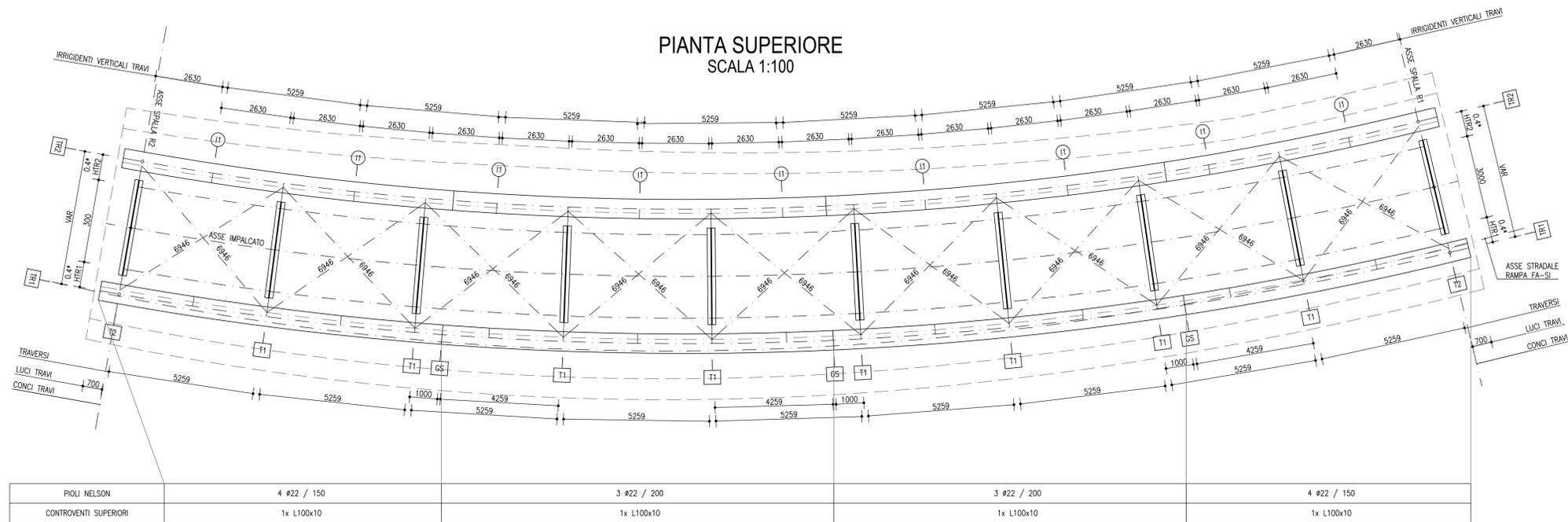
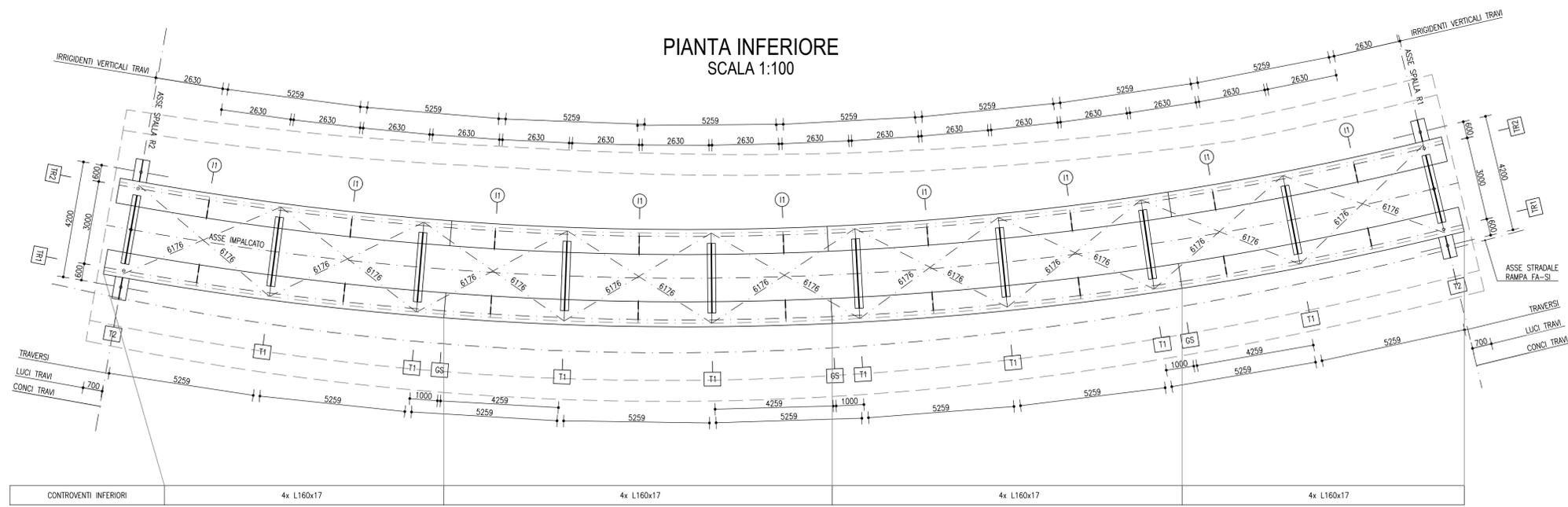


PIANTA SUPERIORE
SCALA 1:100



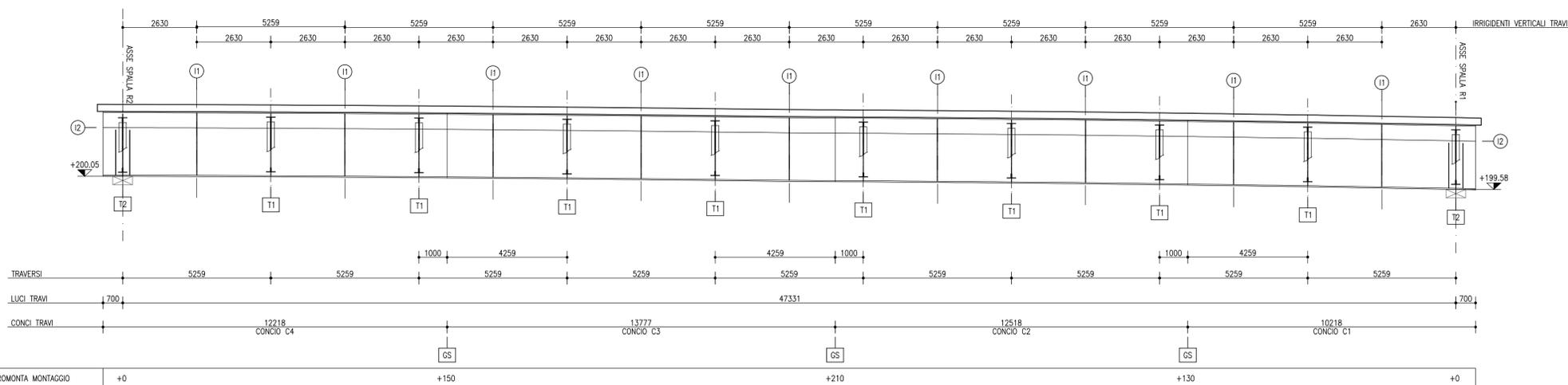
PIOLI NELSON	4 #22 / 150	3 #22 / 200	3 #22 / 200	4 #22 / 150
CONTROVENTI SUPERIORI	1x L100x10	1x L100x10	1x L100x10	1x L100x10

PIANTA INFERIORE
SCALA 1:100



CONTROVENTI INFERIORI	4x L160x17	4x L160x17	4x L160x17	4x L160x17
-----------------------	------------	------------	------------	------------

PROFILO TRAVI
(ASSE IMPALCATO) - SCALA 1:100



CONTROMONTA MONTAGGIO	+0	+150	+210	+130	+0
-----------------------	----	------	------	------	----

NOTE

LEGENDA: GS GIUNTO SALDATO

NOTA TRAM: LE POSIZIONI DELLE PIATTABANDE IN PIANTE SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PIATTABANDE PER LA ROTAZIONE DEI CIGLI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISegni. LE PIATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PIANTE SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PIATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATO CONICO PER CONCO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VIENE RECUPERATO CON TACCHI DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PREDALLES.

NOTA QUOTATURA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

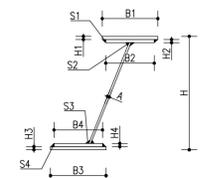
NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 372 kg/mq SOLETTA

CARATTERISTICHE CONCI

CAMPATA	CONCIO	PIATTABANDA SUPERIORE				PIATTABANDA INFERIORE				ALTEZZA TRAVE	ANIMA TRAVE	SALDATURA TIPO				
		B1	H1	B2	H2	B3	H3	B4	H4			S1	S2	S3	S4	
L=47000	SPR1	C1	700	40	-	-	900	50	700	10	2300	18	-	14x14	14x14	-
		C2	700	50	500	10	900	50	700	25	2300	16	-	12x12	12x12	16x16
		C3	700	50	500	10	900	50	700	25	2300	16	-	12x12	12x12	16x16
SPR2	C4	700	40	-	-	900	50	700	10	2300	18	-	14x14	14x14	-	



IRRIGIDENTI VERTICALI

#	TIPO	# ANIMA CONCIO	A	B	SALDATURA TIPO
11		16	400	15	12x12
		18	400	20	14x14

IRRIGIDENTI ORIZZONTALI

#	TIPO	# ANIMA CONCIO	A	B	SALDATURA TIPO
12		16	150	15	12x12
		18	150	15	12x12

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Alberto Rinaldi - Erre.vi.a. srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16251

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Massimo Mezzanonica - Pro Iter srl
 Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Enrico Moretti - Erre.vi.a. srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - Opere d'arte
 06.03 Opere d'arte maggiori - Ponti rami svincoli
 06.03.03 - Viadotto Rampa Fa-Si Svincolo Ruffolo (VI.10)
 Carpenteria impalcato tav. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
TOOV114STRCP01	TOOV114STRCP01B.pdf	B	1:100
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	MIALI
A	Emissione	Ottobre 2020	MIALI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO