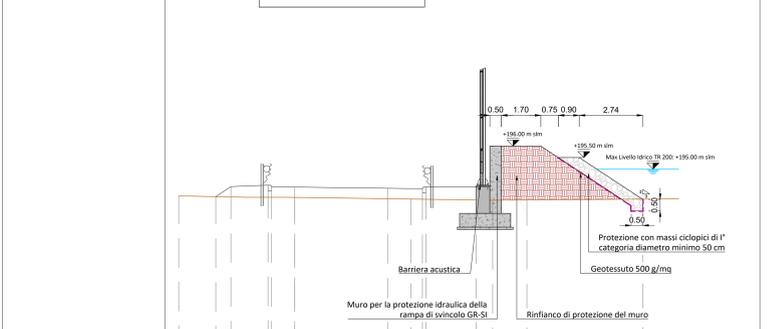
PROGRESSIVE TERRENO	185.04	183.97	193.77	-4.12	1.37	194.69	194.75	194.68	194.68	194.56	194.52	194.50	193.87
PARZIALI TERRENO					5.00					5.00			
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO													
PARZIALI PROGETTO					4.00					1.50	0.15	2.15	1.25
QUOTE PROGETTO													

SEZIONE N. 3



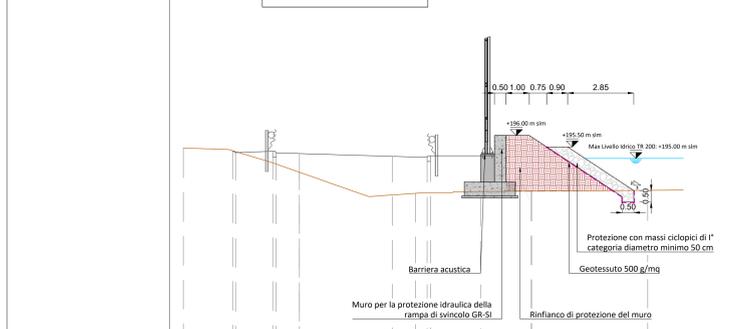
PROGRESSIVE TERRENO	184.69	194.72	194.41	-3.56	0.81	194.95	195.01	194.94	194.92	194.82	194.78	194.65	193.67
PARZIALI TERRENO					5.00					5.00			
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO													
PARZIALI PROGETTO					4.00					1.50	0.15	2.15	1.65
QUOTE PROGETTO													

SEZIONE N. 1



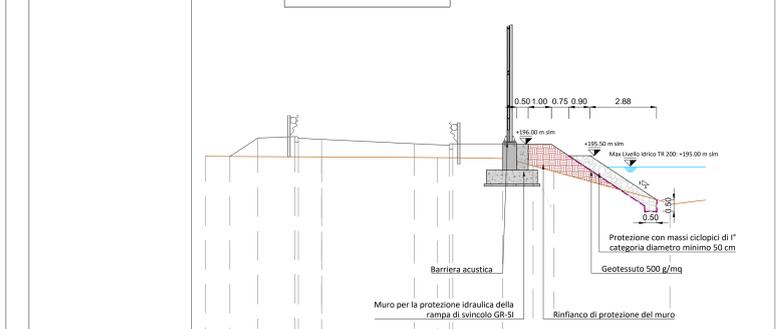
PROGRESSIVE TERRENO	185.07	193.90	194.23	-3.40	0.65	194.30	194.23	194.21	194.16	194.14	194.21	194.13	193.64
PARZIALI TERRENO					5.00								
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO													
PARZIALI PROGETTO					4.00					1.50	0.15	2.15	0.73
QUOTE PROGETTO													

SEZIONE N. 4



PROGRESSIVE TERRENO	184.61	195.44	195.33	-2.87	0.12	195.25	195.21	195.24	195.09	195.05	195.12	195.03	193.87
PARZIALI TERRENO					5.00								
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO													
PARZIALI PROGETTO					4.00					1.50	0.15	2.15	2.19
QUOTE PROGETTO													

SEZIONE N. 5



PROGRESSIVE TERRENO	184.99	195.48	195.47	-3.95	1.20	196.27	196.33	196.21	196.02	195.95	196.02	195.93	195.06
PARZIALI TERRENO					5.00								
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO													
PARZIALI PROGETTO					4.00					1.50	0.15	2.15	1.31
QUOTE PROGETTO													

anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Inter srl (Responsabile prestazioni specialistiche)
Dott. Ing. di Milano n. 18843
Ing. Riccardo Formichi - Pro Inter srl
Dott. Ing. di Milano n. 10062

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Maccaroni - Pro Inter srl
Abbo. Geol. Lombardo n. A/92

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Carlo Biondi - Ditta a.s.r.l.
Dott. Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL REP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Fozzani Capes

PROTOCOLLO DATA

03 - Idrologia ed Idraulica
03.01 - Interferenze con il reticolo idrografico
Messa in sicurezza viabilità svincolo di Ruffolo - Protezione idraulica della rampa GR-SI

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LAZ. PROG. N. PROC.		
D			
C			
B			
A	Emissione	Maggio 2021	Arg. Bas. Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO