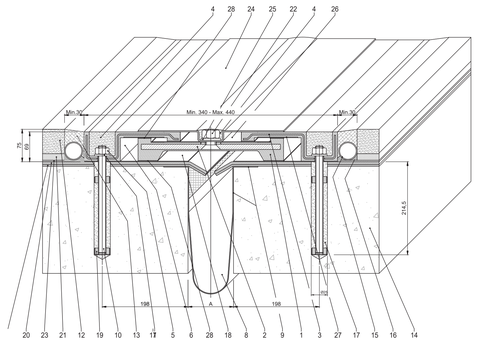
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
28		Patino di scorrimento vulcanizzato	PTFE Cementato		
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzata	XS CrNi 1810		
26		Lamiera di scorrimento superiore	XS CrNi 1810		
25		Rondela M16 UNI 6592	A4 X2CrNiMo 1712		
24		Lamiera di copertura	XS CrNiMo 1712		
23		Lamiera di protezione piana	Acciaio inox		
22		Dado di fissaggio lamiera M12 UNI 5588	A4 X2CrNiMo 1712		
21		Tessuto non tessuto TNT			
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm			
19		Bussola di centraggio	PVC dielettrico		
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm	XS CrNiMo 1712		
17		Resina di ancoraggio	4 FIP 28 cariche / Power P 150 cariche		
16		Sbocciatura	S.F.BP 160		
15		Tubo drenante			
14		Testata soletta			
13		Massetto	Resina tipo EPOBLOCK		
12		Bynder di protezione			
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm			
10		Barra filettata M12x165	A4 X2CrNiMo 1712		
9		Adesivo per scossalina	TACOFLEX		
8		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon		
7		Rondela M12 UNI 6592	A4 X2CrNiMo 1712		
6		Elemento laterale	Gomma dielettrica		
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588	A4 X2CrNiMo 1712		
4		Sigillatura	EPOBLOCK granulo		
3		Armatura di rinforzo	S275JR EN 10025		
2		Piatto vulcanizzato	S355JR EN 10025		
1		Piastra ponte	Gomma dielettrica		

Caratteristiche del giunto	(mm)
Mov. long.	± 50
Mov. long.	± 50
Varco A Min.	20
Varco A Max.	120

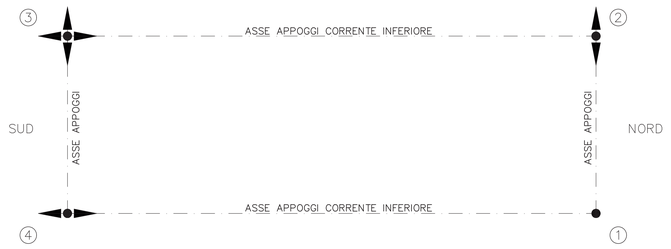
La distanza A tra le solette al momento e d
l'installazione del giunto dovra' essere compre
nell'intervallo A min. A max. secondo specific

Il giunto per esigenze particolari ad esempio
di sollevamento dell'impalcato puo' sopportare
movimenti verticali fino a ±50 mm.
Per le modalita' di posa vedere il ciclo di pos

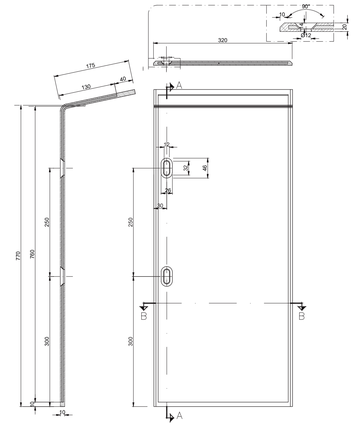
GIUNTO FERROVIARIO DIELETTRICO
Scala 1:5



PIANTA APPOGGI

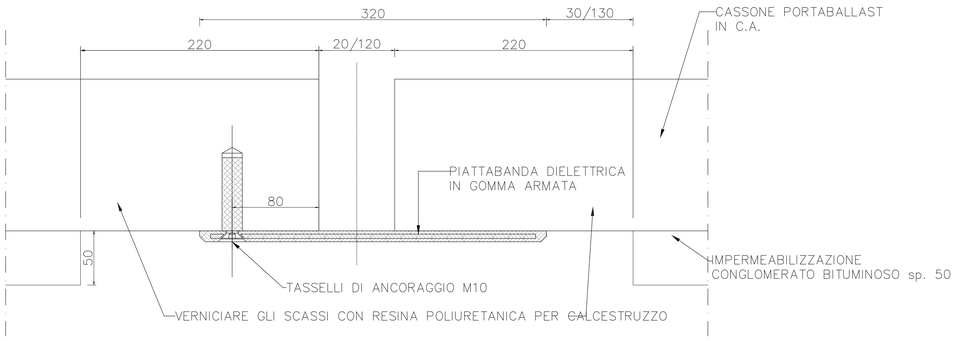


PIATTABANDA PARABALLAST
Scala 1:5

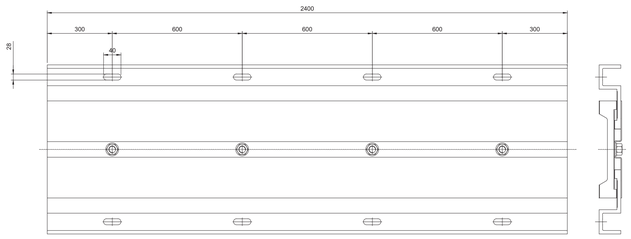


LEGENDA APPOGGI A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
- APPOGGIO TIPO MOBILE MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO TIPO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO TIPO FISSO
- APPOGGIO TIPO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

SEZIONE B-B
Scala 1:2

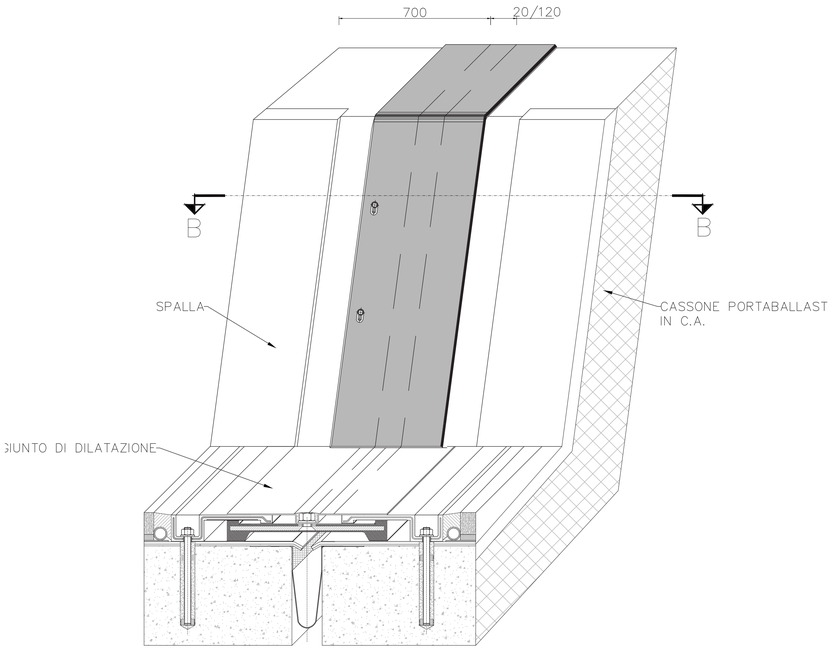


PIASTRA TIPO
Scala 1:2

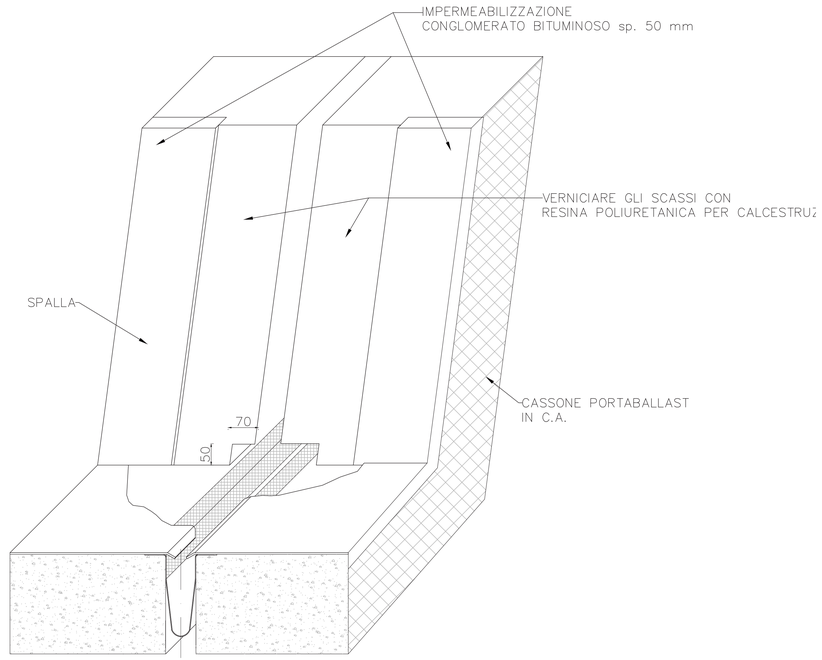


TIPO		CARICO VERTICALE NOMINALE (kN)	MASSIMA FORZA ORIZZONTALE (kN)	SPOSTAMENTO
1	FISSO	11000	3300	0
2	UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1100	3300	50
3	MULTIDIREZIONALE	10000	-	100-50
4	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	10000	3000	100

VISTA ASSONOMETRICA GIUNTO
Scala 1:10



VISTA ASSONOMETRICA SCOSSALINA GIUNTO
Scala 1:10



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO
COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria: PRO ITER; Mandante: CIRCEVIA, sinèrgo, D_VA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Stefano Muffoto – Sinergo Spa Ordine Ing. di Venezia n. 2087

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.ca. srl Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO | DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.04 - Opere d'arte maggiori - Cavalcavia
06.04.02 - Ponte Ferroviario linea Siena Bonconvento (PO.04)
Dispositivi: appoggi e giunti

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI0081 D 20	T00CV02STRDC01B.pdf CODICE ELAB. T00CV02STRDC01	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Malandrin	Imbiscuso	Muffato
A	Emissione	Ottobre 2020	Malandrin	Imbiscuso	Cardianco