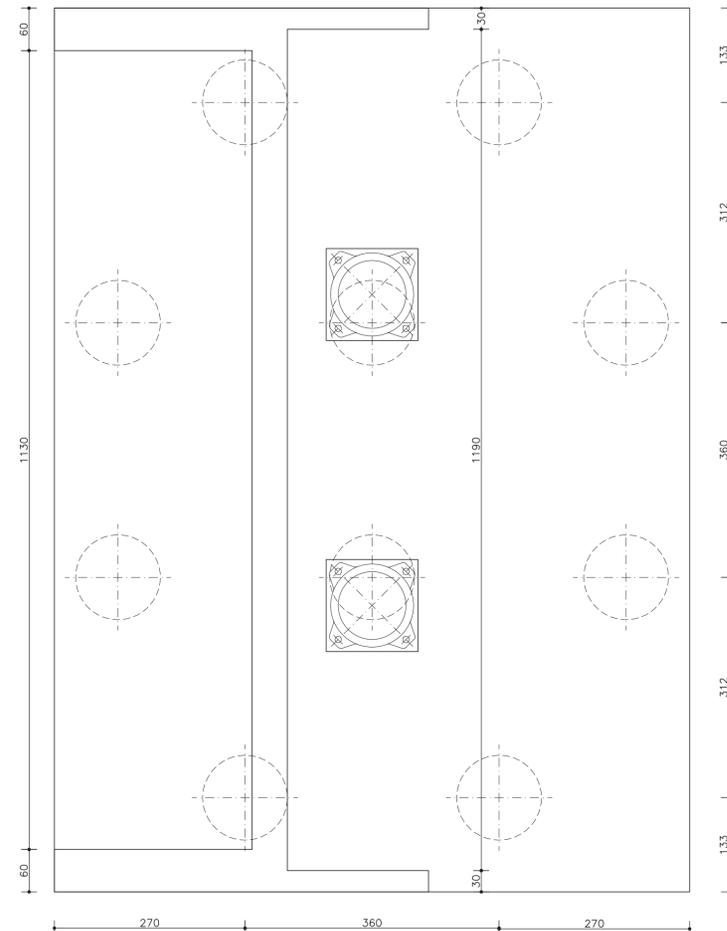
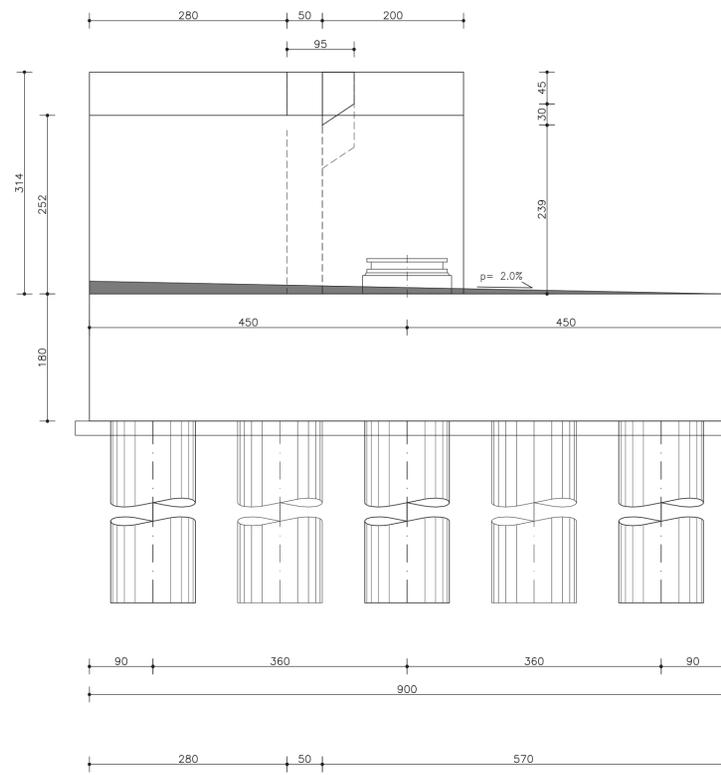
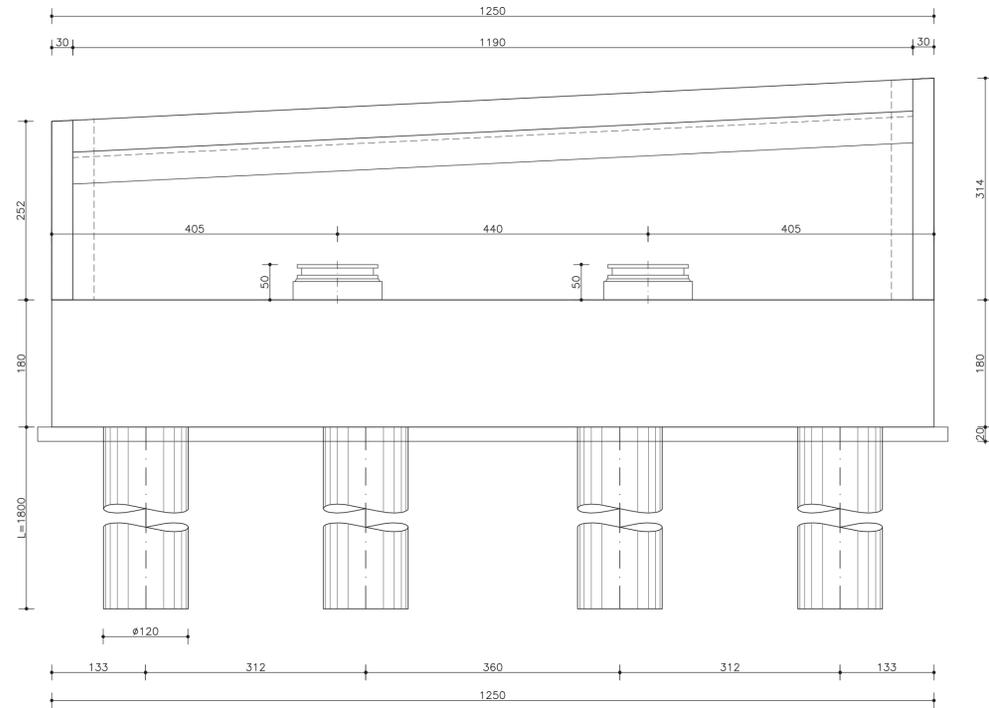


CARPENTERIA SPALLA 1
CARREGGIATA EST
Scala 1:50



NOTA PER BAGGIOLI E APPOGGI:
La geometria e la composizione dell'apparecchio rappresentato è puramente indicativa della tipologia prescritta a progetto.
Le dimensioni e la forma finale dei dispositivi devono essere elaborate da un fornitore a partire dalle prestazioni richieste a progetto.



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante



PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Stefano Muffato - Sinèrgo SpA
Ordine Ing. di Venezia n. 2087

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanonica - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti - Erre.via. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE

06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.03 - Viadotto Luglie carreggiata Est (VI03E)
Carpenteria spalla 1 carreggiata Est

CODICE PROGETTO NOME FILE
TOOVIO3STRCP02B.pdf

PROGETTO LV. PROG. N. PROG. REVISIONE SCALA
DPF10081 D 20 CODICE ELAB. TOOBIO3STRCP02 B 1:50

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------------------------|--------------|-----------|------------|-----------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | Revisione per istruttoria ANAS | Maggio 2021 | Malandrin | Imbiscuso | Muffato |
| A | Emissione | Ottobre 2020 | Malandrin | Caobianco | Caobianco |