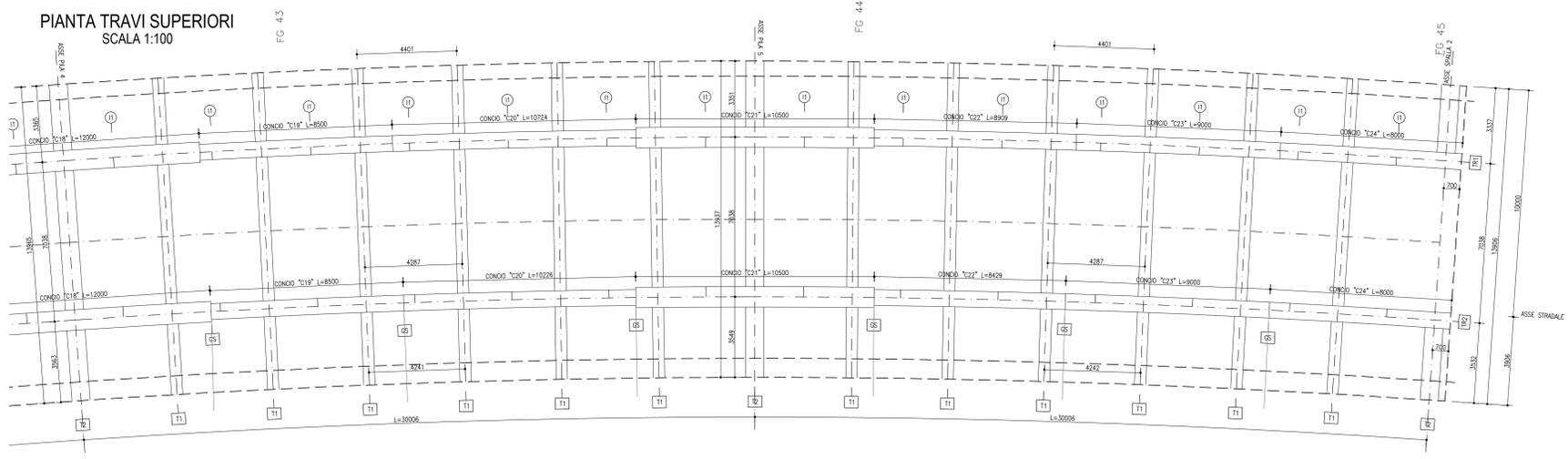
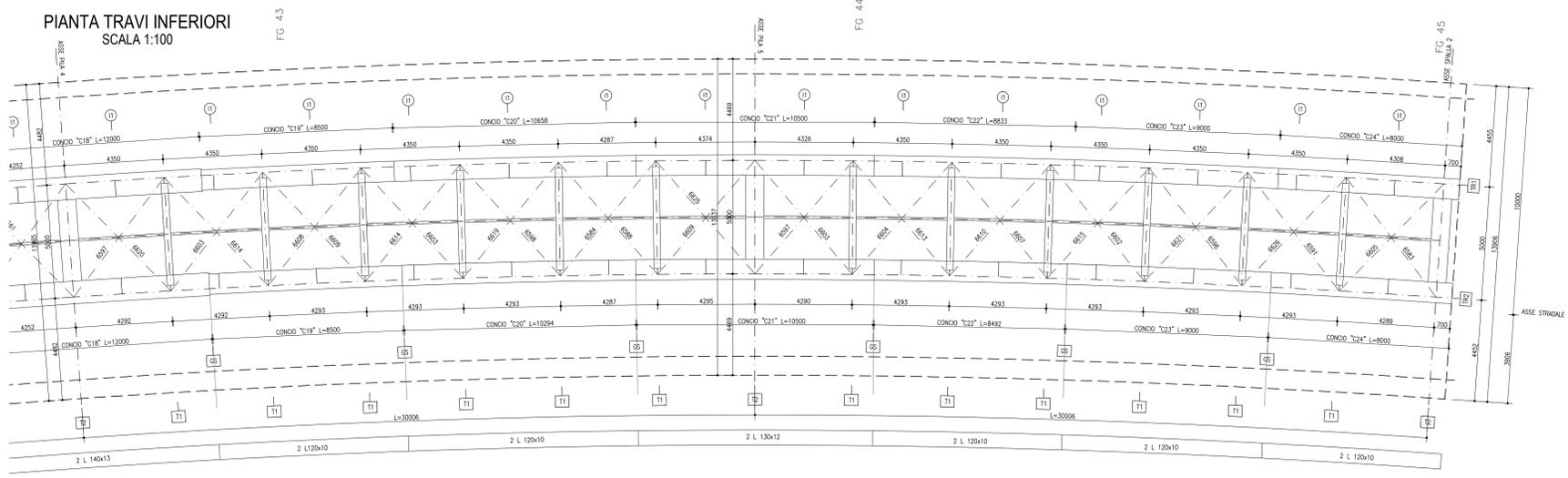


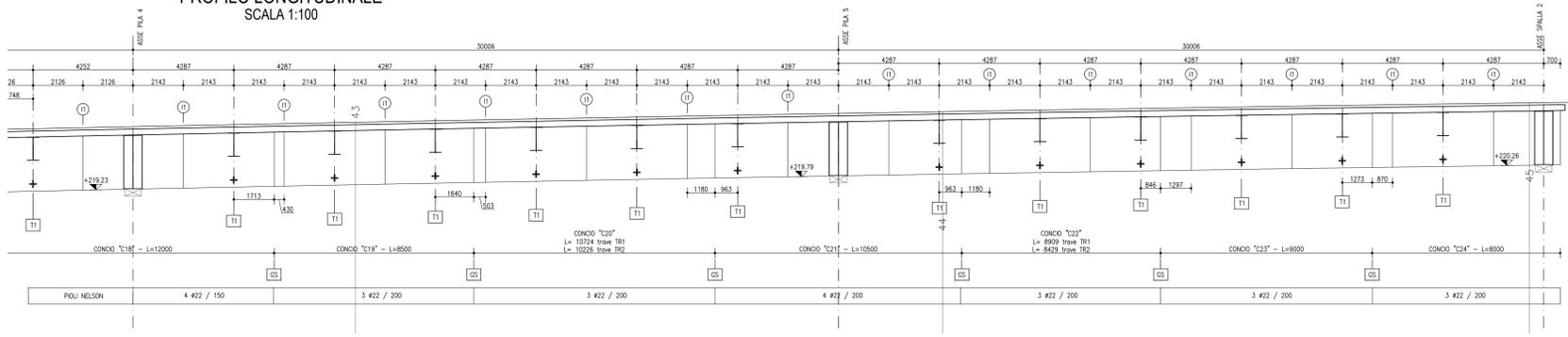
PIANTA TRAVI SUPERIORI
SCALA 1:100



PIANTA TRAVI INFERIORI
SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE CONCI																
CAMPATA	CONCIO	PATTABANDA SUPERIORE				PATTABANDA INFERIORE				ALTEZZA TRAVE INT.		ALTEZZA TRAVE EST.		SALDATURA		
		B1	H1	B2	H2	B3	H3	B4	H4	H	A	S1	S2	S3	S4	
L=34555	SP1	C1	700	25	-	-	900	30	-	-	2300	2793	22	-	15x15	15x15
		C2	700	25	-	-	900	40	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C3	700	25	-	-	900	30	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C4	1000	45	-	-	1000	60	-	-	2300	2793	28	-	19x19	19x19
L=52737		C5	900	30	-	-	1000	40	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C6	900	35	-	-	1000	60	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C7	900	40	-	-	1000	65	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C8	900	35	-	-	1000	60	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
L=68040		C9	900	30	-	-	1000	40	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C10	1000	65	-	-	1000	70	-	-	2300	2793	28	-	19x19	19x19
		C11	900	30	-	-	1000	30	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C12	900	30	-	-	1000	35	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
L=42517		C13	900	30	-	-	1000	30	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C14	1000	40	-	-	1000	55	-	-	2300	2793	28	-	19x19	19x19
		C15	900	25	-	-	1000	30	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C16	900	25	-	-	1000	35	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
L=30066		C17	900	25	-	-	1000	30	-	-	2300	2793	20	-	14x14	14x14
		C18	900	35	-	-	1000	35	-	-	2300	2793	22	-	15x15	15x15
		C19	700	25	-	-	900	25	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13
		C20	700	25	-	-	900	25	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13
L=30066		C21	900	25	-	-	900	25	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13
		C22	700	25	-	-	900	30	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13
		C23	700	25	-	-	900	30	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13
		C24	700	25	-	-	900	30	-	-	2300	2793	18	-	13x13	13x13

IRRIGIDENTI VERTICALI				
TIPO	ANNA CONCIO	A	B	SALDATURA
I1	18	400	18	12x12
	20	400	20	14x14
	22	400	22	14x14
	28	400	28	14x14

NOTE

LEGENDA: [CS] GIUNTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATTABANDE IN PANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVEVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PATTABANDE PER LA ROTAZIONE, PER CUI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISEGNI.

LE PATTABANDE SONO PROSPERICHE IN FONDA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.

LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATO CONCO PER CONCO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN GIUGA VIENE RICOPERITO CON TACCHI DI SPRESSAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PREDALLE.

NOTA QUOTAZIONE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'LABORATORIO SPECIFICO.

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 248 kg/mq SOLETTA.



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Fornoni - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Alberto Rivetti - Dir. s.c. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzonara - Pro. Ter. art.
Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Masetti - Dir. s.c. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.02 - Viadotto Tressa carreggiata Ovest (VI.02)
Carpenteria impalcato Tav.1

CODICE PROGETTO	LV. PROC.	N. PROC.	REVISIONE	SCALA
D [P] F I 0 0 8 1	D	2 0	A	1:100
NOME FILE: TO0V02STRCP018-2889		CODICE ELAB.: TO0V02STRCP01		
D				
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	MBU	MMR/KGM
A	Emissione	Ottobre 2020	MBU	MARTIGNONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO