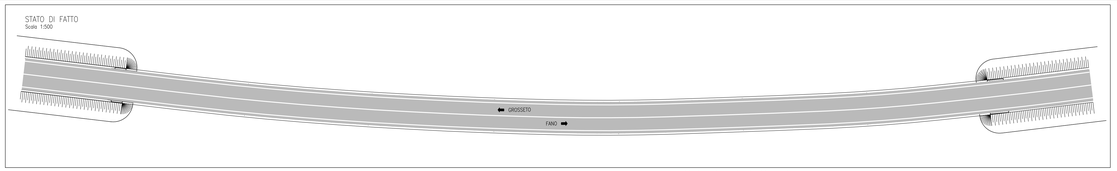
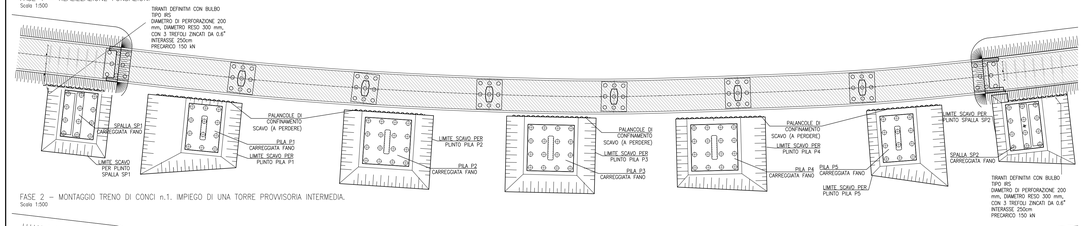
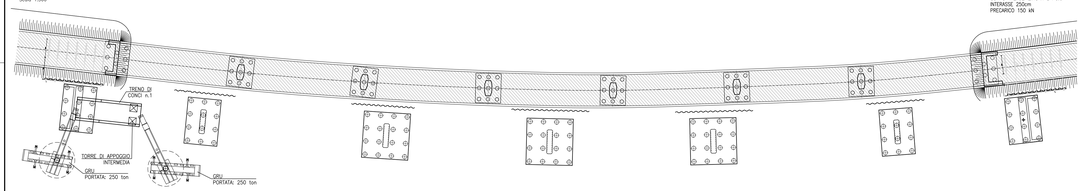
STATO DI FATTO
Scala 1:500



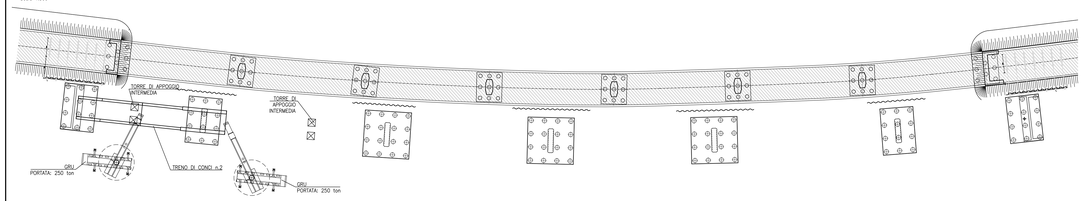
FASE 1 – REALIZZAZIONE FONDAZIONI
Scala 1:500



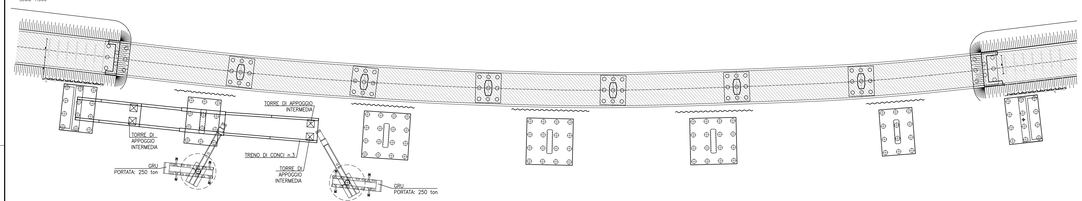
FASE 2 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.1. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



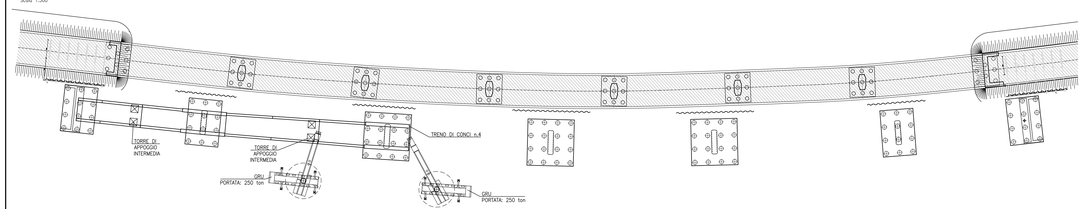
FASE 3 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.2
Scala 1:500



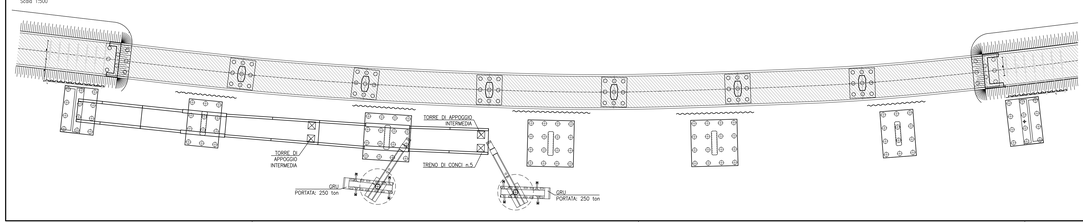
FASE 4 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.3. IN APPOGGIO SU UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA
Scala 1:500



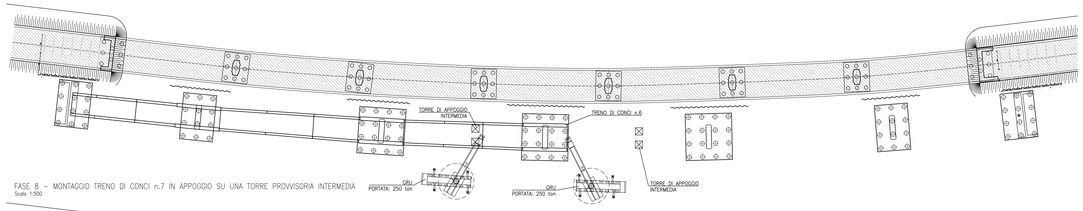
FASE 5 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.4
Scala 1:500



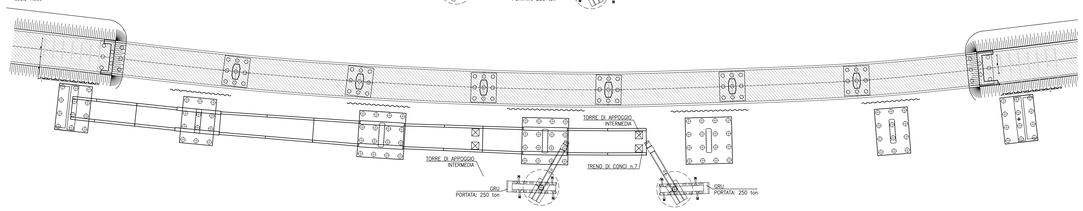
FASE 6 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.5 IN APPOGGIO SU UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA
Scala 1:500



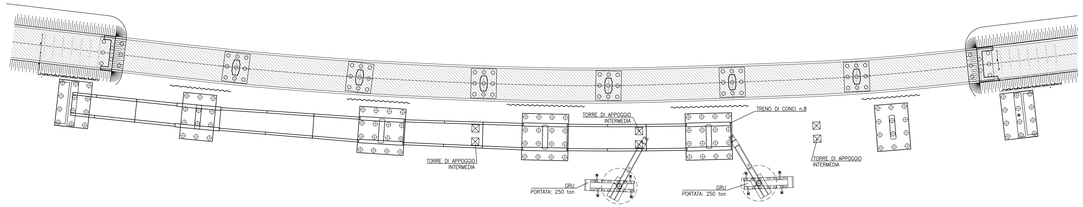
FASE 7 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.6
Scala 1:500



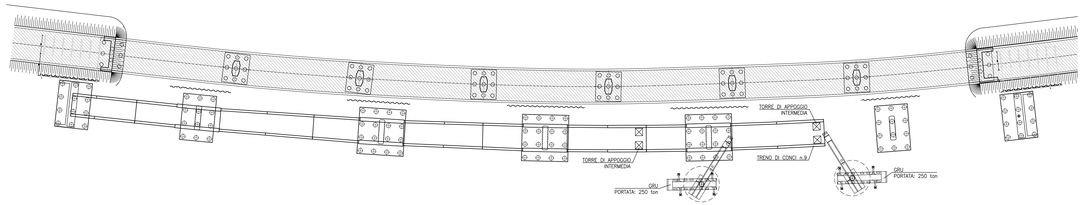
FASE 8 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.7 IN APPOGGIO SU UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA
Scala 1:500



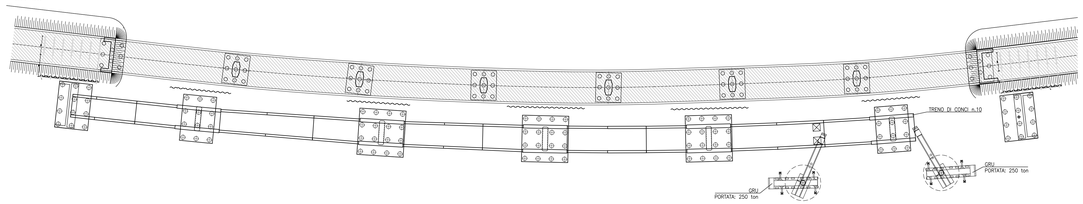
FASE 9 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.8
Scala 1:500



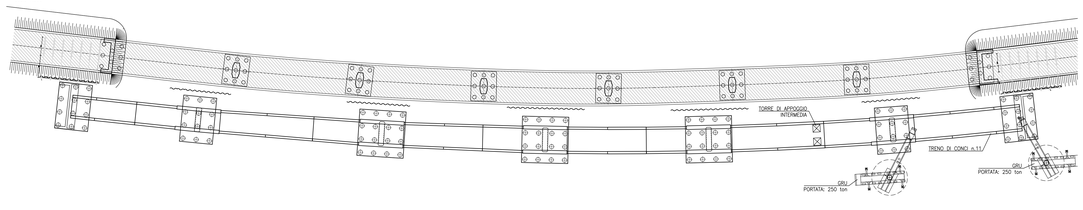
FASE 10 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.9 IN APPOGGIO SU UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA
Scala 1:500



FASE 11 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.10
Scala 1:500



FASE 12 – MONTAGGIO TRENO DI CONCI n.11
Scala 1:500



FASE 13:
LA FASE 13 PREVEDE:
- POSA DELLE LASTRE PREDALLE
- REALIZZAZIONE DEL GETTO DELLA SOLETTA DI IMPALCATO
- REALIZZAZIONE DEL MANTO STRADALE E MONTAGGIO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
- POSA E MONTAGGIO OPERE ACCESSORIE DELL'IMPALCATO
- COMPLETAMENTO RILEVATI DI ACCESSO

NOTA:
TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE

NOTA:
- IL CANTIERE RICEVERA' I CONCI PREASSEMBLATI DELLE TRAVI PRINCIPALI E GLI ELEMENTI DI CONTROMENTO
- IL CONCIO DI IMPALCATO VERRA' ASSEMBLATO A PIE' D'OPERA E SUCCESSIVAMENTE VARATO IN QUOTA CON L'USO DI 2 GRU AUTOCARRATE CON PORTATA 250 ton.
- SI PREVEDE L'UTILIZZO DI PILE PROVVISORIE DURANTE L'ASSEMBLAGGIO DEL VIADOTTO
- LE GIUNZIONI BULLONATE E LE SALDATURE DI SOLIDARIZZAZIONE DEI CONCI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SECONDO LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NELL'ELABORATO T00GE00TR00D1 – TABELLA MATERIALI

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante QIREVIA, sinèrgo, D_VA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Stefano Maffioto – Sinergo SpA
Ordine Ing. di Venezia n. 2087

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzaranica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Ema.n.co. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. TORACCHI RICCARDO – Civile e Ambientale – Iscritto all'Albo al n. A 18045

MUFFATO STEFANO 06.07.2023 13:13:09 UTC

PROTOCOLLO | DATA

06 - OPERE D'ARTE

06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti

06.02.09 - Viadotto Ribucciano carreggiata Est (VI06E)
Fasi di demolizione, costruzione e varo

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00VI09STRDI03.pdf		
DPFI0081	D	20	CODICE ELAB.	T00VI09STRDI03	B	1:200 - 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Maiorano	Imbesuao	Muffato
A	Emissione	Ottobre 2020	Maiorano	Cacciamico	Cacciamico