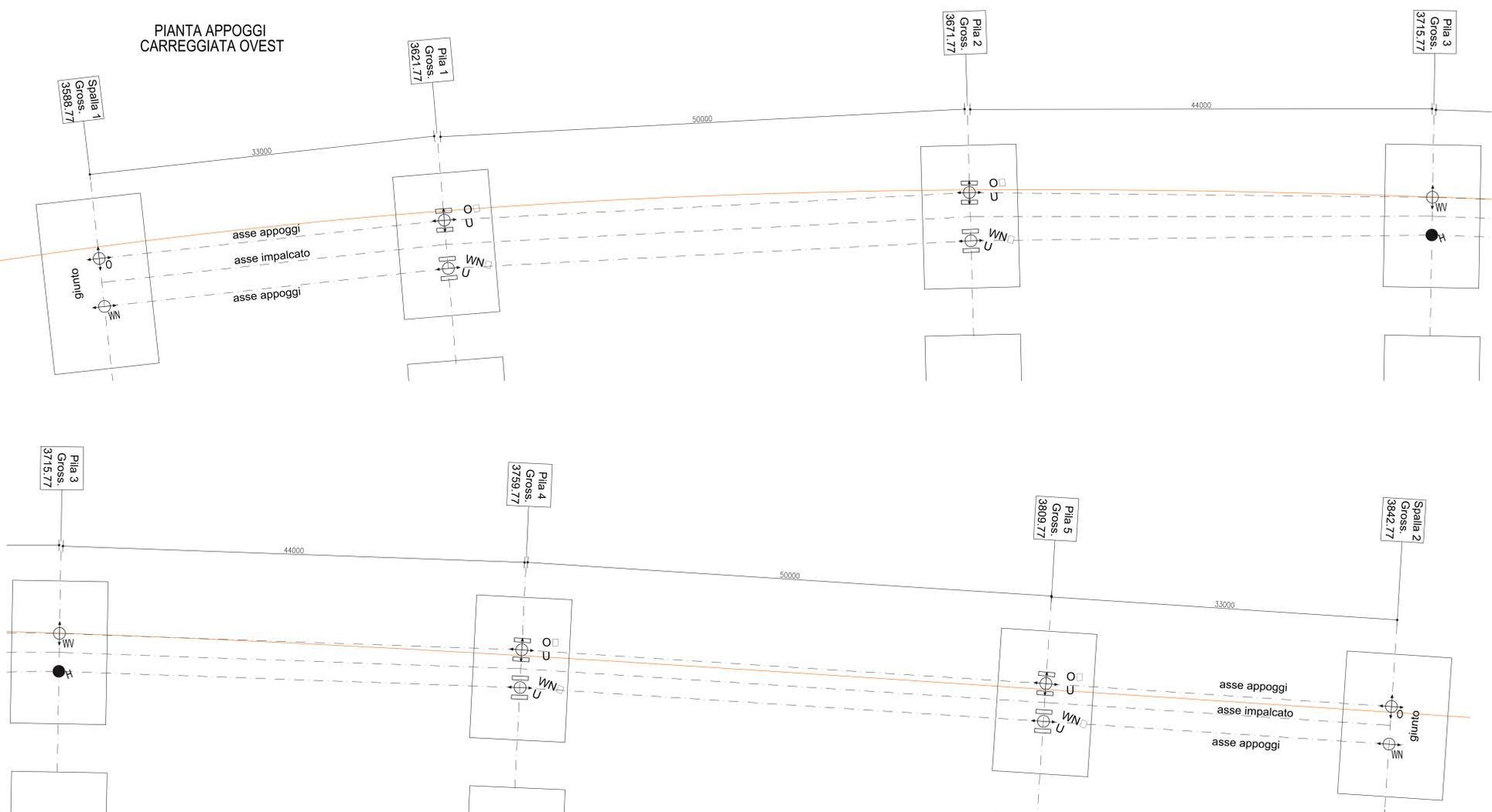


PIANTA APOGGI CARREGGIATA OVEST



LEGGENDA APOGGI

- H APOGGIO FISSO
- WV APOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- WN APOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- U APOGGIO MULTIDIREZIONALE
- WN APOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE CON SHOCK TRANSMITTER LONGITUDINALE
- U APOGGIO MULTIDIREZIONALE CON SHOCK TRANSMITTER LONGITUDINALE

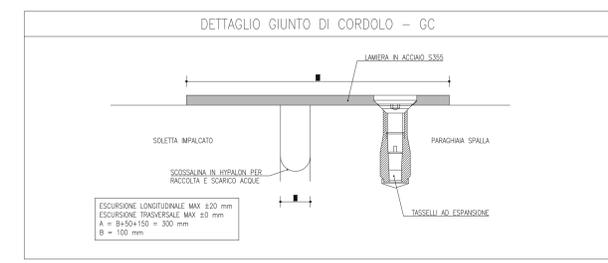
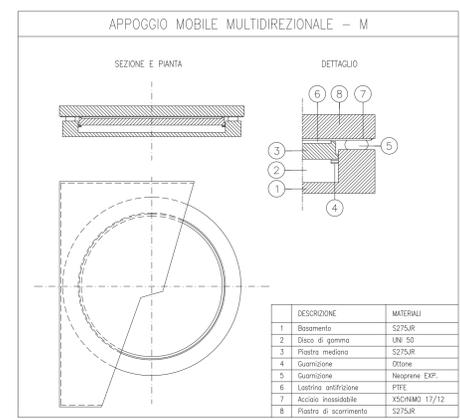
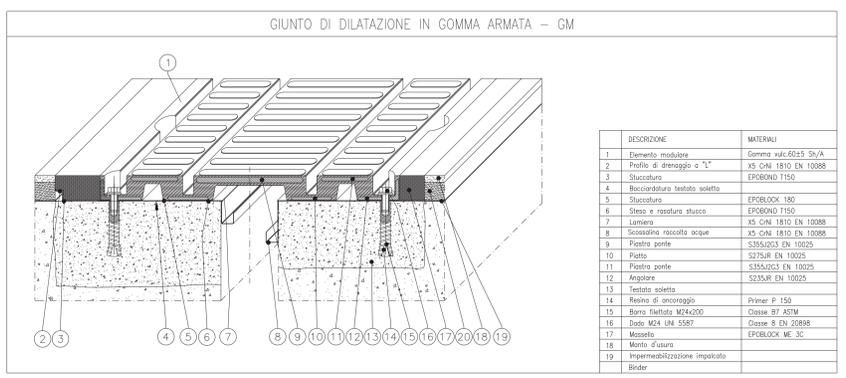
CARATTERISTICHE APOGGI

Sigla	Tipologia di vincolo	SLU [kN]			SLV [kN]			SLC [kN]			Escursione SLC [mm]		Escursione ΔT [mm]		Rotazione SLU [rad]
		vert.	long.	trasv.	vert.	long.	trasv.	vert.	long.	trasv.	long.	trasv.	long.	trasv.	
F	fisso	13000	±1000	±1000	5300	±4200	±5200	5300	±5040	±6240	-	-	-	-	0,001
UL (S)	unidirezionale longitudinale	13500	±500	±1000	5900	±3400	±3000	5900	±4080	±3600	-	-	±52	-	0,001
UT	unidirezionale trasversale	13000	±1000	-	5300	±4200	-	5300	±5040	-	-	±8	-	0,002	
M (S)	multidirezionale	13500	±500	-	5900	±3400	-	5900	±4080	-	-	±8	±52	0,002	
UL	unidirezionale longitudinale	4500	±100	±300	2100	-	±3100	2100	-	±3720	±45	-	±72	-	0,007
		1500	-	-	2100	-	-	2100	-	-	-	-	-	-	-
M	multidirezionale	4500	±100	-	2100	-	-	2100	-	-	±45	±8	±72	-	0,007
		1500	-	-	2100	-	-	2100	-	-	-	-	-	-	-

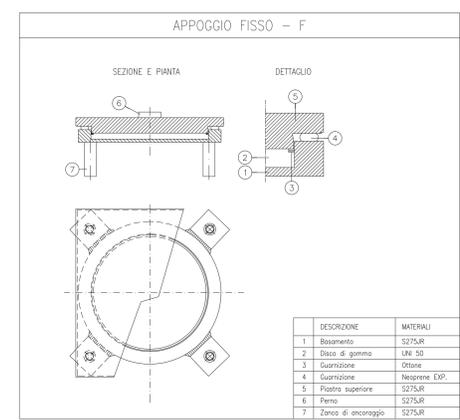
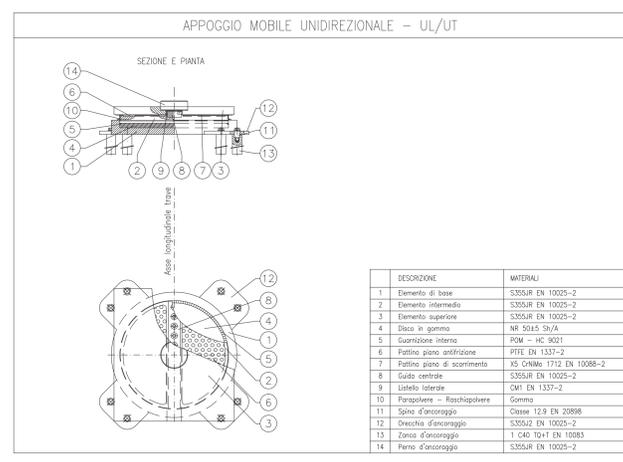
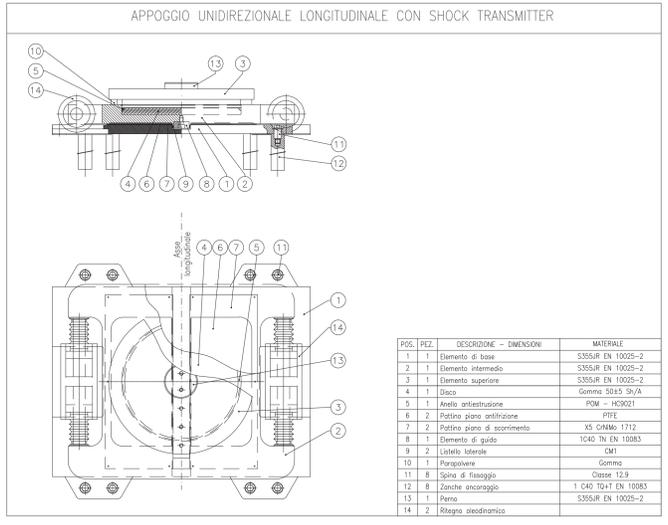
PRE-REGOLAZIONE PER GLI EFFETTI DEL RIETRO:
 APOGGI IN SPALLA: 12 mm;
 P1-P5: 10.8 mm;
 P2-P4: 4.8 mm;

CARATTERISTICHE GIUNTI

Posizionamento	Giunto	escurs. Long. [mm]		escurs. Trasn. [mm]	
		statica	dinamica	statica	dinamica
Spalla 1 E 2	IN GOMMA ARMATA TIPO GPE200	±72	±45	±10	±8



1. GLI APOGGI VERRANNO MESSI IN OPERA SU UNO STRATO DI ALLETTAMENTO IN EMACO DI SPESSORE PARI A 2 CM SECONDO LE MODALITA' DI POSA PREVISTE DAL PRODUTTORE DEGLI APOGGI.
2. L'INCHIOSTROGGIO DELLE ZANCHE VERRA' EFFETTUATO MEDIANTE MALTA CEMENTIZIA EPOSSIDICA, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL PRODUTTORE.
3. LA CONNESSIONE DEGLI APOGGI CON LE TRAVI VERRA' EFFETTUATA MEDIANTE CONTROPIASTRE SALDATE ALL'INTRADOSSO DELLE TRAVI E DOTATE DI UN FORO PER CONSENTIRE L'ACCOPIAMENTO CON IL PERNO DEGLI APOGGI.
4. LA GEOMETRIA DELLE CONTROPIASTRE VERRA' DEFINITA DAL PRODUTTORE DEGLI APOGGI IN CONFORMITA' ALLA GEOMETRIA DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO FORNITI.



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specializzate)
 Ordine Ing. di Milano n. 18545
 Ing. Stefano Ruffolo - Studio SpA
 Ordine Ing. di Venezia n. 2087

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzacurati - Pro. Ter. art.
 Albo Geol. Lombardia n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moroni - Enea spa. art.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
 06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
 06.02.08 - Viadotto Casone carreggiata Ovest (VI050)
 Dispositivi: appoggi e giunti carreggiata Ovest

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F I 0 0 8 1	D	20	100V08STRDC018.pdf	B	vuve

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Madraro	Trucco	Madraro
B	Emissione	Ottobre 2020	Madraro	Casone	Casone