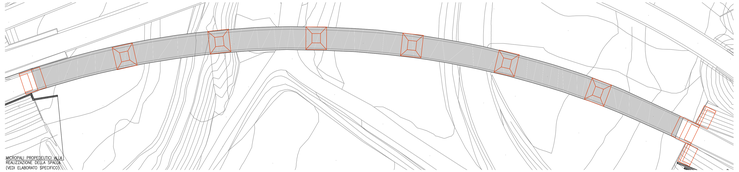
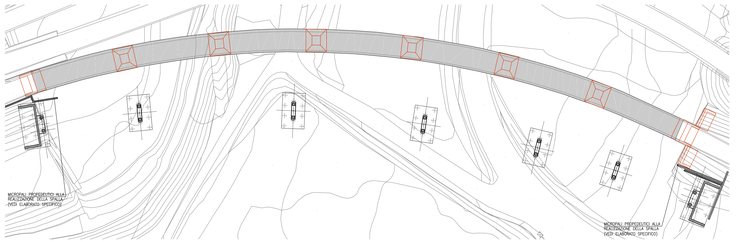
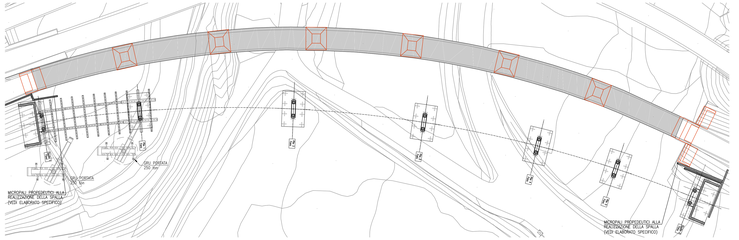
STATO DI FATTO
SCALA 1:500



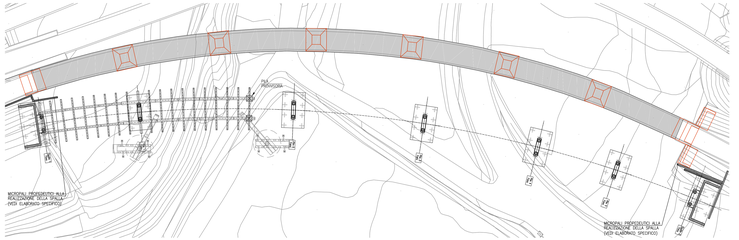
FASE 1 -REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
SCALA 1:500



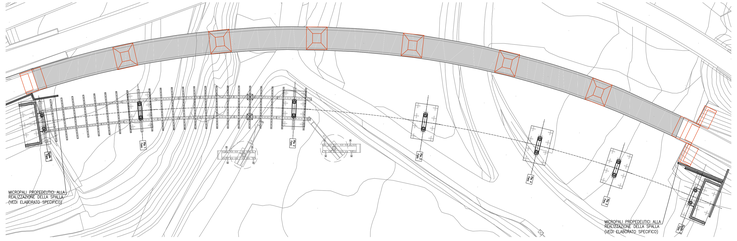
FASE 2 - MONTAGGIO CONCI 1-2-3-4
SCALA 1:500



FASE 3 - MONTAGGIO CONCI 5-6-7-8
SCALA 1:500



FASE 4 - MONTAGGIO CONCI 9-10
SCALA 1:500

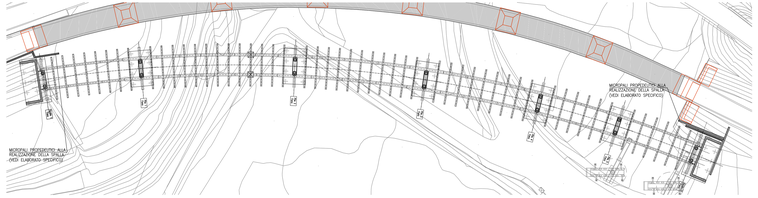


FASE 5 - MONTAGGIO CONCI 11-12-13-14
SCALA 1:500

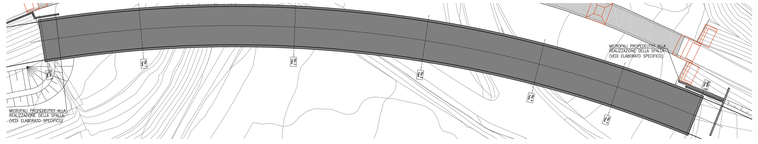
FASE 6 - MONTAGGIO CONCI 15-16-17-18
SCALA 1:500

FASE 7 - MONTAGGIO CONCI 19-20-21
SCALA 1:500

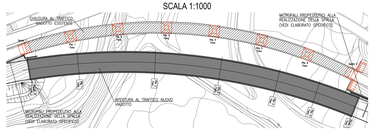
FASE 8 - MONTAGGIO CONCI 22-23-24
SCALA 1:500



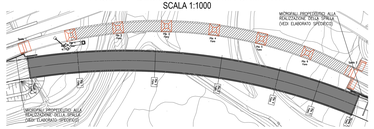
FASE 9 - REALIZZAZIONE SOLETTA E COMPLETAMENTO RILEVATI DI ACCESSO
SCALA 1:500



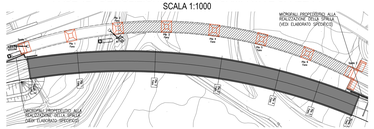
FASE 10 - SPOSTAMENTO VIABILITA' SU NUOVO VIADOTTO
SCALA 1:1000



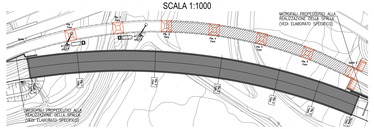
FASE 11 - DEMOLIZIONE PRIMA CAMPATA
SCALA 1:1000



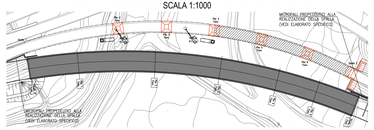
FASE 12 - DEMOLIZIONE SECONDA CAMPATA E SPALLA 1
SCALA 1:1000



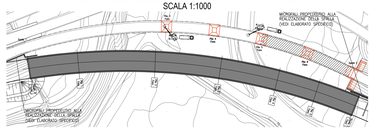
FASE 13 - DEMOLIZIONE TERZA CAMPATA E PILA 1
SCALA 1:1000



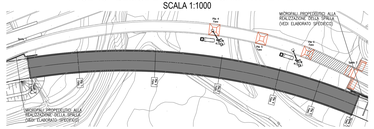
FASE 14 - DEMOLIZIONE QUARTA CAMPATA E PILA 2
SCALA 1:1000



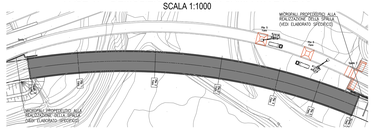
FASE 15 - DEMOLIZIONE QUINTA CAMPATA E PILA 3
SCALA 1:1000



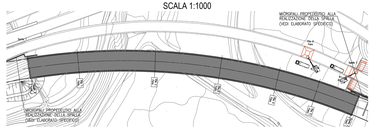
FASE 16 - DEMOLIZIONE SESTA CAMPATA E PILA 4
SCALA 1:1000



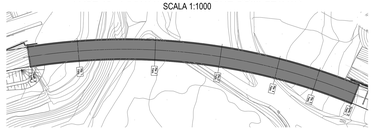
FASE 17 - DEMOLIZIONE SETTIMA CAMPATA E PILA 5
SCALA 1:1000



FASE 18 - DEMOLIZIONE PILA 6 E SPALLA 2
SCALA 1:1000



FASE 19 - PIANTA A DEMOLIZIONE COMPLETATA
SCALA 1:1000



NOTE:
- IL CANTIERE RICEVERA' I CONCI PREASSEMBLATI DELLE TRAVI PRINCIPALI E GLI ELEMENTI DI CONTROVENTO
- IL CONCIO DI IMPALCATO VERRA' ASSEMBLATO A PIE' D'OPERA E SUCCESSIVAMENTE VARATO, IN QUOTA CON L'USO DI 2 GRU AUTOCARRATE CON PORTATA 250 ton.
- SI PREVEDE L'UTILIZZO DI PILE PROVVISORIE DURANTE L'ASSEMBLAGGIO DEL VIADOTTO (VEDI ELABORATO SPECIFICO)
- LE GIUNZIONI BULLONATE E LE SALDATURE DI SOLIDARIZZAZIONE DEI CONCI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SECONDO LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NELL'ELABORATO T00GE00STR0C01 – TABELLA MATERIALI

NOTA:
TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE

NOTA:
LA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO POTRA' AVVENIRE IN ALTERNATIVA:
- IN QUOTA CON ESCAVATORI DOTATI DI PINZA DEMOLITRICE E SUCCESSIVA FRANTUMAZIONE E VALORIZZAZIONE IN LOCO;
- CON TRAVLAZIONE DELLE SINGOLE TRAVI A TERRA E SUCCESSIVA FRANTUMAZIONE E VALORIZZAZIONE IN LOCO;
- CON TRAVLAZIONE DELLE SINGOLE TRAVI A TERRA E SUCCESSIVA RIDUZIONE IN ELEMENTI TRASPORTABILI PER FRANTUMAZIONE E VALORIZZAZIONE IN APPOSITO STABILIMENTO.

LE MODALITA' OPERATIVE PER LA DEMOLIZIONE SARANNO STABILITE DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN ACCORDO CON LA D.L.

ANAS GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria: PROITER; Mandante: ESTECO, sinergo, VA

PROGETTISTI:
Ing. Massimo Fantozzi – Pres. Ser. Int. Integrative prestazioni specialistiche/ Ordine Ing. di Milano n. 18040
Ing. Alberto Biondi – D.Ing.Lab. srl/ Ordine Ing. di Milano n. 19957
IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mascarucci – Pro Iter srl/ Ord. Geol. Lombardia n. 476/
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto Biondi – D.Ing.Lab. srl/ Ordine Ing. di Milano n. 19957
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO | DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.01 - Viadotto Tressa carreggiata Est (VI.01)
Metodi costruttivi (Fasi costruttive, sistemi di varo)

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPFI00D81	LIV. PROG. D	N. PROG. 20	CODICE ELAB. T00VI01STR0D03	T00VI01STR0D03 .pdf	B	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	MAU.	MARTORONI	RINALDI
A	Emissione	Ottobre 2020	MAU.	MARTORONI	RINALDI