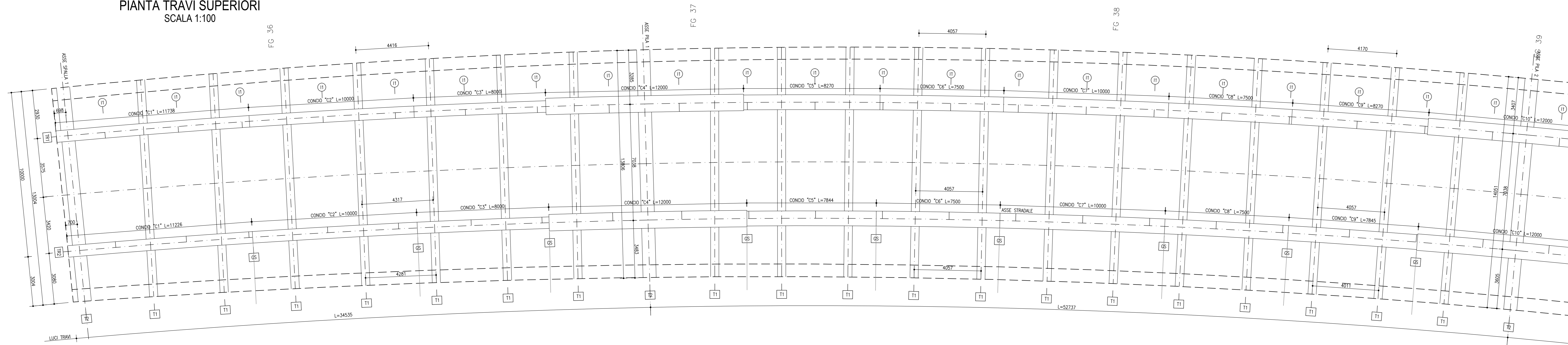
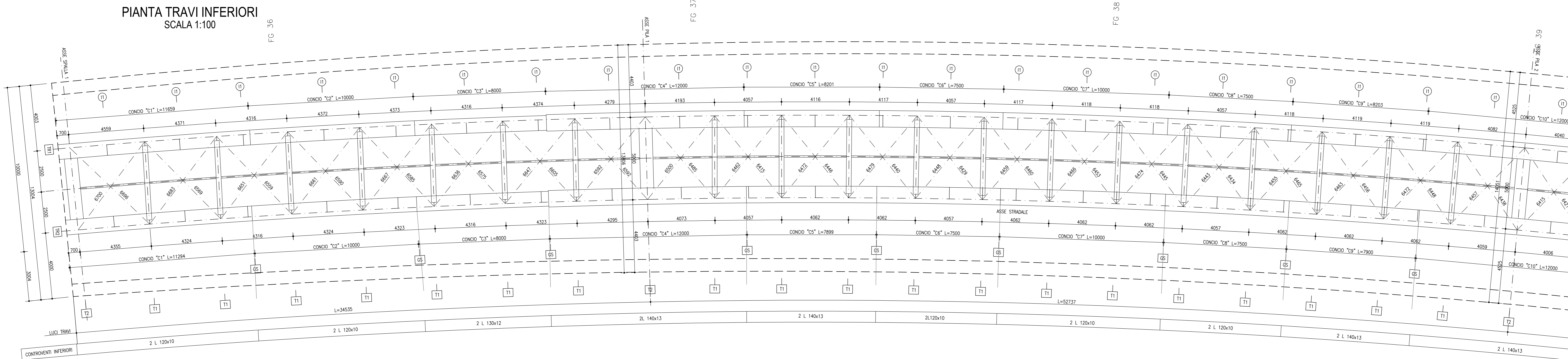


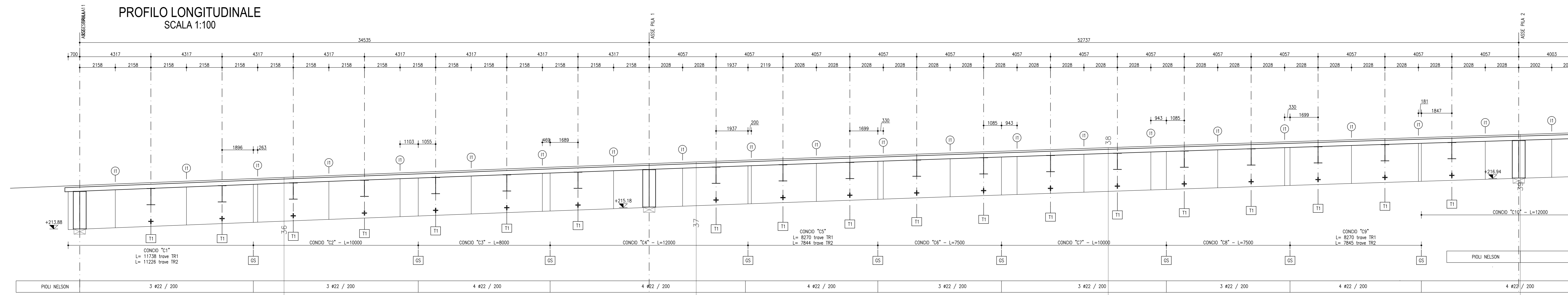
PIANTA TRAVI SUPERIORI
SCALA 1:100



PIANTA TRAVI INFERIORI
SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



| CARATTERISTICHE CONCI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----------------------|-----|----|------|----------------------|----|----|------|------------------|------|-------------------|-------|-----------|-------|---|
| CAMPATA | CONCIO | PATTABANDA SUPERIORE | | | | PATTABANDA INFERIORE | | | | ALTEZZA TRAVE NT | | ALTEZZA TRAVE EST | | SALDATURA | | |
| | | B1 | H1 | B2 | H2 | B3 | H3 | B4 | H4 | H | A | S1 | S2 | S3 | S4 | |
| L=34555 | SP1 | C1 | 700 | 25 | - | 900 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 22 | - | 15475 | 15475 | - |
| | C2 | 700 | 25 | - | 900 | 40 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C3 | 700 | 25 | - | 900 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C4 | 1000 | 45 | - | 1000 | 60 | - | - | 2300 | 2793 | 28 | - | 19419 | 19419 | - | |
| L=52737 | C5 | 900 | 30 | - | 1000 | 40 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C6 | 900 | 35 | - | 1000 | 60 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C7 | 900 | 40 | - | 1000 | 65 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C8 | 900 | 35 | - | 1000 | 60 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| L=48040 | C9 | 900 | 30 | - | 1000 | 40 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C10 | 1000 | 65 | - | 1000 | 70 | - | - | 2300 | 2793 | 28 | - | 19419 | 19419 | - | |
| | C11 | 900 | 30 | - | 1000 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C12 | 900 | 30 | - | 1000 | 35 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| L=42517 | C13 | 900 | 30 | - | 1000 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C14 | 1000 | 40 | - | 1000 | 55 | - | - | 2300 | 2793 | 28 | - | 19419 | 19419 | - | |
| | C15 | 900 | 25 | - | 1000 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C16 | 900 | 25 | - | 1000 | 35 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| L=30066 | C17 | 900 | 25 | - | 1000 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 20 | - | 14614 | 14614 | - | |
| | C18 | 900 | 35 | - | 1000 | 35 | - | - | 2300 | 2793 | 22 | - | 15415 | 15415 | - | |
| | C19 | 700 | 25 | - | 900 | 25 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |
| | C20 | 700 | 25 | - | 900 | 25 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |
| L=30066 | C21 | 900 | 25 | - | 900 | 25 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |
| | C22 | 700 | 25 | - | 900 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |
| | C23 | 700 | 25 | - | 900 | 35 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |
| SP2 | C24 | 700 | 25 | - | 900 | 30 | - | - | 2300 | 2793 | 18 | - | 13413 | 13413 | - | |

| IRRIGIDENTI VERTICALI | | | | |
|-----------------------|----|-----|----|----------------|
| TIPO | A | B | C | SALDATURA TIPO |
| 11 | 18 | 400 | 18 | 12412 |
| | 20 | 400 | 20 | 14614 |
| | 22 | 400 | 22 | 14614 |
| | 28 | 400 | 28 | 14614 |

NOTE

LEGENDA: [CS] GIUNTO SALDATA

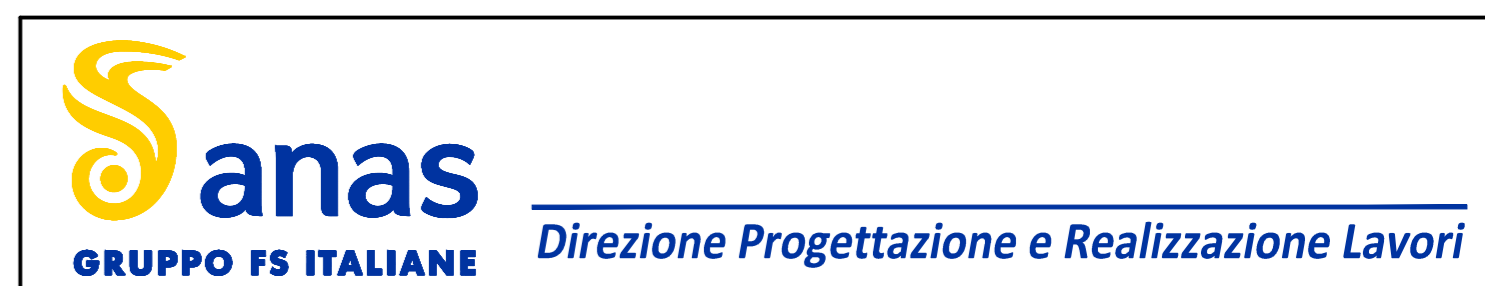
NOTA TRAVE: LE POSIZIONI DELLE PATTABANDI IN PANTA SONO SEMPRE DISegnATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OGNIVO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PATTABANDI PER LA ROTAZIONE DEI CONCI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISegni. LE PATTABANDI SONO RAPPRESENTATE IN FONDA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'LABORATORIO SPECIFICO.

NOTA QUANTITA': TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTA GENERALE: TUTTE LE Misure SONO IN MILLIMETRI.

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 248 kg/mq SOLETTA.



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **sinergo** **VA**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formica - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Alberto Rivetti - Dir. c.a. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzonara - Pro. Ter. art.
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Masetti - Dir. c.a. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.02 - Viadotto Tressa carreggiata Ovest (VI.02)
Carpenteria impalcato Tav.1

| CODICE PROGETTO | LV. PROC. N. PROC. | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|--------------------------------|----------------|-----------|------------|
| DPF10081 | D 20 | T00V102STRCP01 | A | 1:100 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | Revisione per istruttoria ANAS | Maggio 2021 | MAU | MANTEGOMI |
| A | Emissione | Ottobre 2020 | MAU | MANTICOMI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |