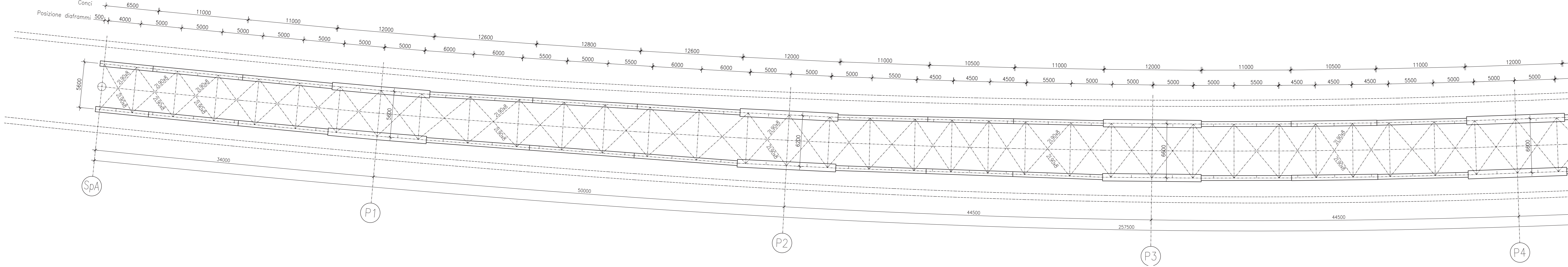
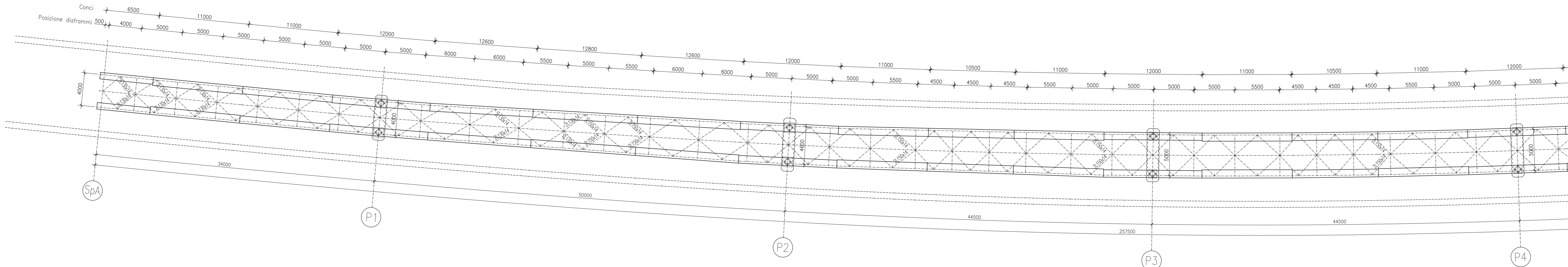


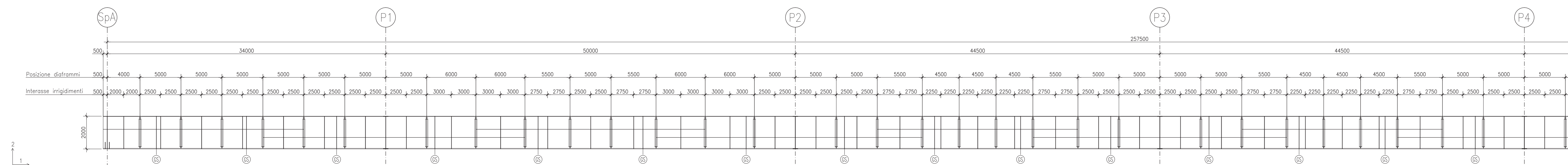
**CARPENTERIA IMPALCATO
PIANTA SUPERIORE**
Scala 1:200



**CARPENTERIA IMPALCATO
PIANTA INFERIORE**
Scala 1:200



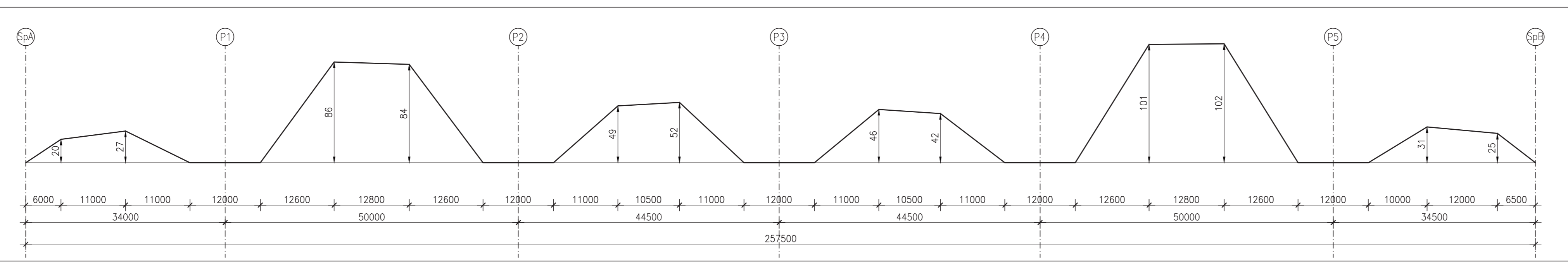
**CARPENTERIA IMPALCATO
PROFILO LONGITUDINALE**
Scala 1:200



TIPO CONCIO	CONCIO 1	CONCIO 2	CONCIO 3	CONCIO 4	CONCIO 5	CONCIO 6	CONCIO 7	CONCIO 8	CONCIO 9	CONCIO 10	CONCIO 11	CONCIO 12	CONCIO 13	CONCIO 14	CONCIO 15	CONCIO 16
LUNGHEZZA CONCIO	6500	11000	11000	12000	12600	12600	12600	12600	11000	10500	11000	12000	11000	10500	11000	12000
PIOLI NELSON Ø22 h=175	5ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	4ø22/200	3ø22/200	4ø22/200	4ø22/200
PIATTABANDA SUP.	650x25	650x25	650x25	900x40	600x30	600x30	600x30	950x40	600x30	600x30	600x30	900x40	600x30	650x30	600x30	1000x40
SPESSORE ANIMA	18	15	18	22	18	15	18	22	18	15	18	22	18	15	18	24
PIATTABANDA INF.	800x40	950x60	900x60	950x60	950x60	1000x65	1000x60	950x70	1000x60	1000x65	1000x60	900x60	1000x60	950x70	1000x60	950x70
TIPOLOGIA DIAFRAMMA	TIPO T1								TIPO T2							
TIPOLOGIA CONTROVENTI INF.	2L130x14								2L150x14							
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	L 150x12		2L 150x12		L 150x12		2L 150x12		L 150x12		2L 150x12		L 150x12		2L 150x12	
IRRIGIDIMENTI TRASVERSALI (*)	sp. 25mm															

NOTA (*): PER LE COSTOLE VERTICALI IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI, SI VEDA LA TAVOLA DEI DETTAGLI

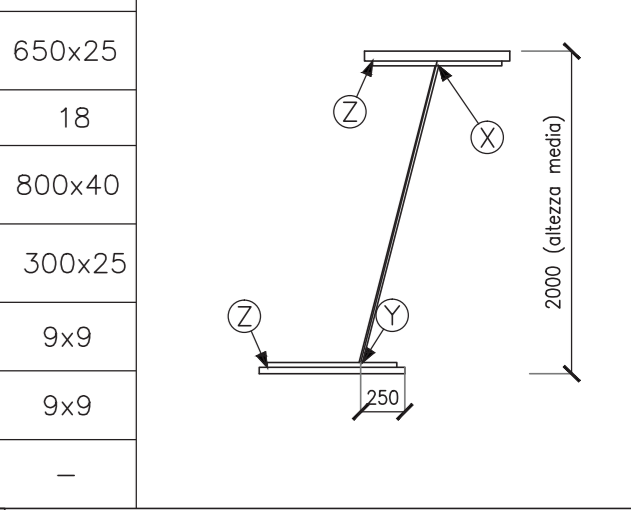
**CARPENTERIA IMPALCATO
SCHEMA CONTROMONTA**
Scala 1:500



CARATTERISTICHE CONCI									
CONCIO TIPO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
PTB. SUP.	650x25	650x25	650x25	900x40	600x30	600x30	600x30	950x40	600x30
ANIMA	18	15	18	22	18	15	18	22	18
PTB. INF.	800x40	950x60	900x60	950x60	950x60	1000x65	1000x60	950x70	1000x60
IRRIGIDIMENTO VERTICALE	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25
SALDATURE	X 9x9	8x8	9x9	11x11	9x9	8x8	9x9	11x11	9x9
	Y 9x9	8x8	9x9	11x11	9x9	8x8	9x9	11x11	9x9
	Z -	-	-	-	-	-	-	-	-

CARATTERISTICHE CONCI									
CONCIO TIPO	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18
PTB. SUP.	650x30	600x30	900x40	600x30	650x30	600x30	1000x40	600x30	650x30
ANIMA	15	18	22	18	15	18	24	18	15
PTB. INF.	1000x65	1000x60	900x60	1000x60	950x70	1000x60	950x70	1000x60	900x70
IRRIGIDIMENTO VERTICALE	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25
SALDATURE	X 8x8	9x9	11x11	9x9	8x8	9x9	12x12	9x9	8x8
	Y 8x8	9x9	11x11	9x9	8x8	9x9	12x12	9x9	8x8
	Z -	-	-	-	-	-	-	-	-

CARATTERISTICHE TRAVE DI SPINA					
CONCIO TIPO	C19	C20	C21	C22	C23
PTB. SUP.	650x30	900x40	650x25	650x25	650x25
ANIMA	18	24	18	15	18
PTB. INF.	950x60	950x60	950x60	950x60	800x40
IRRIGIDIMENTO VERTICALE	300x25	300x25	300x25	300x25	300x25
SALDATURE	X 9x9	12x12	9x9	8x8	9x9
	Y 9x9	12x12	9x9	8x8	9x9
	Z -	-	-	-	-



NOTA:
LA GEOMETRIA COSTRUTTIVA DELLA CARPENTERIA METALLICA VA RICAVATA A PARTIRE DA DISEGNI DI TRACCIAMENTO STRADALE

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITR** Mandante **sinèrgo** **VA**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Farnochi - Pro. Itar srl (Integratore prestazioni specializzati)
Ordine Ing. di Milano n. 18945
Ing. Stefano Ruffolo - Sinèrgo SpA
Ordine Ing. di Venezia n. 2087
Ing. Giulio Riccardi - Sinèrgo SpA
Ordine Ing. di Venezia n. 2087
IL GEODOLLO
Dott. Geol. Massimo Mazzonari - Pro. Itar srl
Albo Geol. Lombardia n. 4782
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Marretti - Etecsa Srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.09 - Viadotto Ribucciano carreggiata Est (VI06E)
Carpenteria impalcato carreggiata Est tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P F I O B I	UV. PROG. N. PROG. 000V09STRCP01B.pdf	B	1:200
ELAB. T O V I O 9 S T R C P O I			
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Mazzonari
A	Emissione	Ottobre 2020	Mazzonari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO