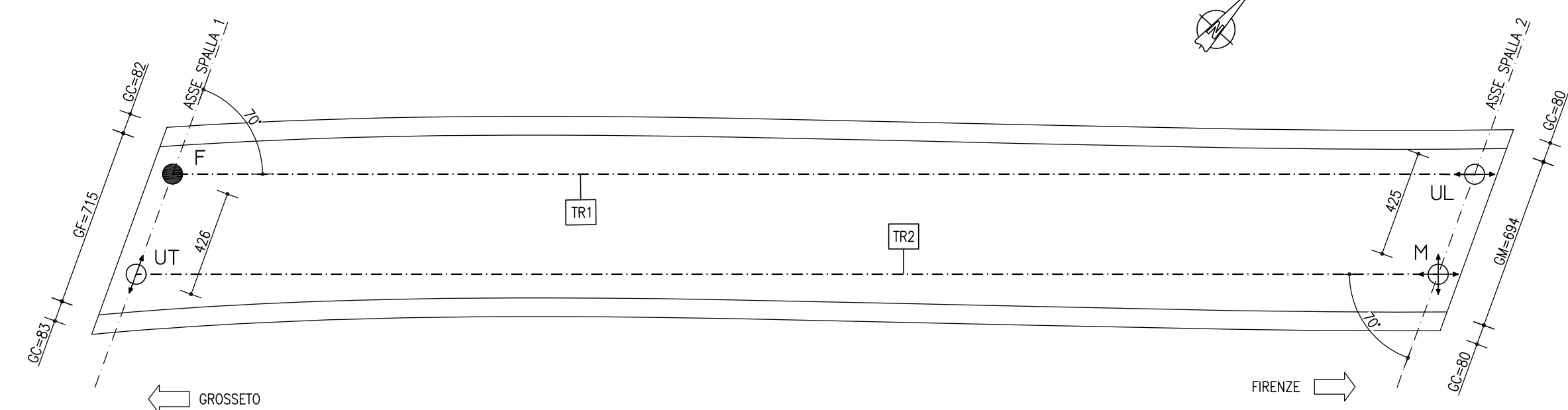


PIANTA APPOGGI  
SCALA 1:200



LEGENDA APPOGGI

	APPOGGIO FISSO
	APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
	APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
	APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE CON SHOCK TRASMITTER LONGITUDINALE
	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE CON SHOCK TRASMITTER LONGITUDINALE

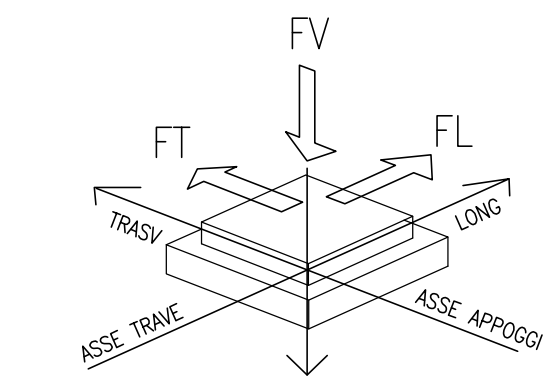
CARATTERISTICHE APPOGGI

SIGLA	TIPOLOGIA DI VINCOLO	SLU ESERCIZIO [kN]			SLU PERMANENTI [kN]			SLU SISMICO [kN]			ESCURS. [mm]			DIMENSIONI [mm]		
		VERT.	LONG.	TRASV.	VERT.	LONG.	TRASV.	VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	A	B	H	
F	FISSO	+3300 +1450	±800	±800	+1950	-	-	+2150 +600	±800	±1250	-	-	500	500	200	
UL	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	+3600 +1400	-	±400	+1950	-	-	+2250 +550	-	±1200	±18	-	500	500	200	
UT	UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	+1150 +1400	-	-	+1950	-	-	+2200 +600	±1050	-	-	±7	500	500	200	
M	MULTIDIREZIONALE	+4550 +1450	-	-	+1950	-	-	+2200 +600	-	-	±18	±7	500	500	200	

NOTA: LE AZIONI INDICATE SONO APPROSSIMATE RISPETTO AI CALCOLI, I VALORI INCLUDONO I FATTORI DI COMBINAZIONE ALLO SLU, PER I VALORI DELLE AZIONI ELEMENTARI VEDI RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO

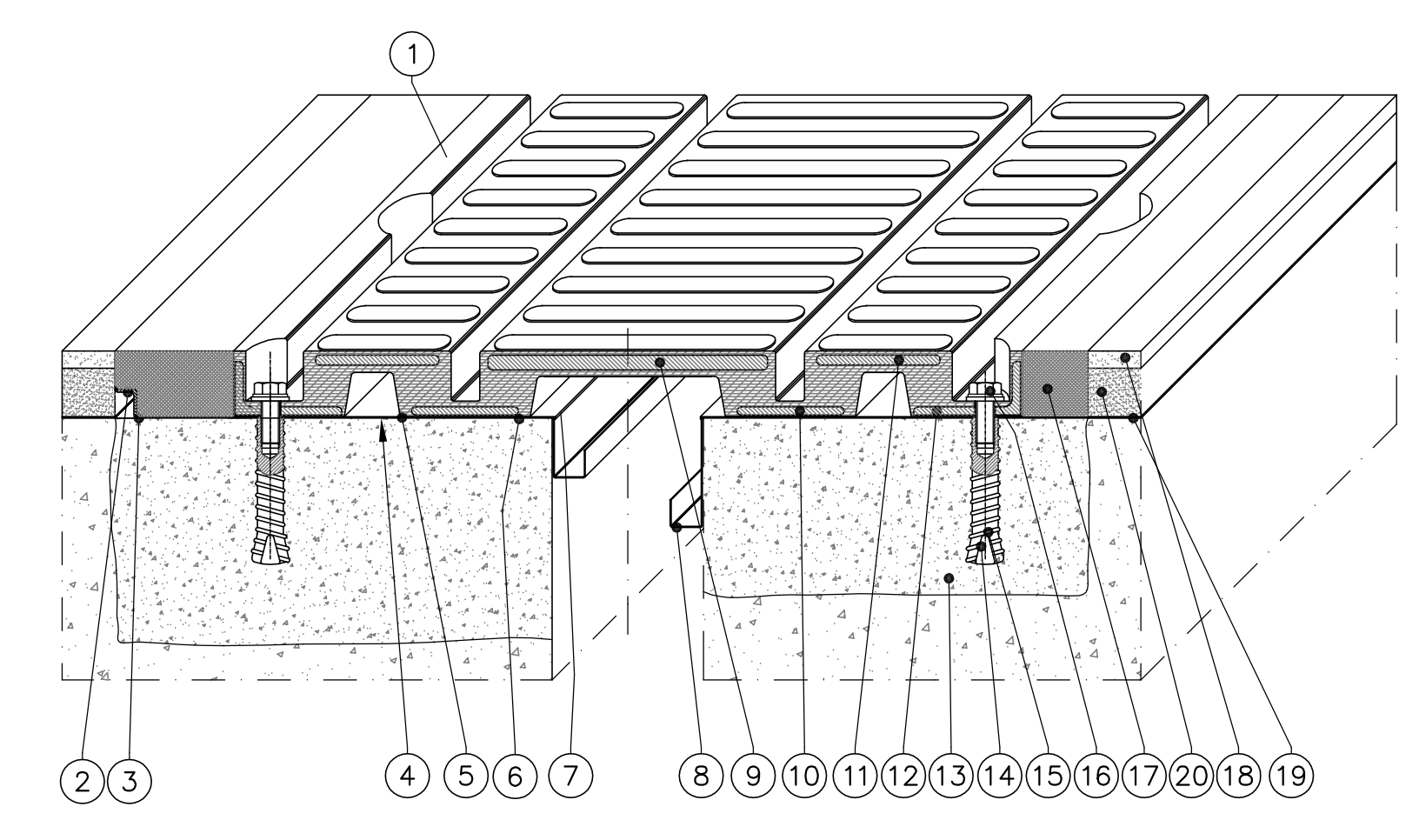
CARATTERISTICHE GIUNTI

SIGLA	TIPOLOGIA DI MOVIMENTO	ESCURS. LONG. [mm]		ESCURS. TRASV. [mm]	
		STATICA	DINAMICA	STATICA	DINAMICA
GF	FISSO	-	-	-	-
GM-GC	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	±18	±18	±7	±7



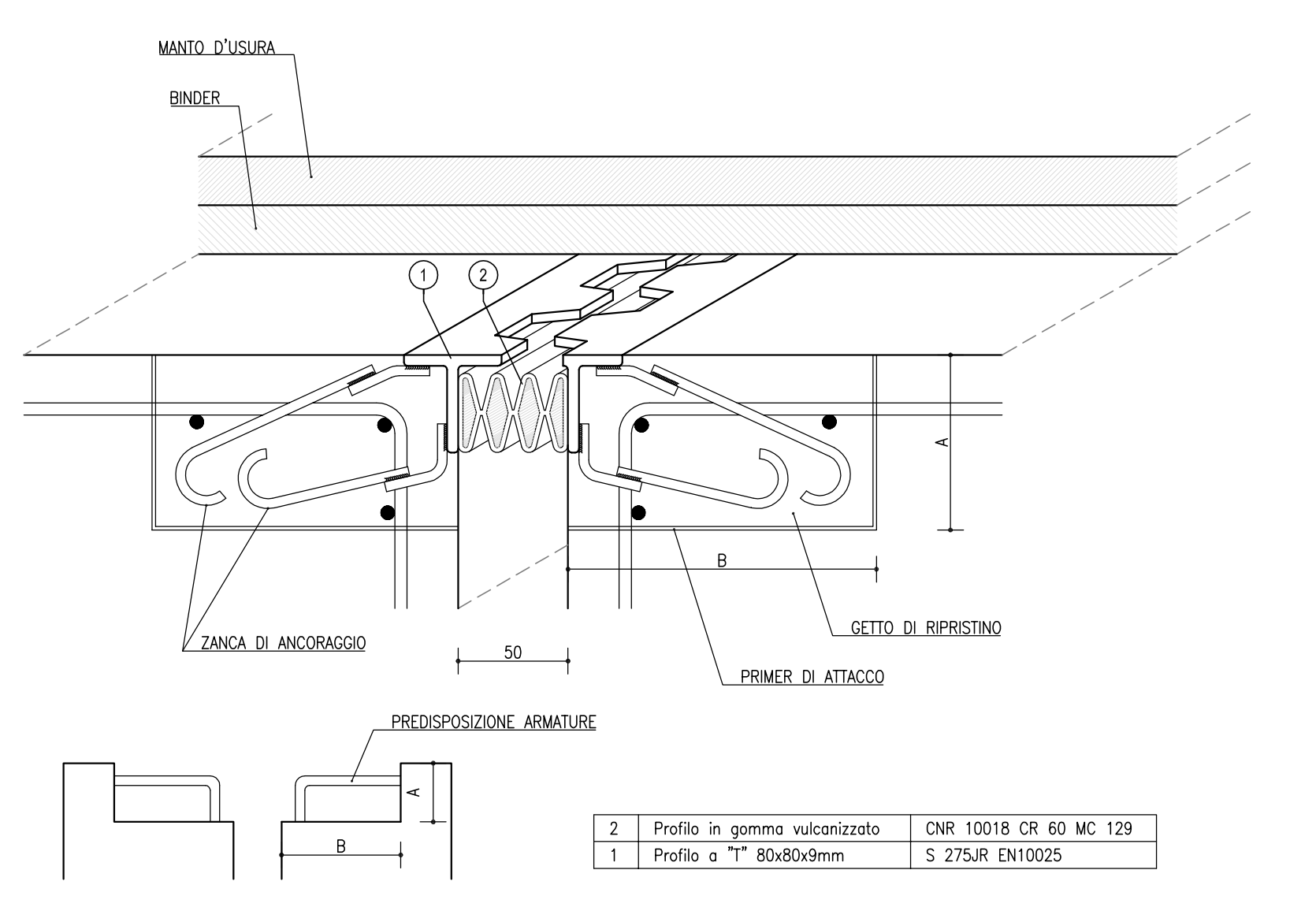
1. GLI APPOGGI VERRANNO MESSI IN OPERA SU UNO STRATO DI ALLETAMENTO IN EMACO DI SPESORE PARI A 2 CM SECONDO LE MODALITA' DI POSA PREVISTE DAL PRODUTTORE DEGLI APPOGGI.
2. L'INGHISAGGIO DELLE ZANCHE VERRA' EFFETTUATO MEDIANTE MALTA CEMENTIZIA EPOSSIDICA, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL PRODUTTORE.
3. LA CONNESSIONE DEGLI APPOGGI CON LE TRAVI VERRA' EFFETTUATA MEDIANTE CONTROPASTRE SALDATE ALL'INTRADOSO DELLE TRAVI E DOTATE DI UN FORO PER CONSENTIRE L'ACCOPIAMENTO CON IL PERNO DEGLI APPOGGI.
4. LA GEOMETRIA DELLE CONTROPASTRE VERRA' DEFINITA DAL PRODUTTORE DEGLI APPOGGI IN CONFORMITA' ALLA GEOMETRIA DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO FORNITI.
5. I VARCHI GIUNTI DA VERIFICARE E ADATTARE ALLE EFFETTIVE CARATTERISTICHE DEL GIUNTO PRESCELTO

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA - GM



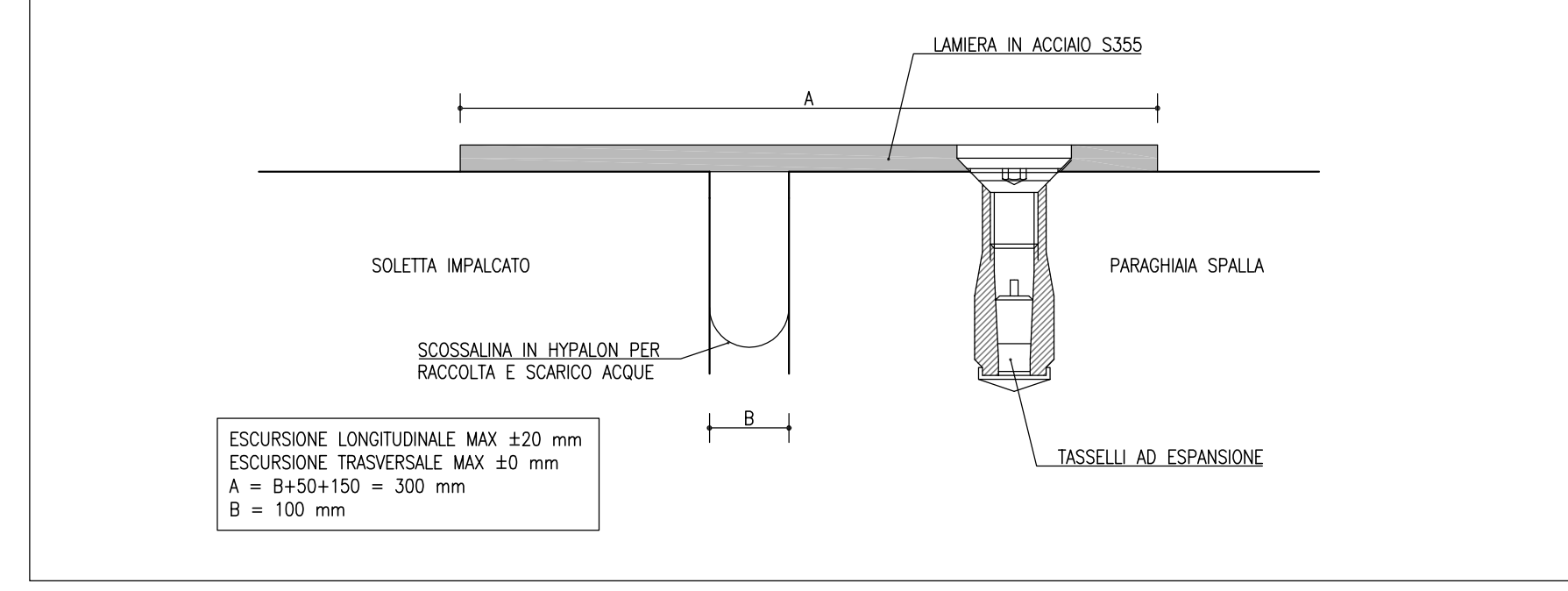
DESCRIZIONE	MATERIALI
1 Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A
2 Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 1810 EN 10088
3 Stuccatura	S FIP 180
4 Boccia di raccolta acqua	S FIP 180
5 Stuccatura	EPOBLOCK 180
6 Steso e rasatura stucco	S FIP 180
7 Lamiera	X5 CNI 1810 EN 10088
8 Scossalina raccolta acque	X5 CNI 1810 EN 10088
9 Piastra ponte	S355J2C3 EN 10025
10 Piatto	S275JR EN 10025
11 Piastra ponte	S355J2C3 EN 10025
12 Angolare	S235JR EN 10025
13 Testata soletta	S235JR EN 10025
14 Resina di ancoraggio	Primer P 150
15 Barra filettata M24x200	Classe B7 ASTM
16 Dado M24 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
17 Massello	EPOBLOCK ME 3C
18 Manto d'usura	
19 Impermeabilizzazione impalcato	

GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE - GF



2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a "L" 80x80x9mm	S. 275JR EN10025

DETTAGLIO GIUNTO DI CORDOLO - GC

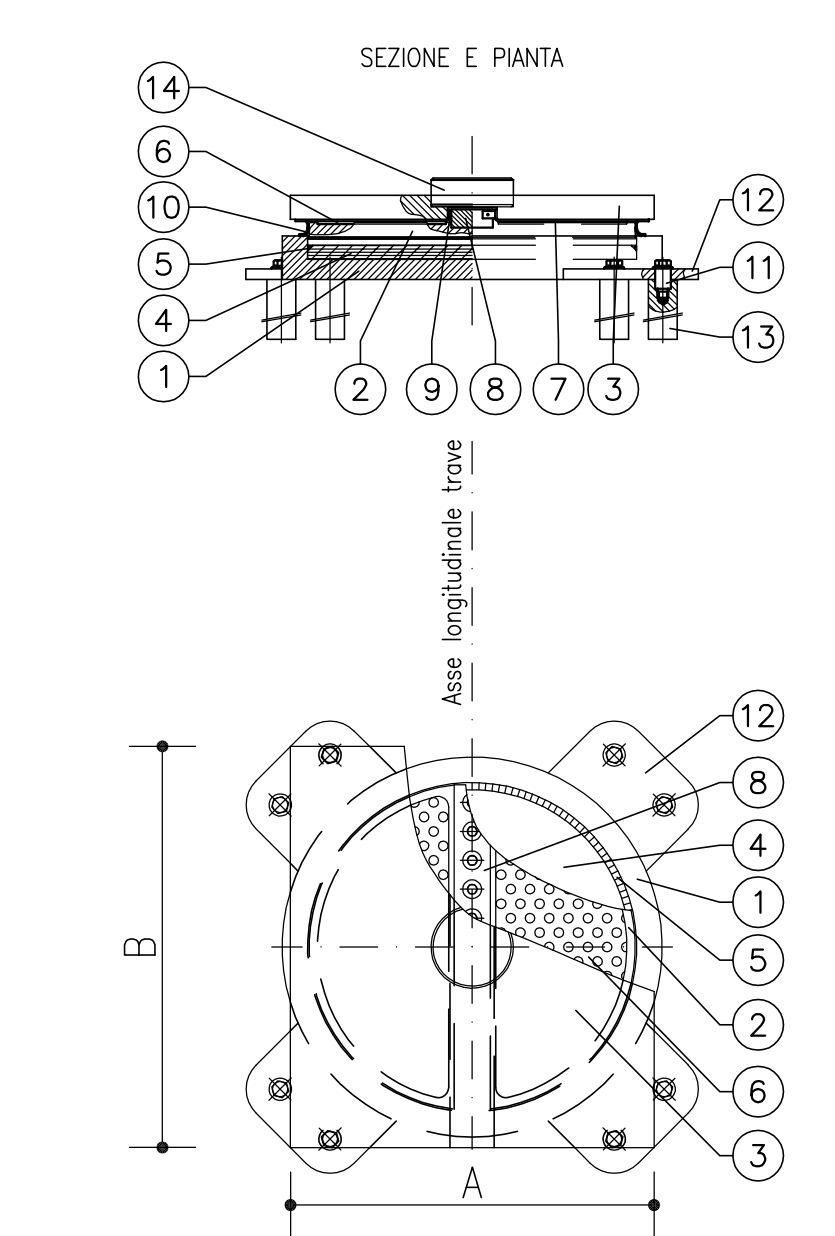


ESCURSIONE LONGITUDINALE MAX ±20 mm  
ESCURSIONE TRASVERSALE MAX ±0 mm  
A = 8x50+150 = 300 mm  
B = 100 mm

NOTE

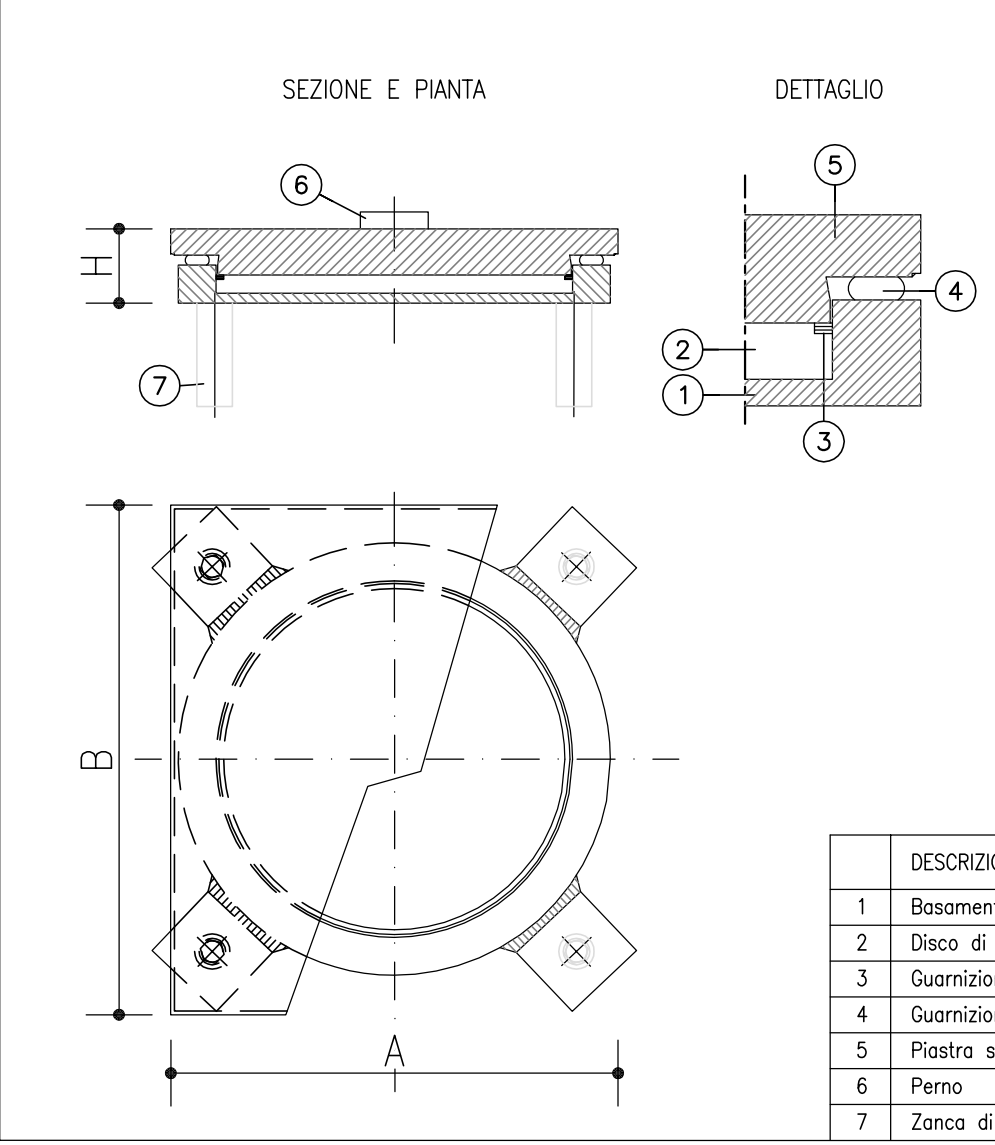
NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN CENTIMETRI

APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE - UL/UT



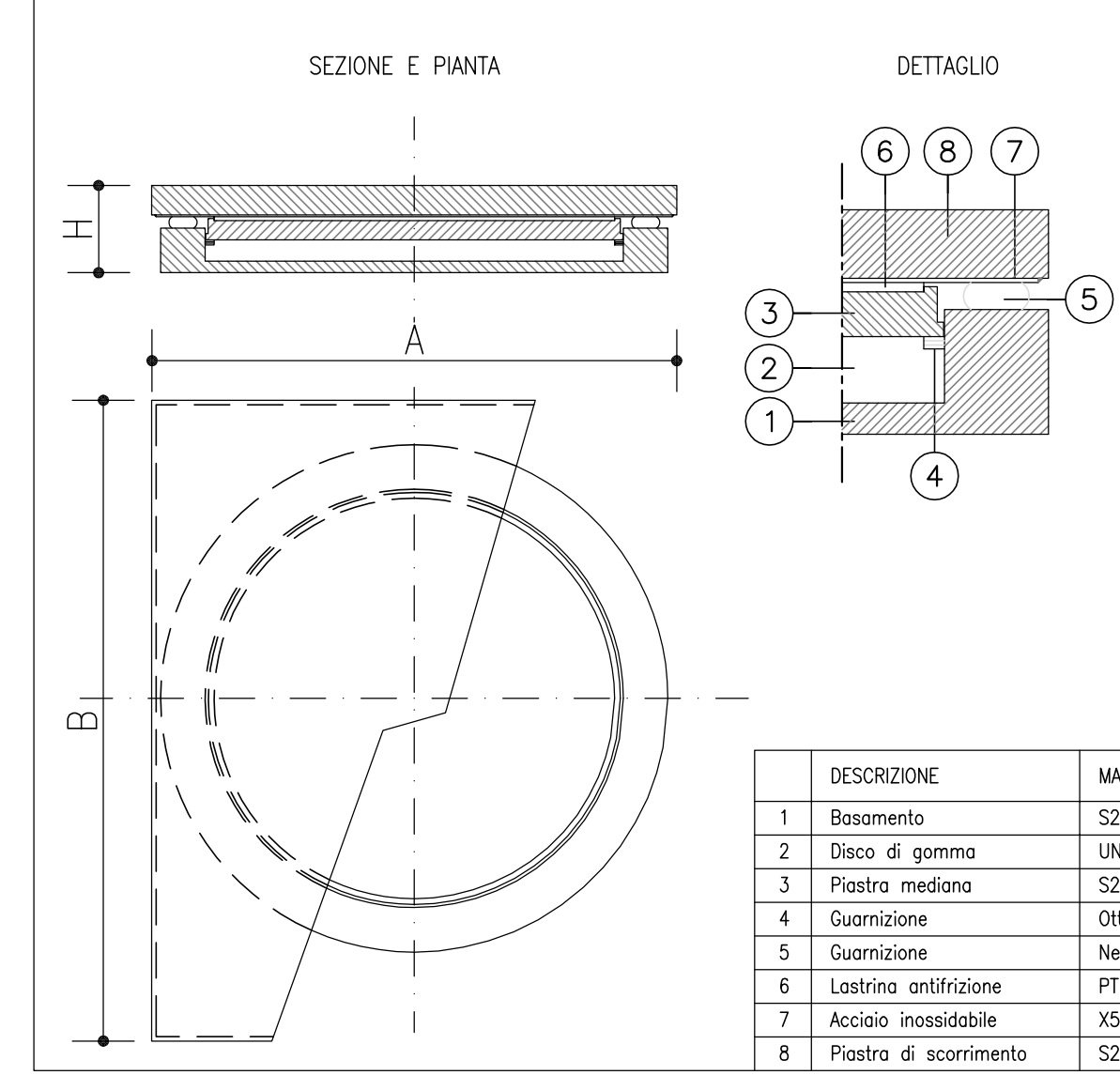
DESCRIZIONE	MATERIALI
1 Elemento di base	S355JR EN 10025-2
2 Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
3 Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
4 Disco in gomma	NR 5045 Sh/A
5 Guarnizione interna	POM - HC 9021
6 Pattino piano antirifrazione	PTFE EN 1337-2
7 Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
8 Guida centrale	S355JR EN 10025-2
9 Listello laterale	CM1 EN 1337-2
10 Parapolvere - Raschiopolvere	Gomma
11 Spina d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
12 Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13 Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
14 Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2

APPOGGIO FISSO - F



DESCRIZIONE	MATERIALI
1 Basamento	S275JR
2 Disco di gomma	UNI 50
3 Guarnizione	Ottone
4 Guarnizione	Neoprene EXP.
5 Piastra superiore	S275JR
6 Perno	S275JR
7 Zanca di ancoraggio	S275JR

APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE - M



DESCRIZIONE	MATERIALI
1 Basamento	S275JR
2 Disco di gomma	UNI 50
3 Piastra mediana	S275JR
4 Guarnizione	Ottone
5 Guarnizione	Neoprene EXP.
6 Lastrina antirifrazione	PTFE
7 Acciaio inossidabile	X5CrNiMo 17/12
8 Piastra di scorrimento	S275JR

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Alberto Rinaldi - Erre.via.srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Enrico Moretti - Erre.via.srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE  
06.03 - Opere d'Arte Maggiori - Ponti rami svincoli  
06.03.01 - Ponte Torrente Tressa Rampa Gr-Fi svincolo Cerchiera (PO.01)  
Schema di vincoli, appoggi, giunti, dettagli e finiture

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LM. PRG. N. PRG.		
D P F I 0 0 8 1	T00V13STRDC01B.pdf	B	varie
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	MALI MARTIGNONI RINALDI
A	Emissione	Ottobre 2020	MALI MARTIGNONI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO