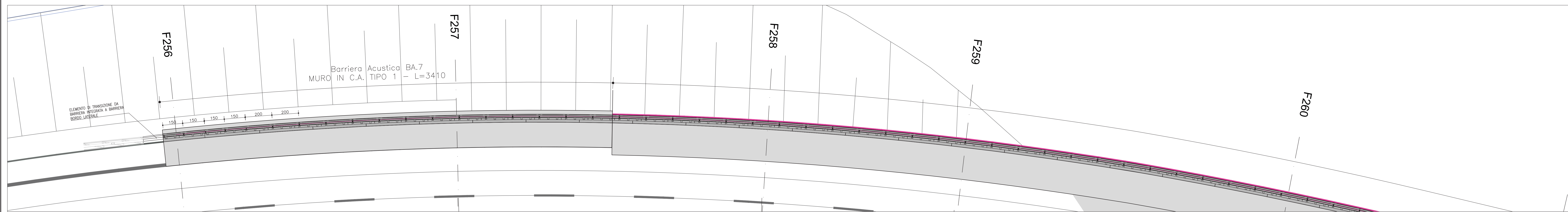
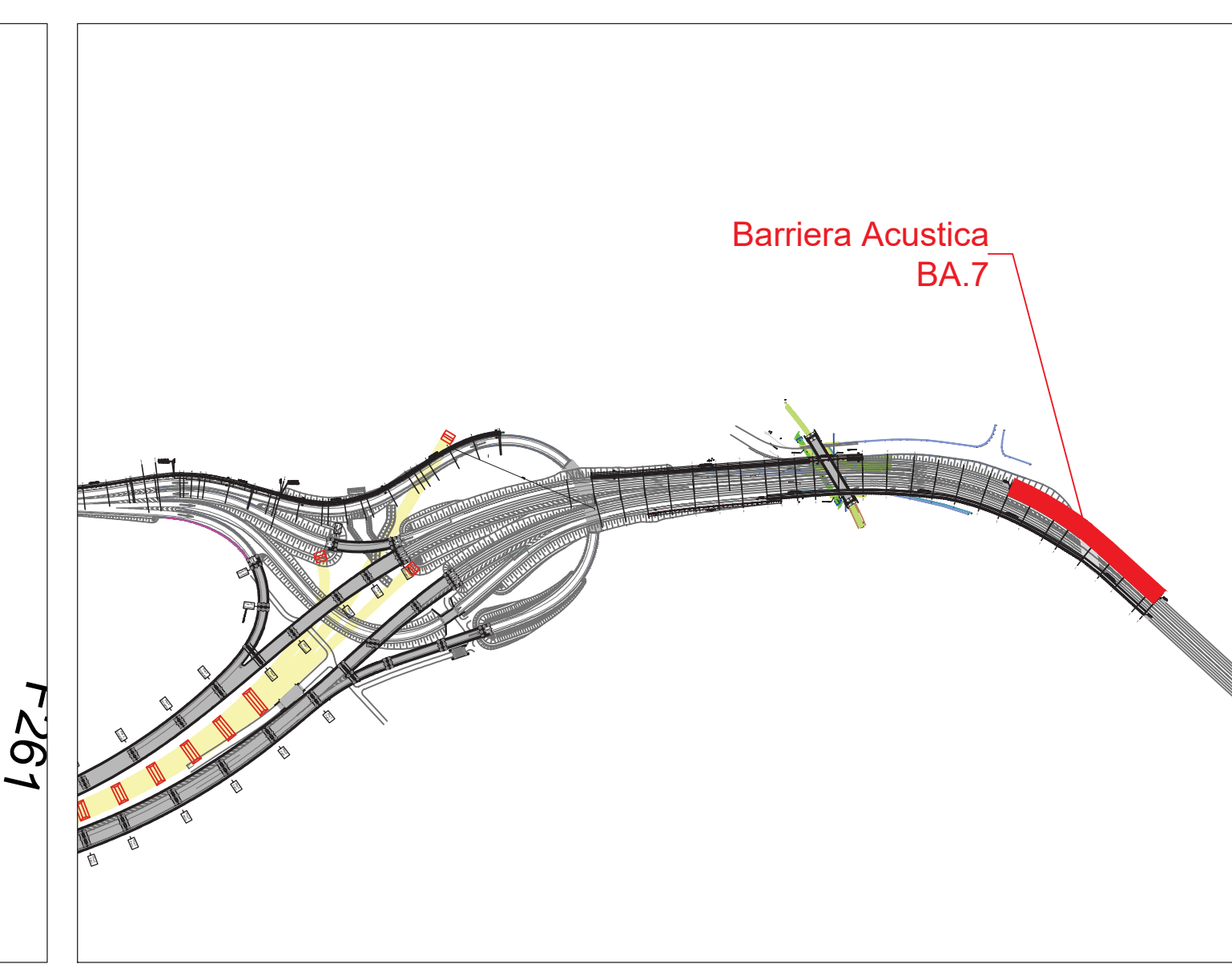


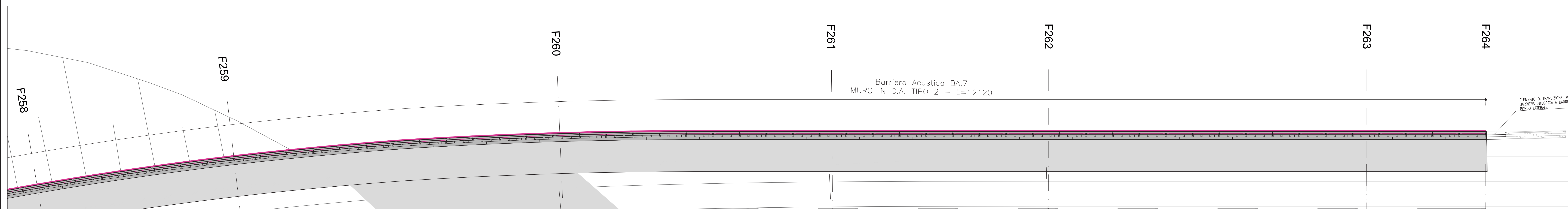
**BARRIERA ACUSTICA BA.07**  
PLANIMETRIA  
Scala 1:100



**KEY-PLAN**  
PLANIMETRIA  
Scala 1:5000



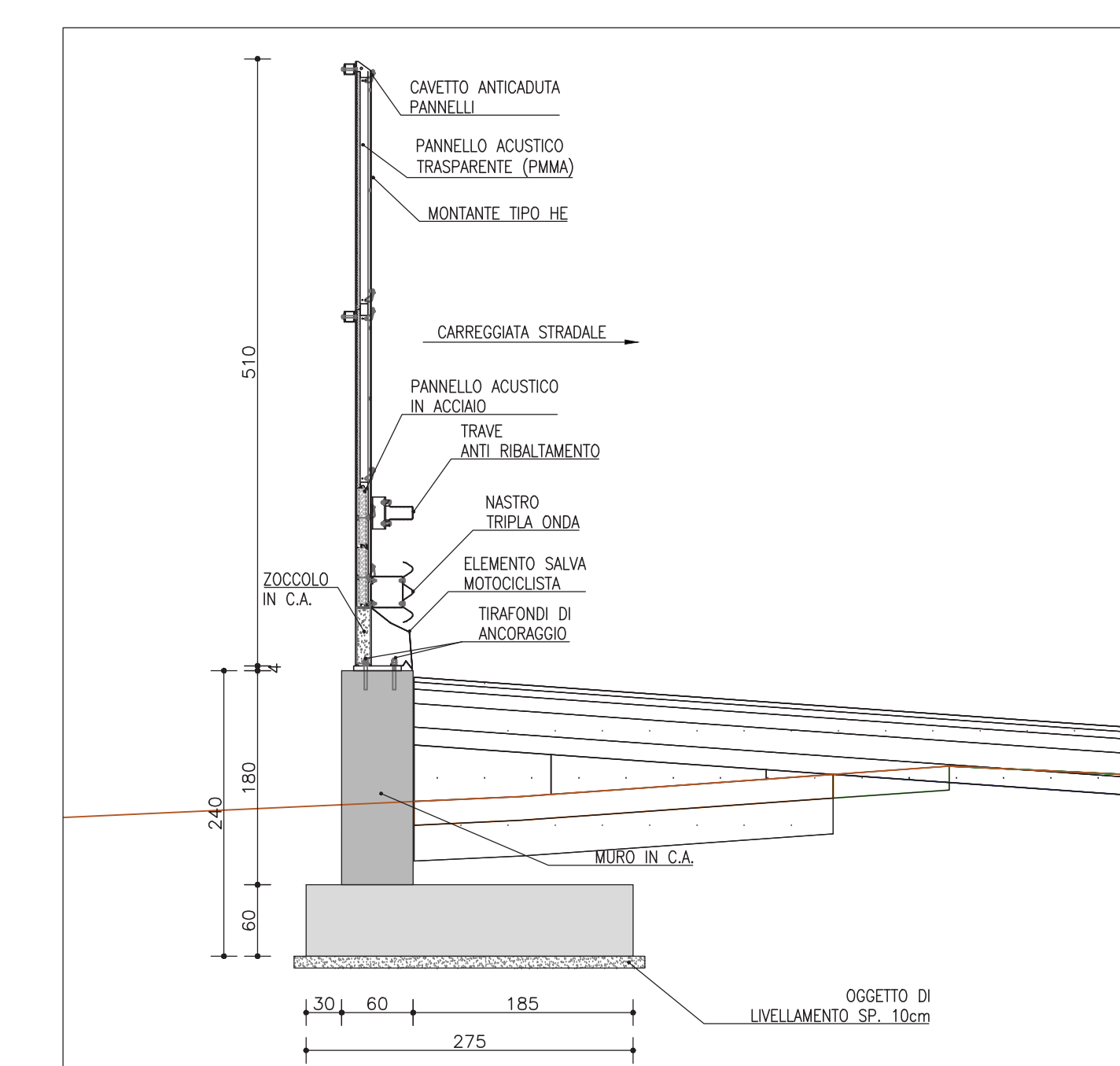
**BARRIERA ACUSTICA BA.07**  
PLANIMETRIA  
Scala 1:100



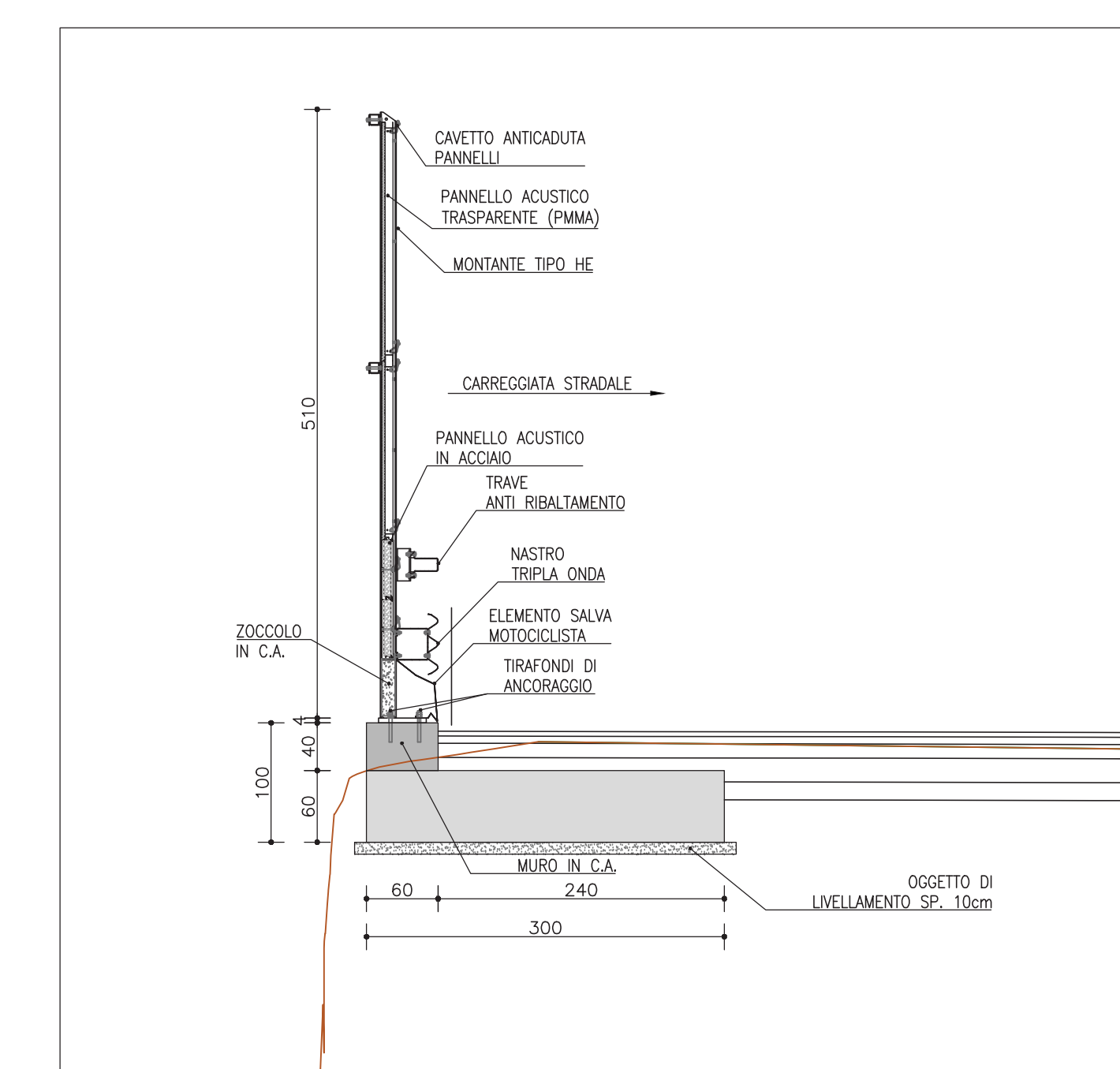
**NOTE:**

LA COMPOSIZIONE ARCHITETTONICA DELLA BARRIERA (PANNELLI OPACHI/PANNELLI TRASPARENTI) E' INDICATIVA E SARA' OGGETTO DI DEFINIZIONE IN FASE ESECUTIVA.

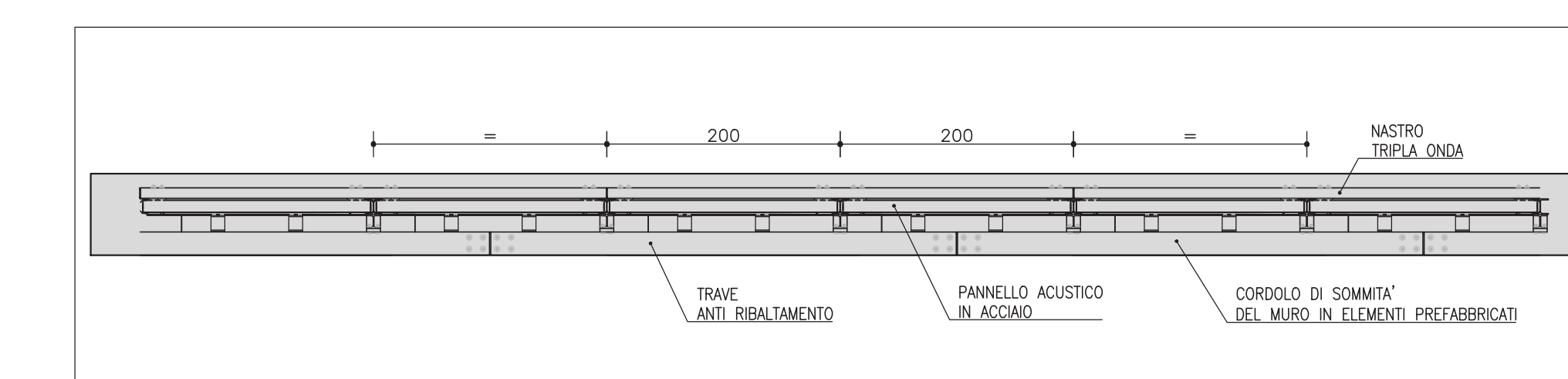
**SEZIONE A-A - MURO TIPO 1**  
Scala 1:50



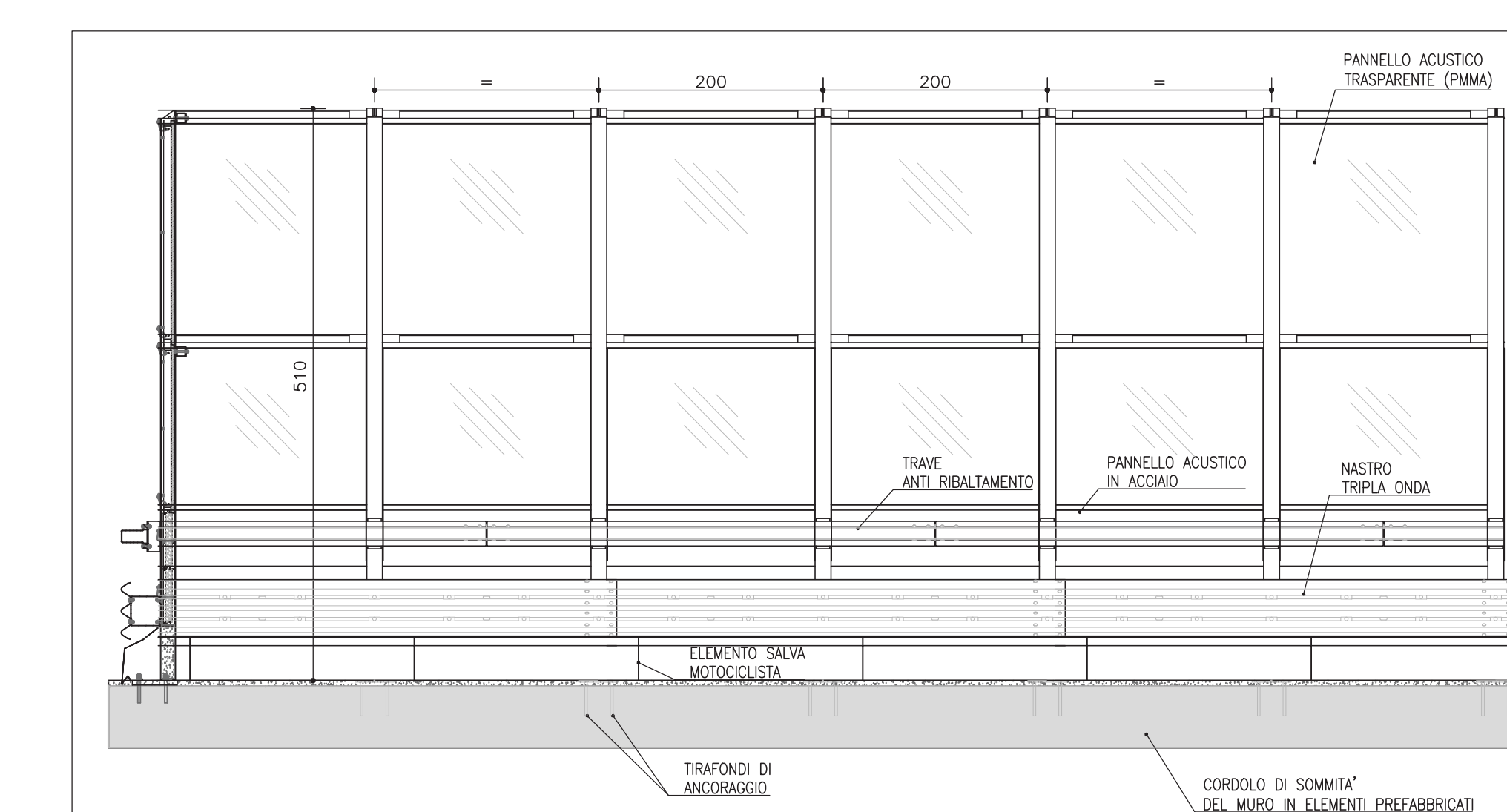
**SEZIONE B-B - MURO TIPO 2**  
Scala 1:50



**DETTAGLIO TIPO - PIANTA**  
Scala 1:50



**DETTAGLIO TIPO - PROSPETTO**  
Scala 1:50

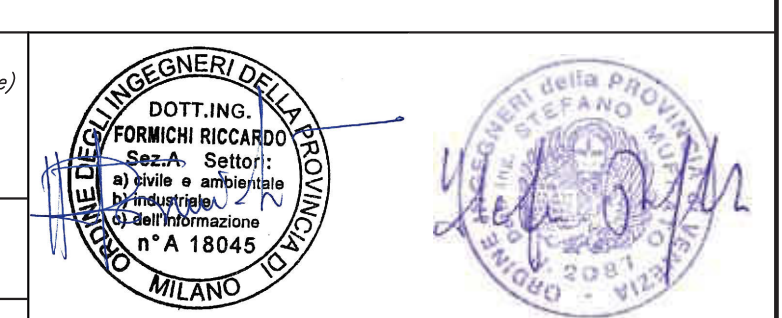


**S.G.C. E78 GROSSETO-FANO**  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
 Ing. Riccardo Formisani - Piro Per Art (Integratore produzione specialistiche)  
 Ordine Ing. di Milano n. 18045  
 Ing. Stefano Mariani - Design SIA  
 Ordine Ing. di Venezia n. 2057  
 IL GEOLOGO:  
 ING. GIO. MASSIMO MESSICOMINI - Piro Per Art  
 Albo Ingeg. Lombardo n. 4710  
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Enrico Morelli - CIRCULOVA, art.  
 Ordine Ing. di Milano n. 18217  
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Raffaele Franco Carro



PROTOCOLLO DATA

**06 - OPERE D'ARTE**  
**06.09 - Opere di mitigazione acustica**

Barriera BA.7 - Carreggiata ovest da pk 4+802 a pk 4+955 - Planimetria, sezioni e Prospetto (BA.07)

CODICE PROGETTO	NOVEMBRE	DI. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
D/P/F/1/0/0/1	D	2/0	1/0/0/0/0/7/S/1/R/0/1/0/1	B	1/50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A	Revisione per istruttoria ANAS	15/03/2011	Morelli	Morelli	Morelli
B	Esibizione	05/04/2011	Morelli	Morelli	Morelli