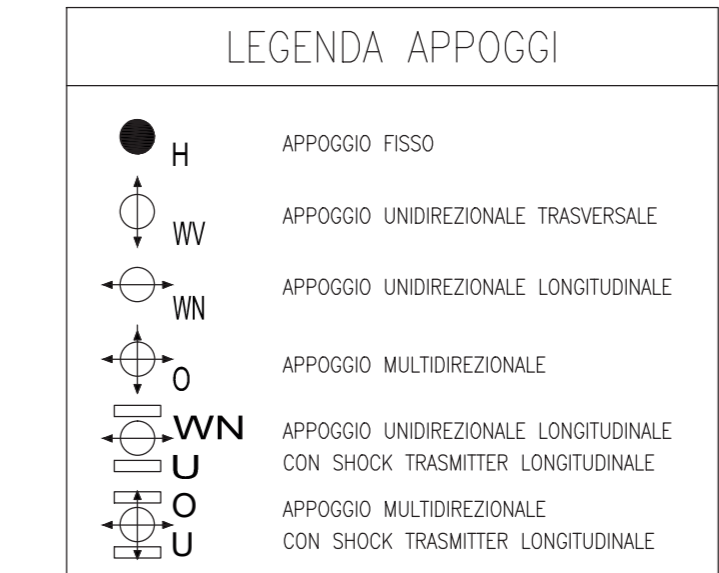
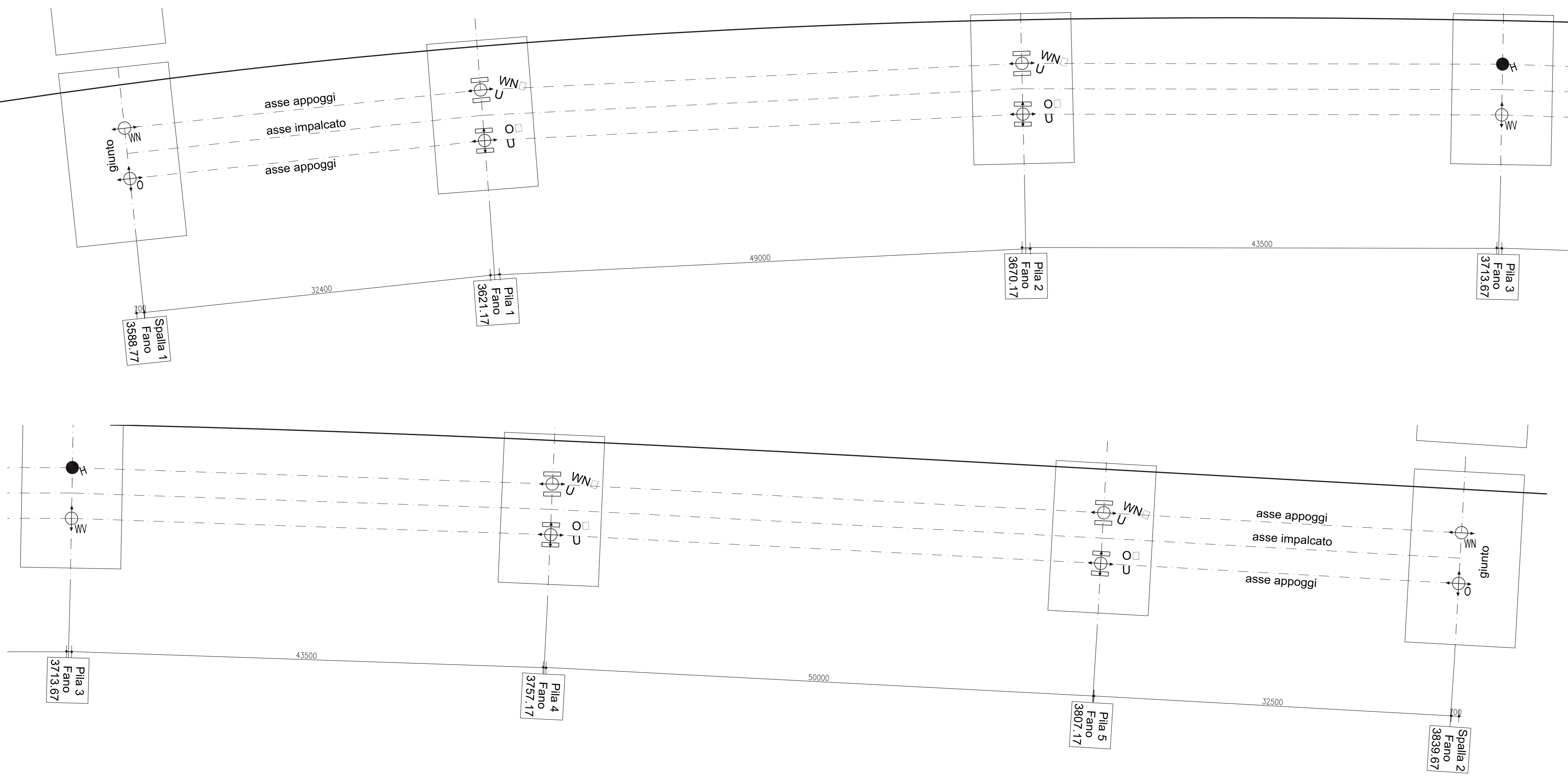


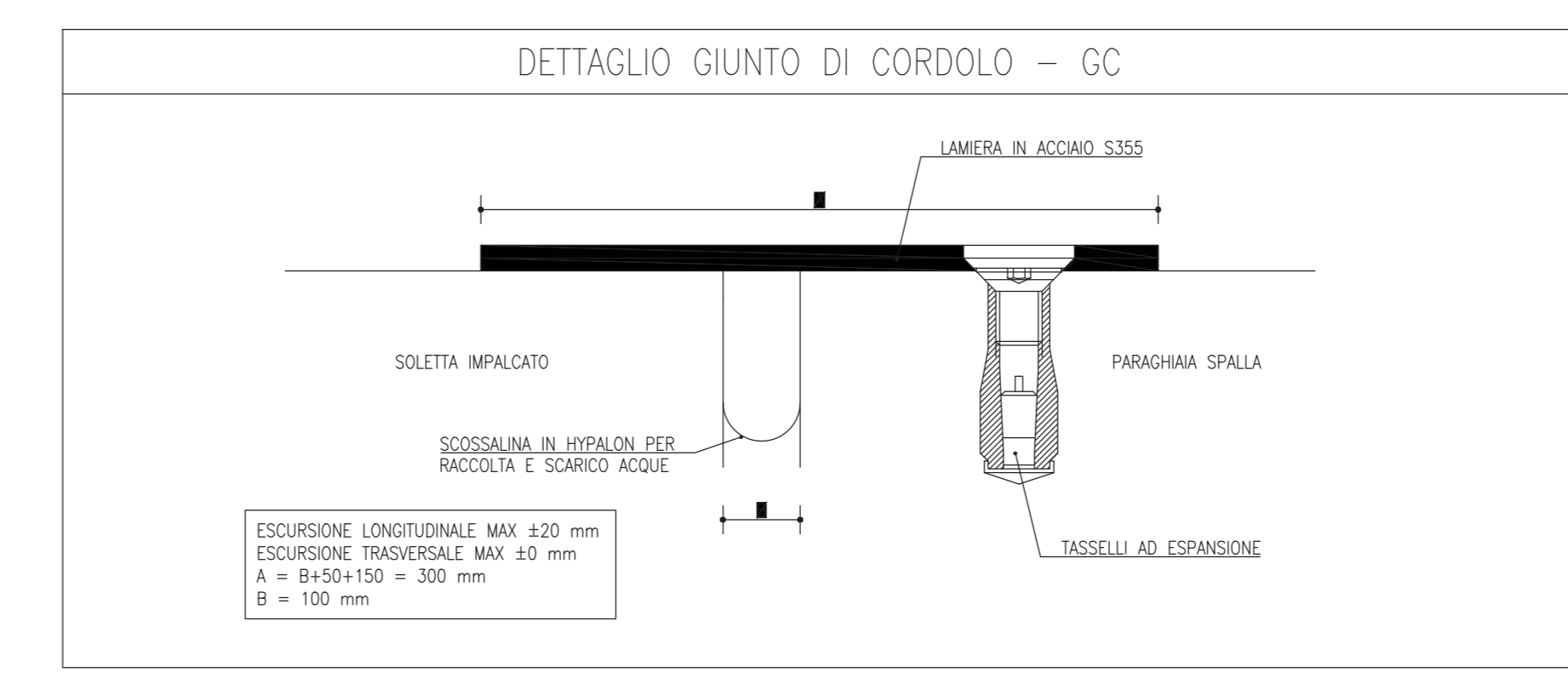
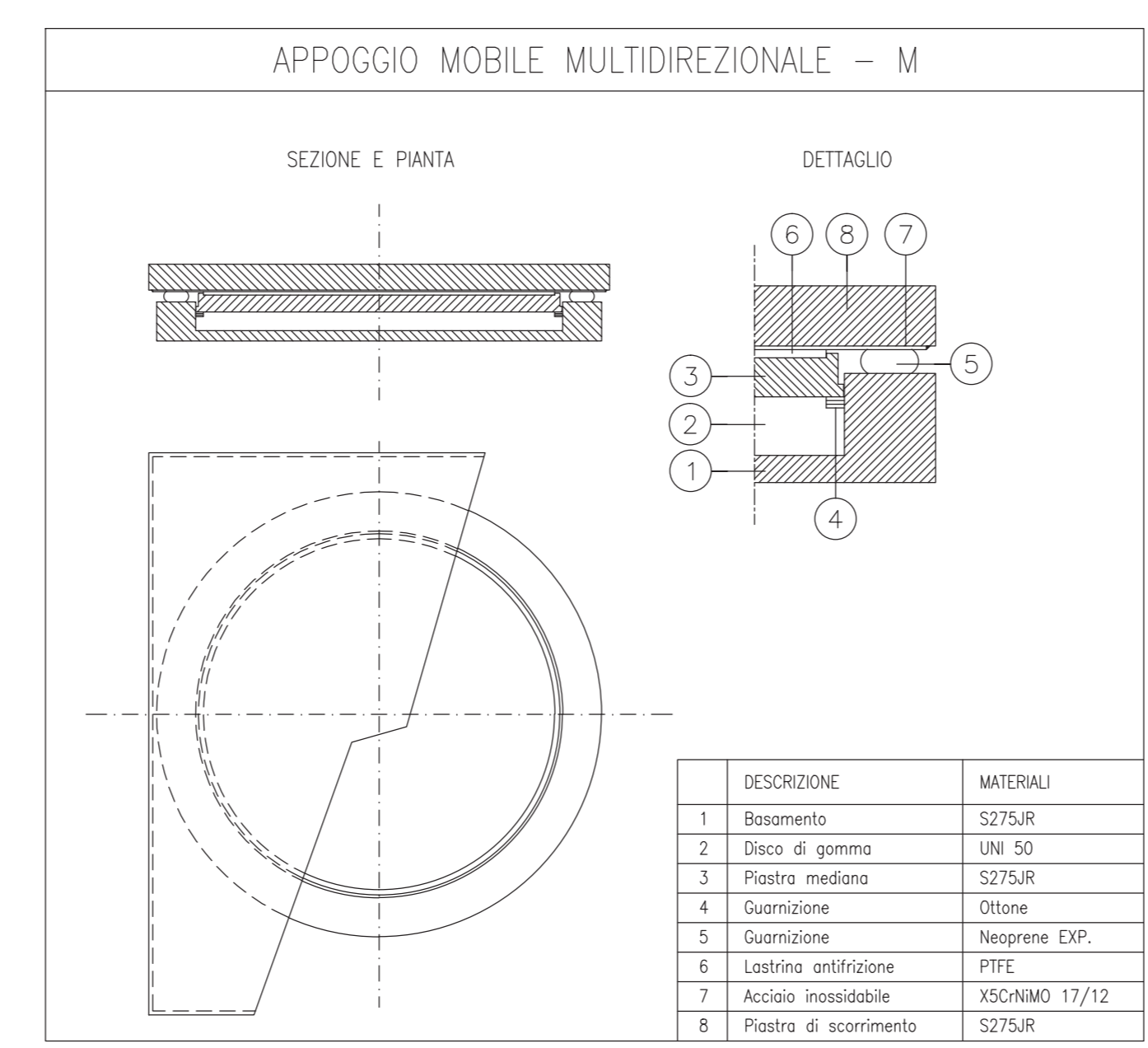
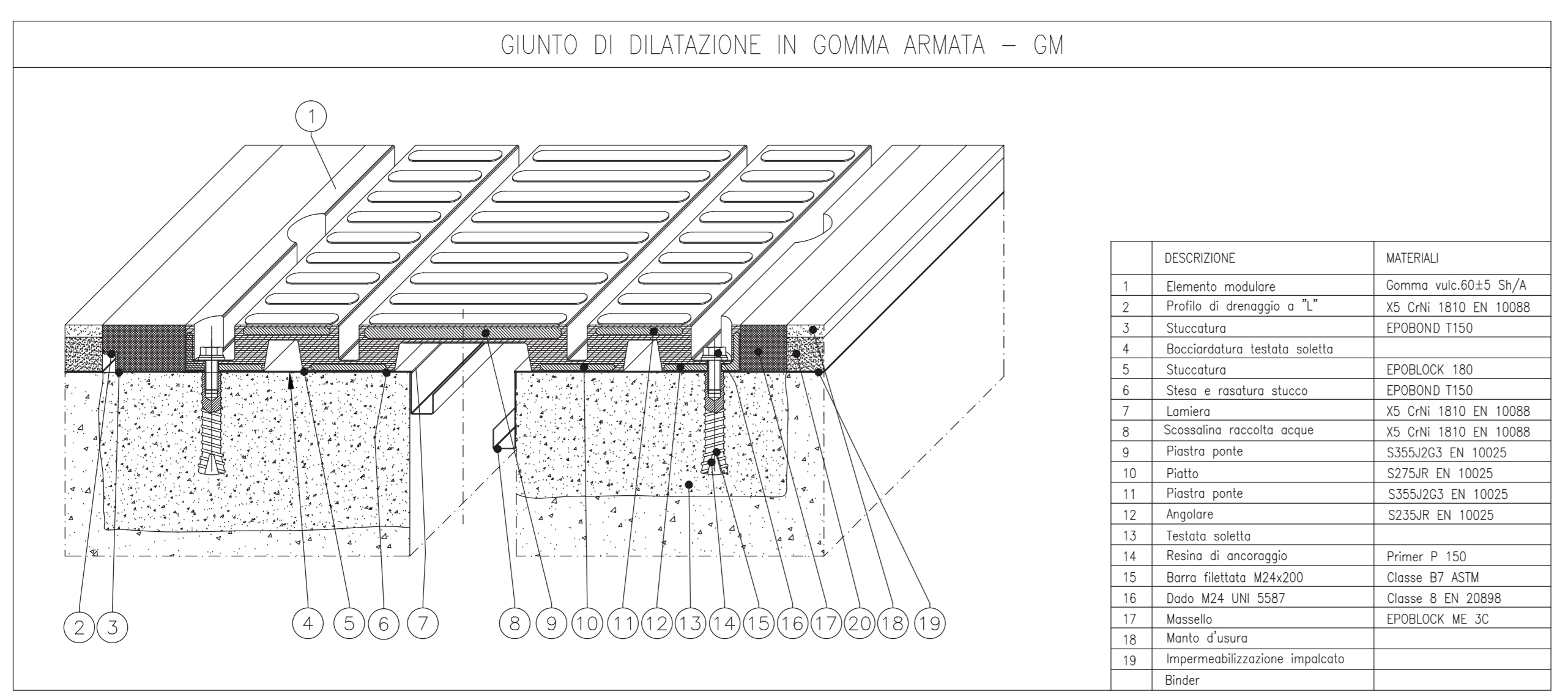
PIANTA APPOGGI CARREGGIATA EST



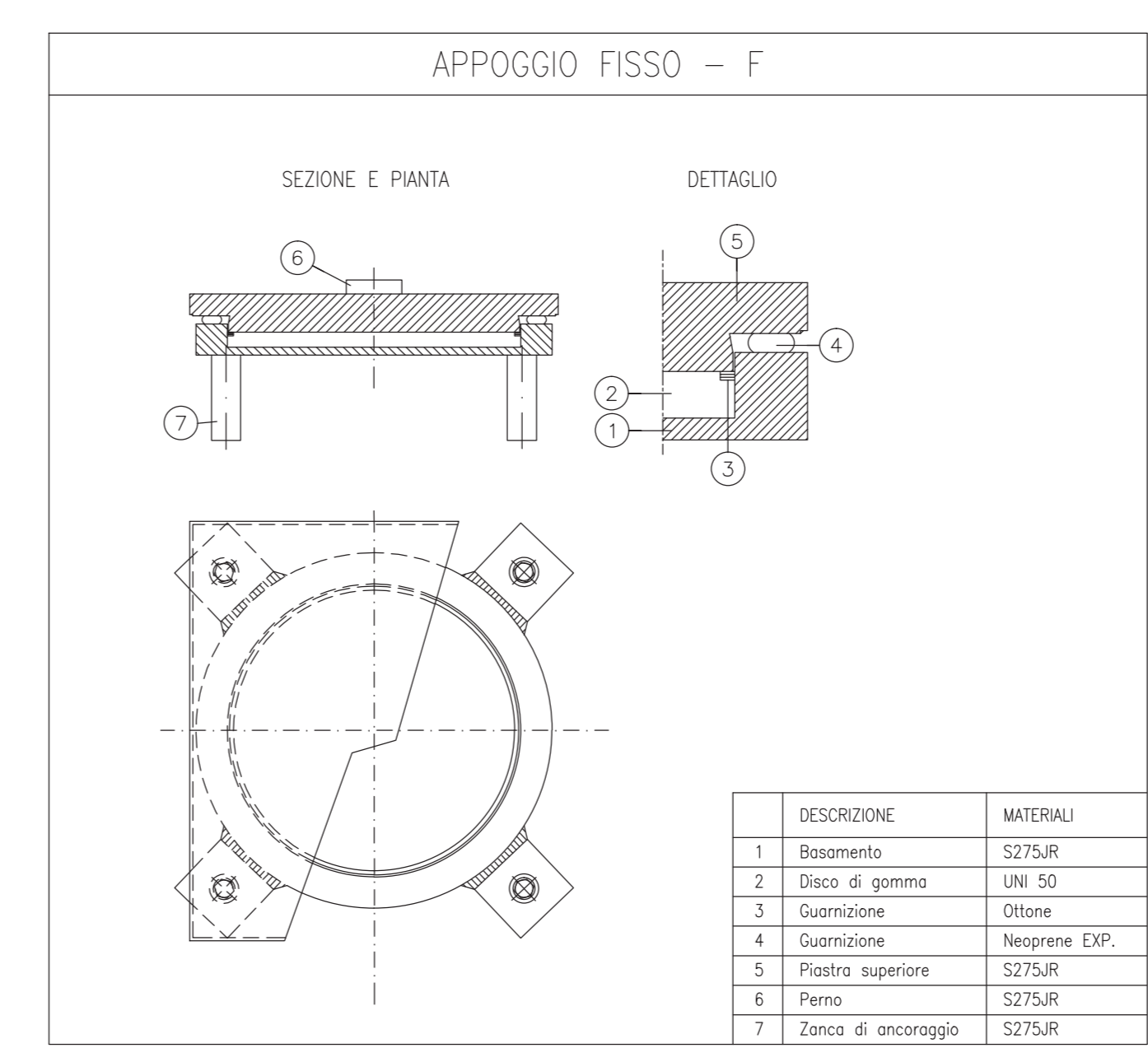
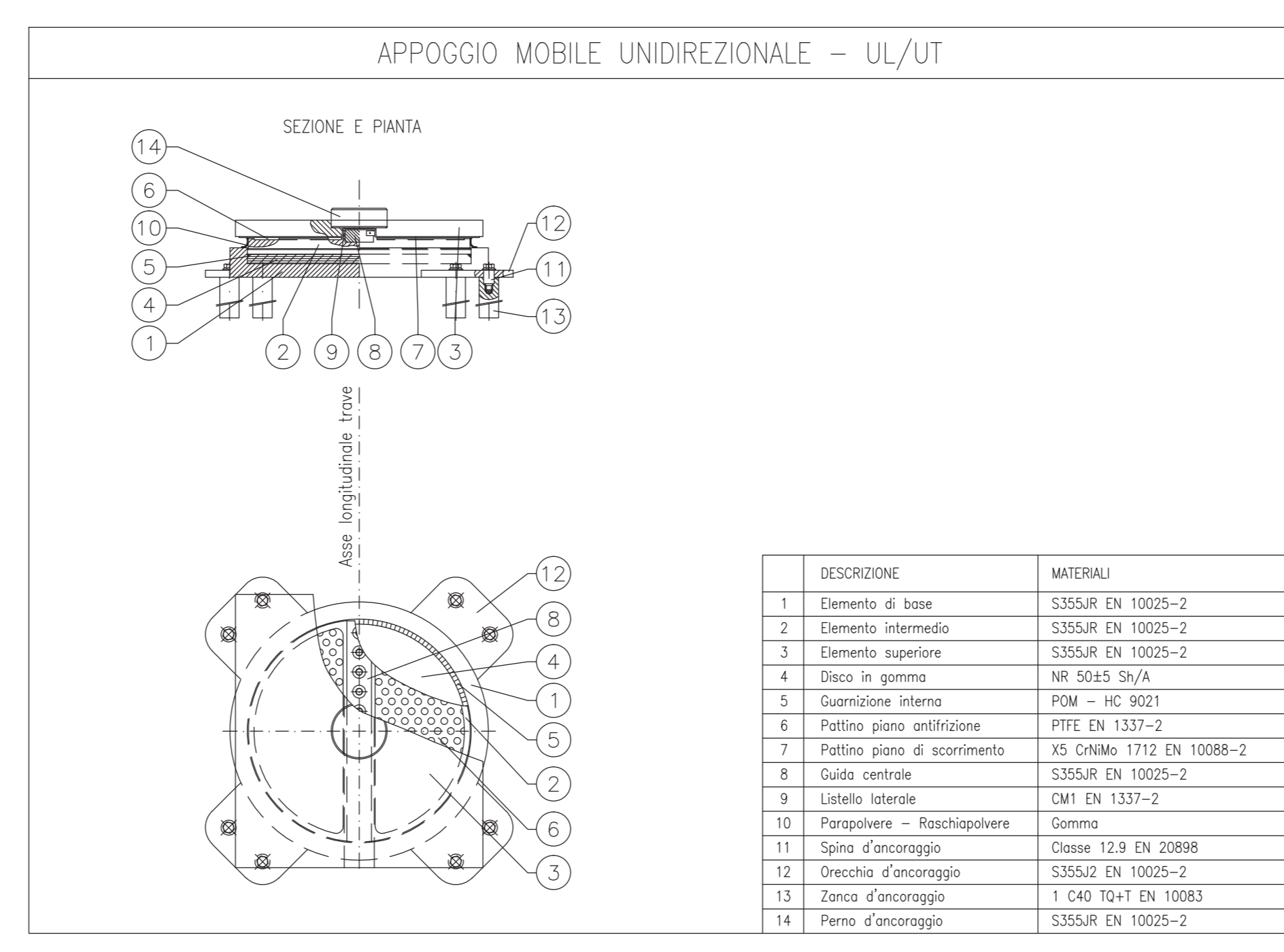
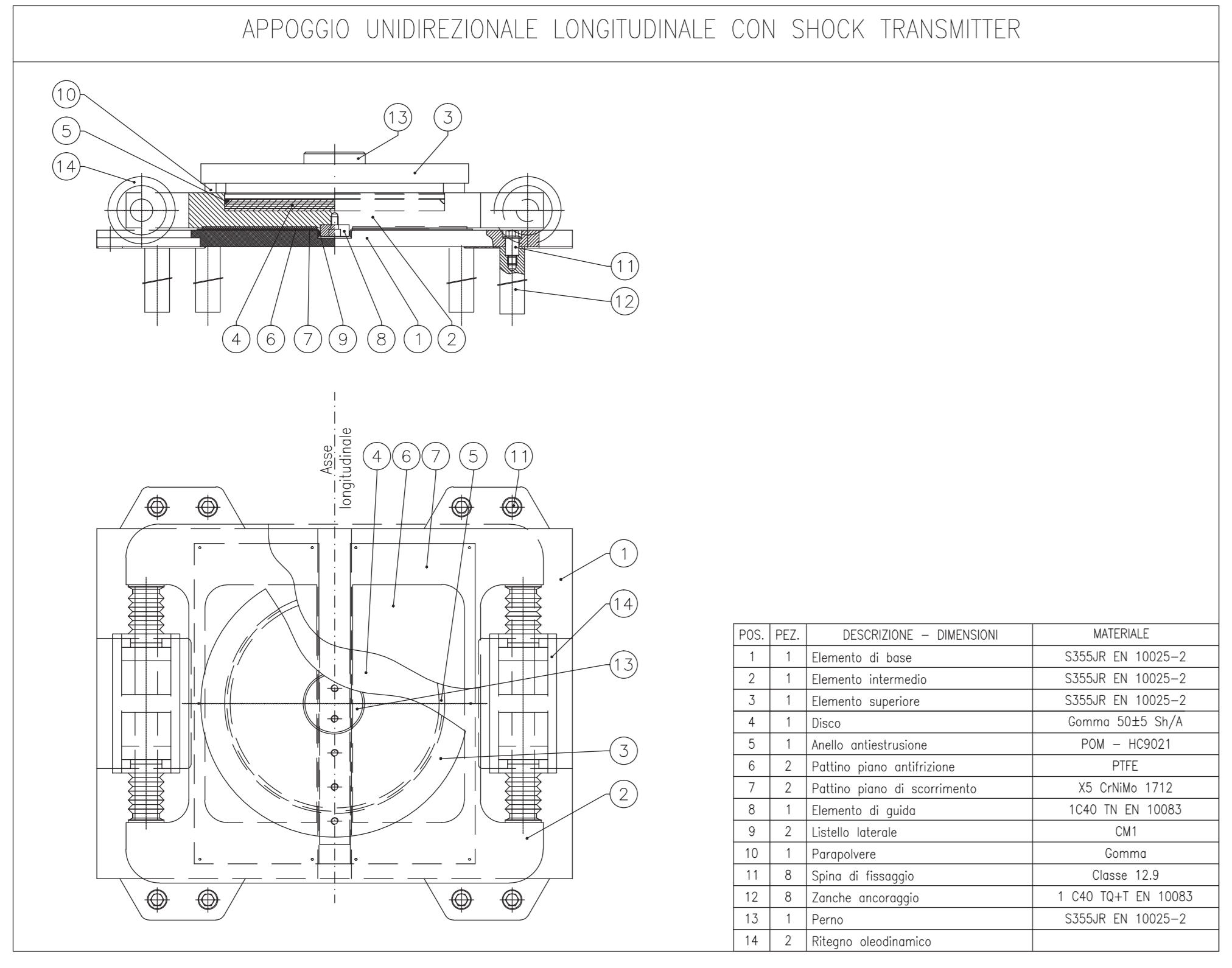
Sigla	Tipologia di vincolo	SLU [kN]		SLV [kN]		SLC [kN]		Escursione SLC [mm]		Escursione ΔT [mm]		Rotazione SLU [rad]
		vert.	long.	vert.	long.	vert.	long.	trasv.	trasv.	long.	trasv.	
F	fisso	13000	±1000	5300	±4200	5300	±5040	±6240	-	-	-	0,001
UL (S)	unidirezionale longitudinale	13500	±500	5900	±3400	5900	±4080	±3600	-	-	±52	0,001
UT	unidirezionale trasversale	13000	±1000	5300	±4200	5300	±5040	-	-	±8	-	0,002
M (S)	multidirezionale	13500	±500	5900	±3400	5900	±4080	-	-	±8	±52	0,002
UL	unidirezionale longitudinale	4500	±100	2100	±3100	2100	-	±3720	±45	-	±72	0,007
M	multidirezionale	4500	±100	2100	-	2100	-	-	±45	±8	±72	0,007

PRE-REGOLAZIONE PER GLI EFFETTI DEL RITIRO:
 APPOGGI IN SPALLA: 12 mm;
 P1-P5: 10.8 mm;
 P2-P4: 4.8 mm;

Posizionamento	Giunto	escurs. Long. [mm]		escurs. Trasn. [mm]	
		statica	dinamica	statica	dinamica
Spalla 1 e 2	IN GOMMA ARMATA TIPO GPE200	±72	±45	±10	±8



1. GLI APPOGGI VERRANNO MESSI IN OPERA SU UNO STRATO DI ALLETTAMENTO IN EMACO DI SPESSORE PARI A 2 CM SECONDO LE MODALITA' DI POSA PREVISTE DAL PRODUTTORE DEGLI APPOGGI.
2. L'INCHIOSTRO DELLE "ZANCHE VERRA' EFFETTUATO MEDIANTE MALTA CEMENTIZIA EPOSSIDICA, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL PRODUTTORE.
3. LA CONNESSIONE DEGLI APPOGGI CON LE TRAVI VERRA' EFFETTUATA MEDIANTE CONTROPIASTRE SALDATE ALL'INTRADOSSO DELLE TRAVI E DOTATE DI UN FORO PER CONSENTIRE L'ACCORDAMENTO CON IL PERNO DEGLI APPOGGI.
4. LA GEOMETRIA DELLE CONTROPIASTRE VERRA' DEFINITA DAL PRODUTTORE DEGLI APPOGGI IN CONFORMITA' ALLA GEOMETRIA DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO FORNITI.



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar. (Integratore prestazioni specialista)
 Ordine Ing. di Milano n. 18545
 Ing. Stefano Ruffolo - Strada SpA
 Ordine Ing. di Venezia n. 2087

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzaciaro - Pro. Ter. ar.
 Albo Geol. Lombardia n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Marretti - Ercos. ar.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
 06.02.07 - Viadotto Casone carreggiata Est (VI05E)
 Dispositivi: appoggi e giunti carreggiata Est

CODICE PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F I 0 1 0 0 8 1	D	20	100V07STRDC018.pdf	B	VAHE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per Istruttoria ANAS	Maggio 2021	Madrino	Trucco	Milano
A	Emissione	Ottobre 2020	Madrino	Casone	Casone