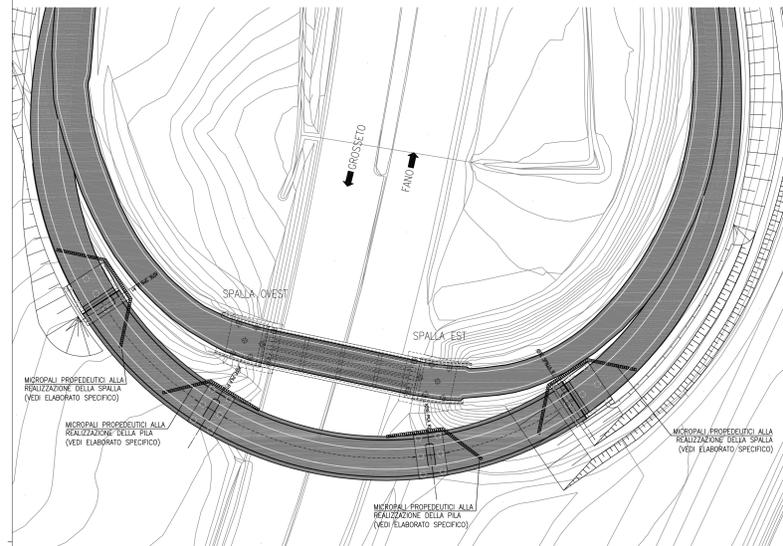
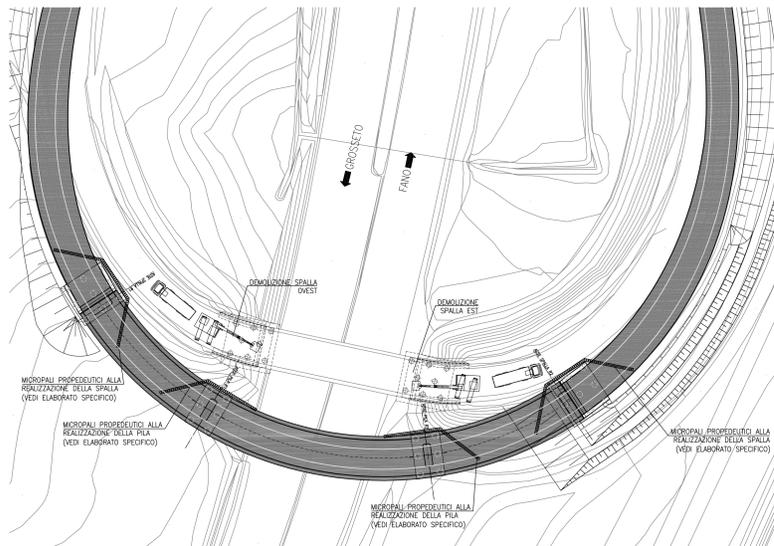


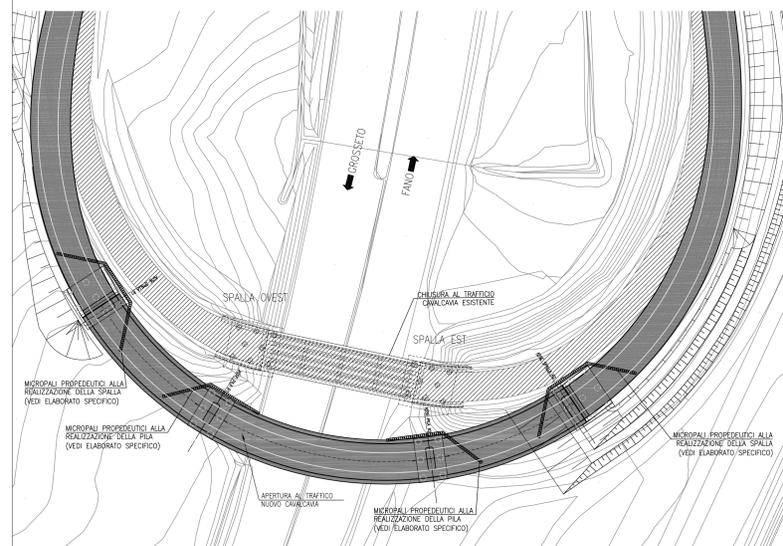
STATO DI FATTO
SCALA 1:500



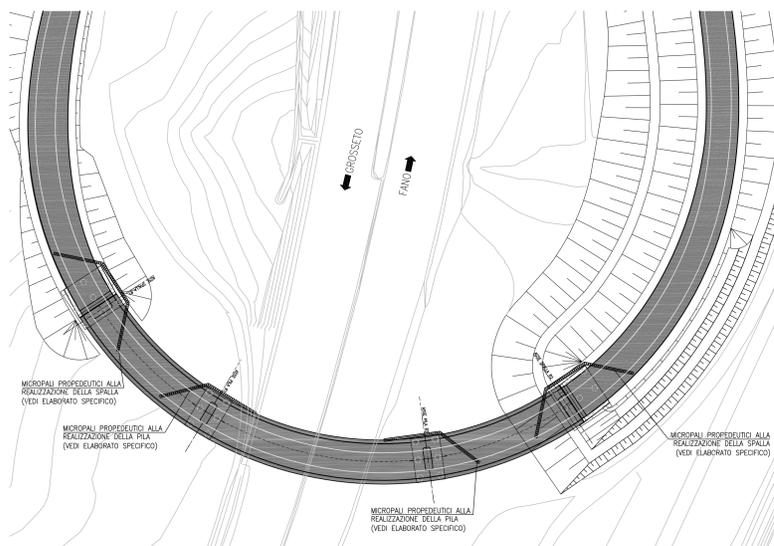
DEMOLIZIONE SPALLA EST E SPALLA OVEST
SCALA 1:500



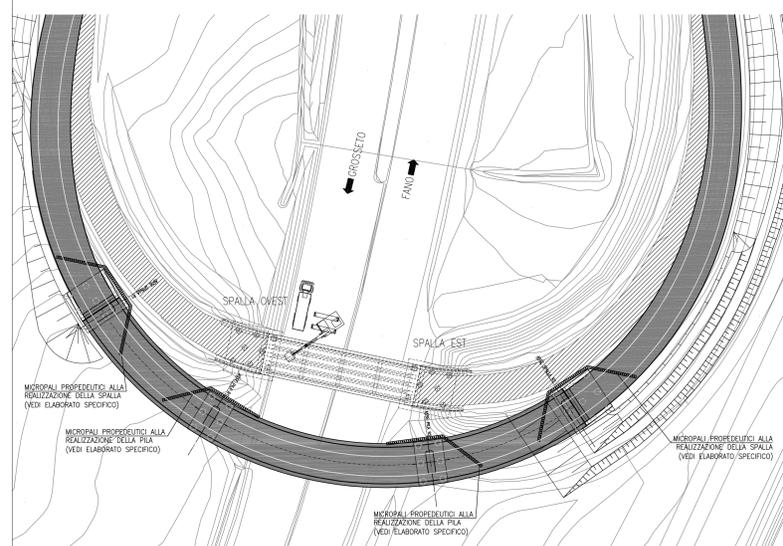
DEVIAZIONE TRAFFICO SU NUOVO CAVALCAVIA
SCALA 1:500



PIANTA A DEMOLIZIONE COMPLETATA
SISTEMAZIONE DELLE SCARPATE NELLA CONFIGURAZIONE FINALE
SCALA 1:500



DEMOLIZIONE IMPALCATO
SCALA 1:500

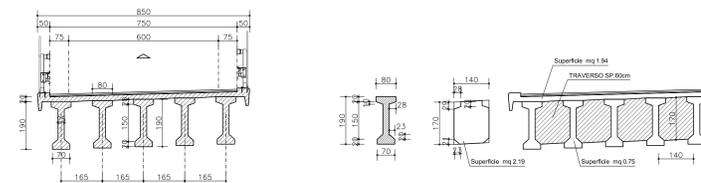


NOTA:
TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE

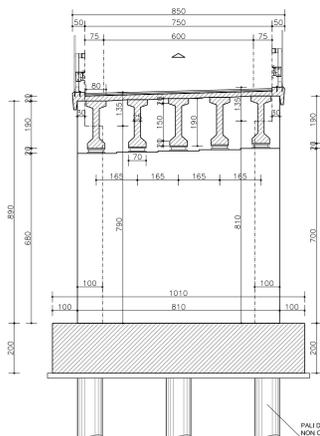
NOTA:
LA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO POTRA' AVVENIRE IN ALTERNATIVA:
- IN QUANTITÀ CON ESCAVATORI DOTATI DI PINZA DEMOLITRICE E SUCCESSIVA FRANTUMAZIONE E VAGLIATURA IN LOCO;
- CON TRASLAZIONE DELLE SINGOLE TRAVI A TERRA E SUCCESSIVA FRANTUMAZIONE E VAGLIATURA IN LOCO;
- CON TRINCAZIONE DELLE SINGOLE TRAVI A TERRA E SUCCESSIVA RIDUZIONE IN ELEMENTI TRASPORTABILI PER FRANTUMAZIONE E VAGLIATURA IN APPOSTO STABILIMENTO.

LE MODALITÀ OPERATIVE PER LA DEMOLIZIONE SARANNO STABILITE DALL'IMPRESA ESQUIREE IN ACCORDO CON LA D.I.L.

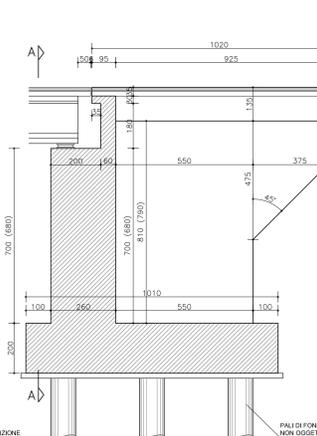
IMPALCATO ESISTENTE - SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:100



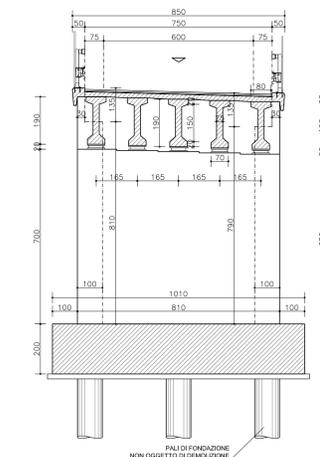
SPALLA EST ESISTENTE - SEZIONE TRASVERSALE A-A Scala 1:100



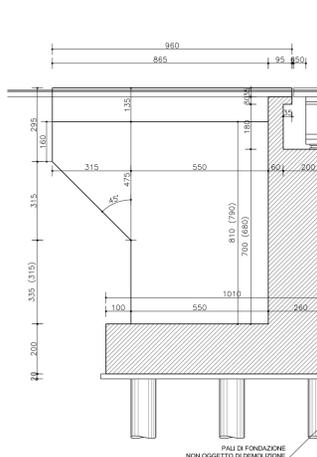
SPALLA EST ESISTENTE - SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:100



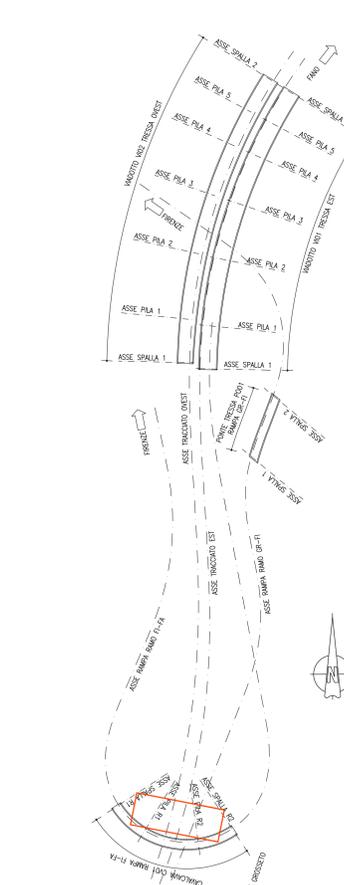
SPALLA OVEST ESISTENTE - SEZIONE TRASVERSALE B-B Scala 1:100



SPALLA OVEST ESISTENTE - SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:100



PIANTA CHIAVE SVINCOLO CERCHIAIA
SCALA 1:2000



	Cad	Area / Sezione	Spessore	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Volume
	[num]	[mq]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[mc]
Impalcato							
Traversi	12	2,15	0,60				15,77
Traversi c.a.p.	5	0,25		30,00			112,50
Impalcato	1	1,94		31,00			60,14
Spalla EST							
Fondazione	1			10,10	10,10	2,00	204,02
Muro d'ala SX	1	1,00			5,50	8,10	44,55
	1	10,78	1,00				10,78
	1	0,30	9,25			1,35	3,75
	1	0,30	0,95			0,35	0,10
Muro d'ala DX	1	1,00			5,50	7,90	43,45
	1	10,78	1,00				10,78
	1	0,30	9,25			1,35	3,75
	1	0,30	0,95			0,35	0,10
Muro frontale	1	2,40			8,10	6,90	145,31
	1	0,60			8,10	1,80	8,75
	1	0,95			8,10	0,30	2,31
Spalla OVEST							
Fondazione	1			10,10	10,10	2,00	204,02
Muro d'ala SX	1	1,00			5,50	8,10	44,55
	1	10,00	1,00				10,00
	1	0,30	8,65			1,35	3,90
	1	0,30	0,95			0,35	0,10
Muro d'ala DX	1	1,00			5,50	7,90	43,45
	1	10,00	1,00				10,00
	1	0,30	8,65			1,35	3,90
	1	0,30	0,95			0,35	0,10
Muro frontale	1	2,40			8,10	6,90	145,31
	1	0,60			8,10	1,80	8,75
	1	0,95			8,10	0,30	2,31
TOTALE							mc 1141,65

CAVALCAVIA CERCHIAIA ESISTENTE (DIREZIONE FANO)



CAVALCAVIA CERCHIAIA ESISTENTE (DIREZIONE GROSSETO)



n° 5 TRAVI PREFABBRICATE

n° 3 TRAVERSI



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante



PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 16245
Ing. Alberto Ghidoli - Etna s.r.l.
Ordine Ing. di Milano n. 16251

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. srl
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Etna s.r.l.
Ordine Ing. di Milano n. 16257

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.04 - Opere d'Arte Maggiori - CavalcaVIA
06.04.01 - CavalcaVIA Ramo Firenze-Fano svincolo Cerchiaia (CV.01)

Fasi di demolizione

CODICE PROGETTO	LAZ. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	D	20	00CV01STR005A.pdf	A	vine
D					
C					
B					
A	Emisione	Maggio 2021	MAILI	MARTIGNONI	RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO