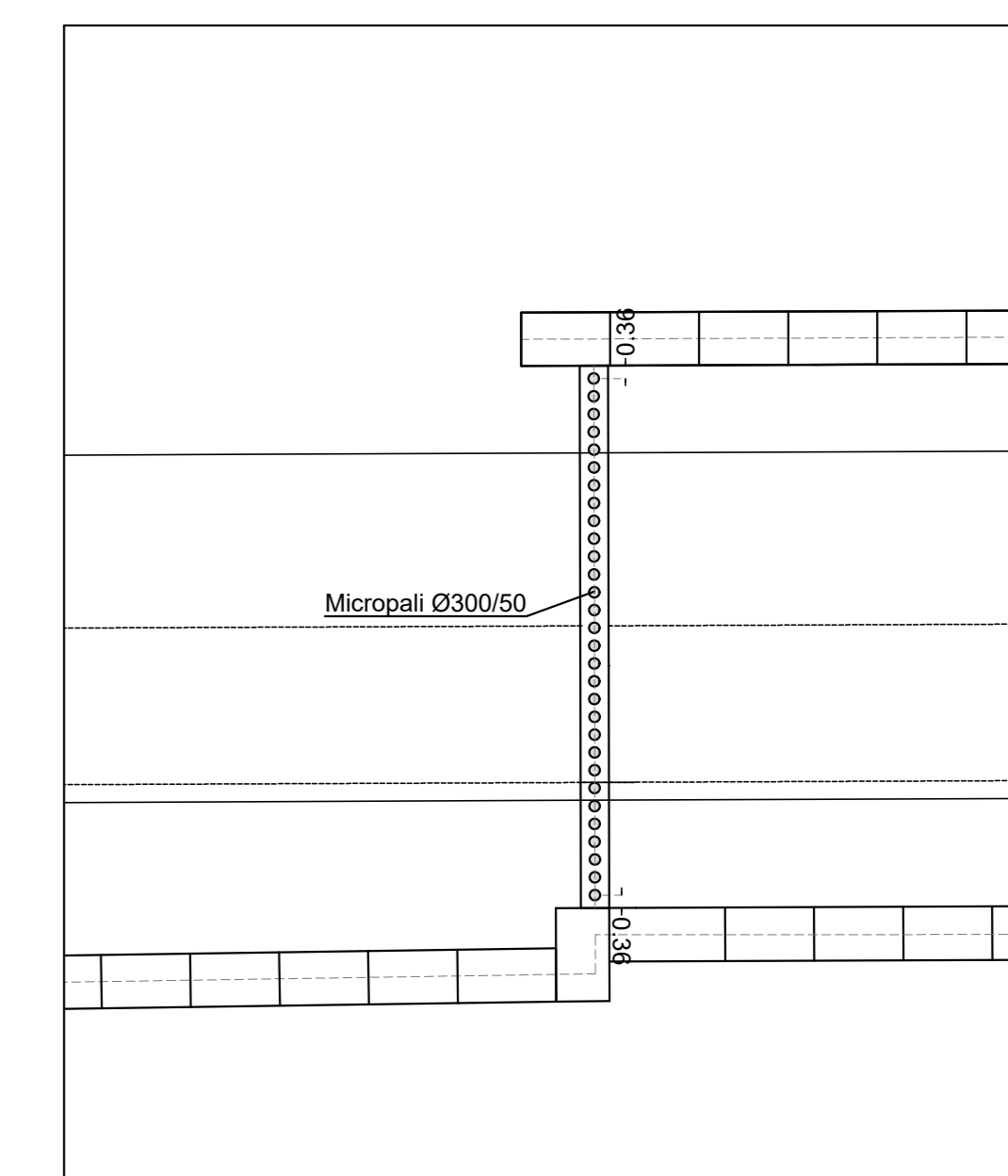


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:500

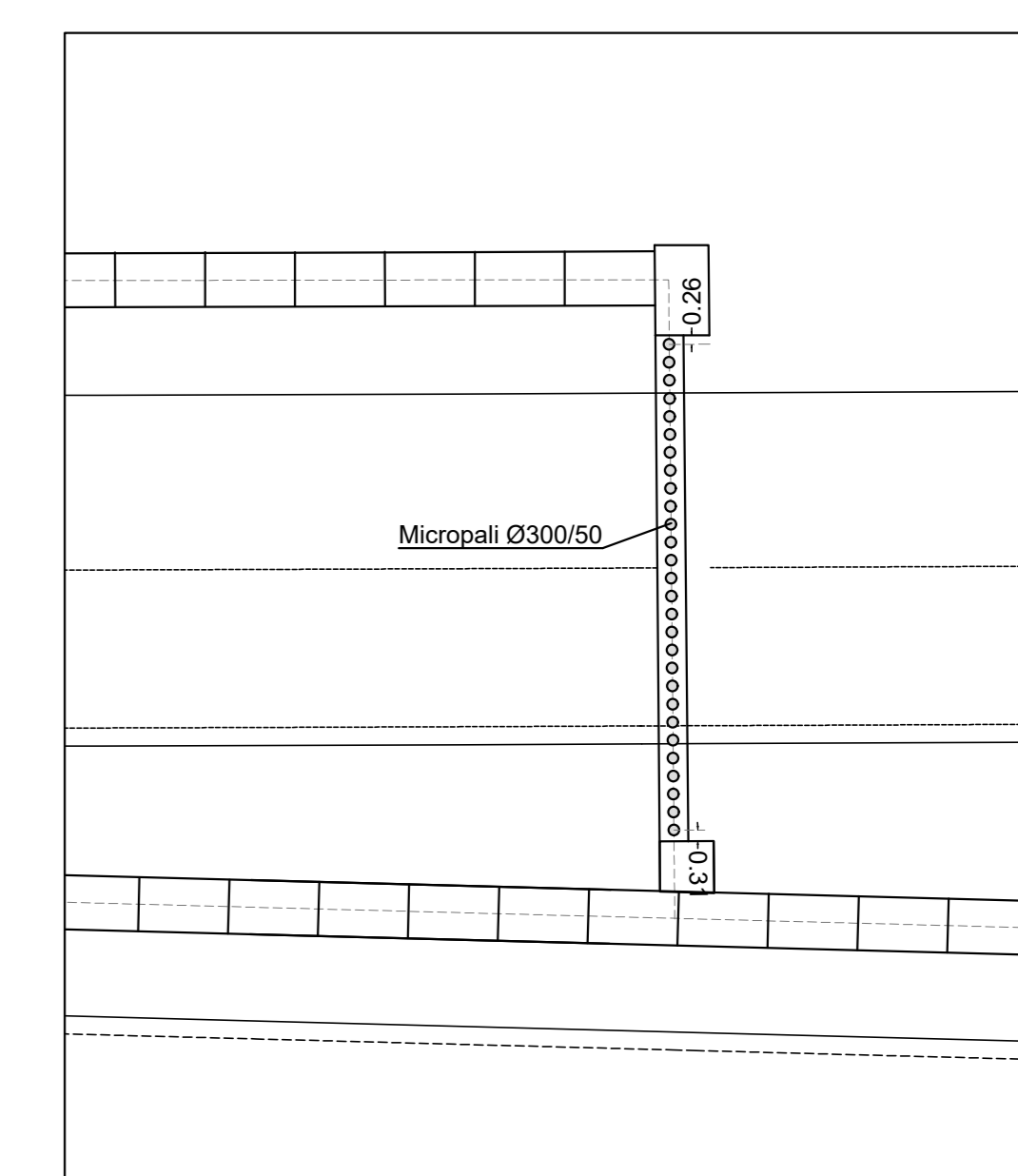
**COORDINATE CONCI MURI**

**Note**  
L'esecuzione dei micropali sulla parete d'imbocco in corrispondenza della canna Ovest, sia lato Grosseto che lato Fano, dovranno essere eseguiti una volta spostato il traffico nella canna Est di nuova esecuzione.

**DETTAGLIO 1**  
SCALA 1:200



**DETTAGLIO 2**  
SCALA 1:200



1	X = 691857.004
	Y = 479661.905
2	X = 691860.621
	Y = 4796687.528
3	X = 691966.239
	Y = 4796684.196
4	X = 691996.238
	Y = 4796684.365
5	X = 691997.738
	Y = 4796684.379
6	X = 691997.892
	Y = 4796668.374
7	X = 692041.899
	Y = 4796665.212
8	X = 692041.913
	Y = 4796665.773
9	X = 692114.502
	Y = 4796667.975
10	X = 692115.169
	Y = 4796683.196
11	X = 692113.527
	Y = 4796683.190
12	X = 692113.527
	Y = 4796684.690
13	X = 692132.027
	Y = 4796684.760
14	X = 692132.027
	Y = 4796694.761
15	X = 692133.527
	Y = 4796694.766
16	X = 692133.527
	Y = 4796685.272
17	X = 692133.527
	Y = 4796685.050
18	X = 692133.500
	Y = 4796661.861
19	X = 692170.485
	Y = 4796660.798
20	X = 692170.471
	Y = 4796660.298
21	X = 692183.222
	Y = 4796645.325
22	X = 692183.179
	Y = 4796643.826
23	X = 692133.053
	Y = 4796645.267
24	X = 692133.020
	Y = 4796644.034
25	X = 692151.521
	Y = 4796644.080
26	X = 692132.027
	Y = 4796666.544
27	X = 692116.005
	Y = 4796666.477
28	X = 692116.008
	Y = 4796665.371
29	X = 692043.375
	Y = 4796664.295
30	X = 692042.912
	Y = 4796646.739
31	X = 692041.412
	Y = 4796646.779
32	X = 692041.434
	Y = 4796647.618
33	X = 692947.967
	Y = 4796650.087
34	X = 692947.768
	Y = 4796642.590
35	X = 692946.269
	Y = 4796642.629
36	X = 692946.506
	Y = 4796651.626
37	X = 692974.991
	Y = 4796665.568
38	X = 692947.517
	Y = 4796665.291
39	X = 692947.501
	Y = 4796666.791
40	X = 692859.875
	Y = 4796686.076
41	X = 692855.847
	Y = 4796690.949
42	X = 692133.525
	Y = 4796683.772
43	X = 692155.480
	Y = 4796683.362
44	X = 692155.485
	Y = 4796685.789
45	X = 692155.085
	Y = 4796685.788
46	X = 692155.081
	Y = 4796683.859

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.G.C. E78 GROSSETO-FANO**  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Iter srl  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:  
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Enrico Martelli - Enevita srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16527

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

**06-OPERE D'ARTE**  
**06.05-Opere d'Arte Maggiori - Gallerie**  
06.05.02 - Galleria Bucciano  
Planimetria di tracciamento dei diaframmi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D/P/11/008/1	1006GN0305PT01A.pdf	A	1:500
PROG. N. PROG.	ELAB. T/00/GNO/3/CST/PT/01		
D			
C			
B			
A	Emissione	06/05/2020	DI PALMA RIVOLINI FORNICA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

