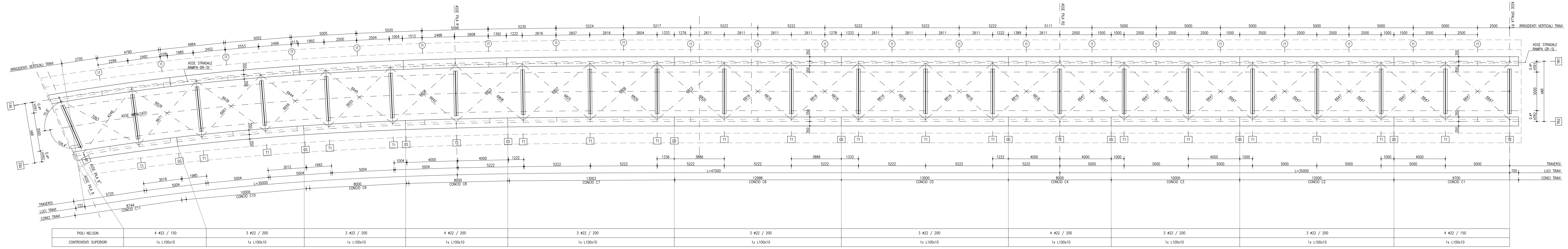
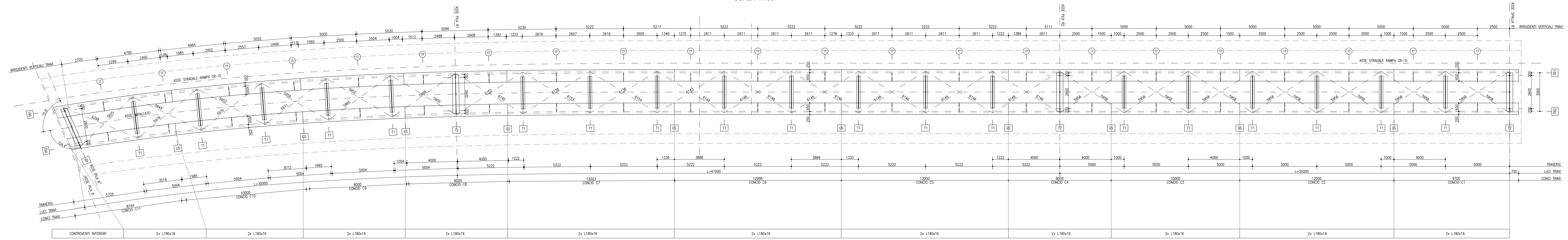


PIANTA SUPERIORE  
SCALA 1:100



PIANTA INFERIORE  
SCALA 1:100



**NOTE**

LEGENDA: [S] QUINTO SALDATO

NOTA TRAM: LE POSIZIONI DELLE PATTINAME IN PANTA SONO SEMPRE DESSINATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PATTINAME PER LA POSIZIONE DEI CORDI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATI, SUI SCOSTI. LE PATTINAME SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTINAME LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATO CONCORDO PER CORDO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VIENE RICOSTRUITO CON TRACCE DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PREFABBRICATE.

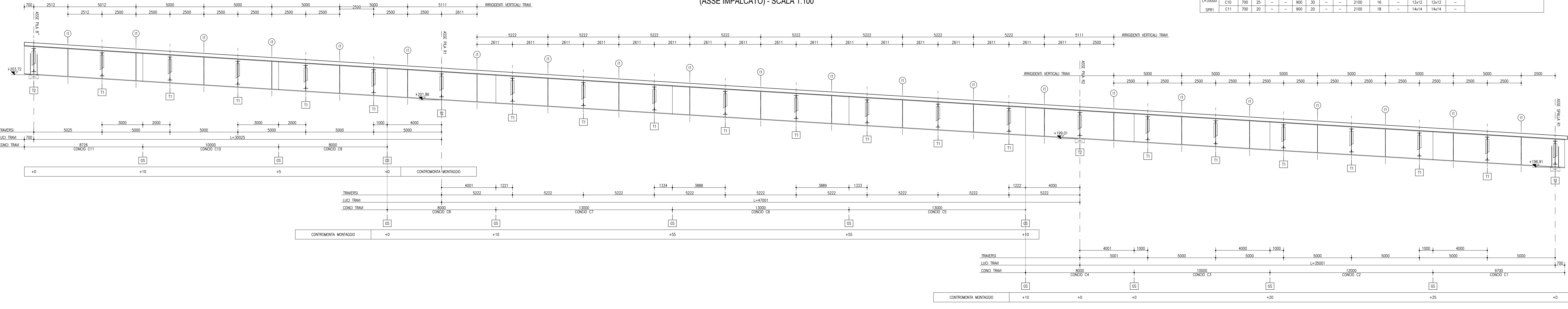
NOTA QUOTATURA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 262 kg/mq SOLETTA

PROFILO TRAVI  
(ASSE IMPALCATO) - SCALA 1:100



**IRRIGIDENTI VERTICALI**

TIPO	ANNA CONCO	A	B	SALDATURA TIPO
11	16-18	400	15	12x12
	20	450	20	14x14

**CARATTERISTICHE CONCI**

CAMPATA	CONCO	PATTINAME SUPERIORE				PATTINAME INFERIORE				ALTEZZA TRAVE	ANNA TRAVE	SALDATURA TIPO				
		B1	H1	B2	H2	B3	H3	B4	H4			A	X	S1	S2	S3
PR1	C1	700	25	-	-	900	20	-	-	2100	18	-	14x14	14x14	-	-
	C2	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
	C3	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
PR2	C4	700	40	-	-	900	40	-	-	2100	20	-	14x14	14x14	-	-
	C5	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
	C6	700	25	-	-	900	35	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
SPR1	C7	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
	C8	700	40	-	-	900	40	-	-	2100	20	-	14x14	14x14	-	-
	C9	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
SPR2	C10	700	25	-	-	900	30	-	-	2100	16	-	12x12	12x12	-	-
	C11	700	20	-	-	900	20	-	-	2100	18	-	14x14	14x14	-	-

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.G.C. E78 GROSSETO-FANO**  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO TER** Mandante **smèrgo** **VA**

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formisani - Pro Ter srl (Delegazione prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Alberto Rossi - Etna s.r.l.  
Ordine Ing. di Milano n. 16857

IL GEOLOGO:  
Dott. Gian Massimo Maccagnolo - Pro Ter srl  
Albo Geol. Lombardo n. 4792

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Silvio Marini - Etna s.r.l.  
Ordine Ing. di Milano n. 16857

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Raffaele Franco Costa

PROTOCOLLO DATA

**06 - Opere d'arte**  
**06.03 Opere d'arte maggiori - Ponti rami svincoli**  
**06.03.03 - Ponte Fosso Borrino rampa Gr-Si Svinco Ruffolo (PO.03)**  
Carpenteria impalcato tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPFI0081	TRAVESSI TRCPO15.pdf	B	1:100
ELAB.: TOOV115STRCP01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruzione ANAS	Maggi 2021	FRAL	MARTIGNONI	FRALDI
A	Emissione	Ottobre 2020	FRAL	MARTIGNONI	FRALDI