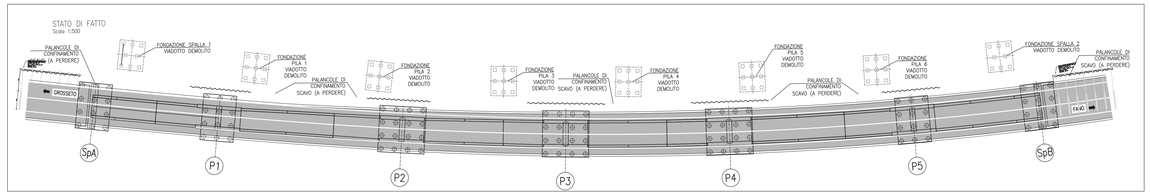
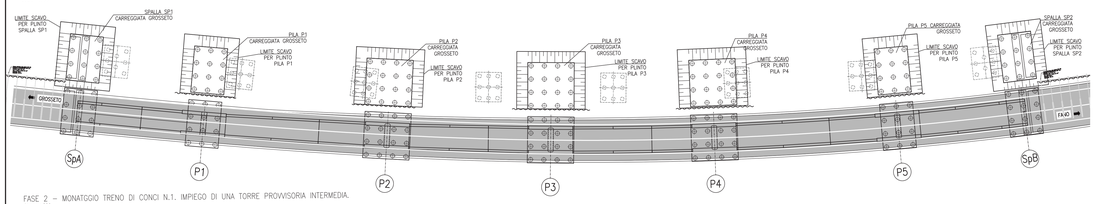
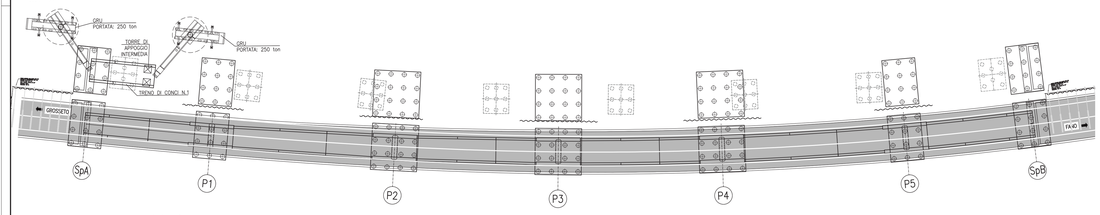
STATO DI FATTO
Scala 1:500



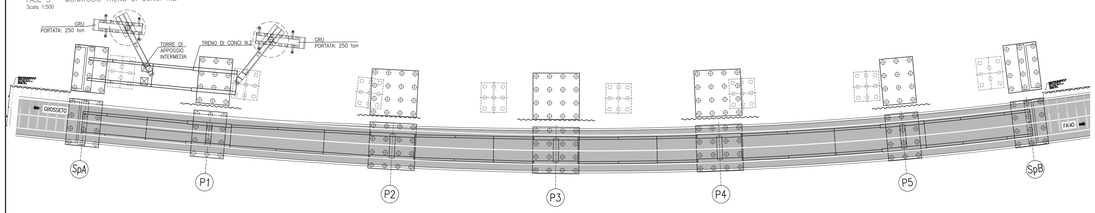
FASE 1 – REALIZZAZIONE FONDAZIONI
Scala 1:500



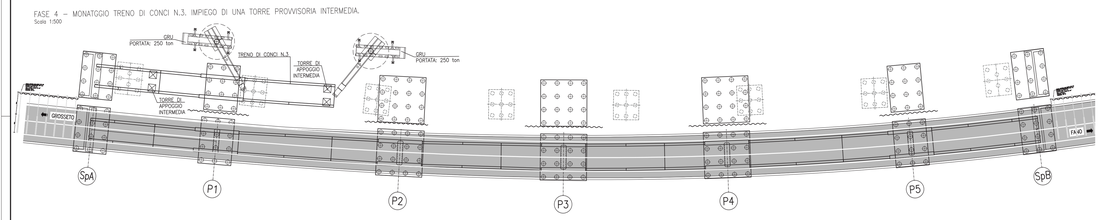
FASE 2 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.1. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



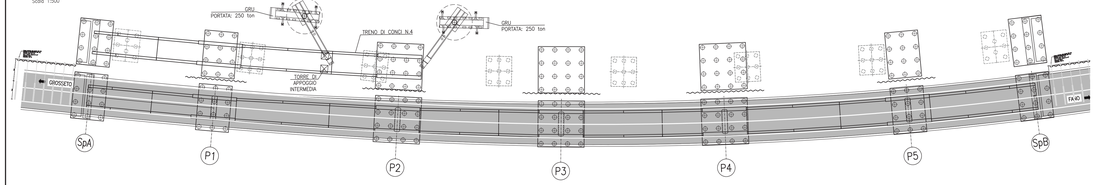
FASE 3 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.2
Scala 1:500



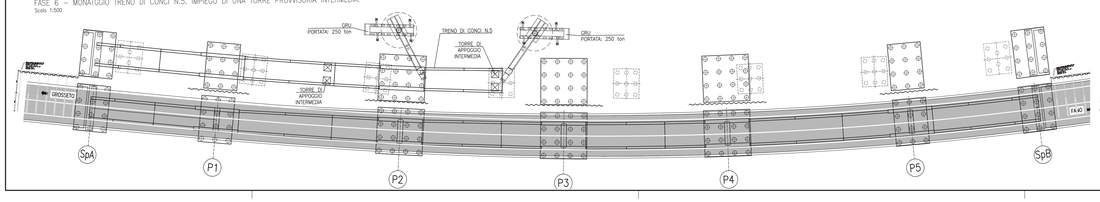
FASE 4 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.3. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



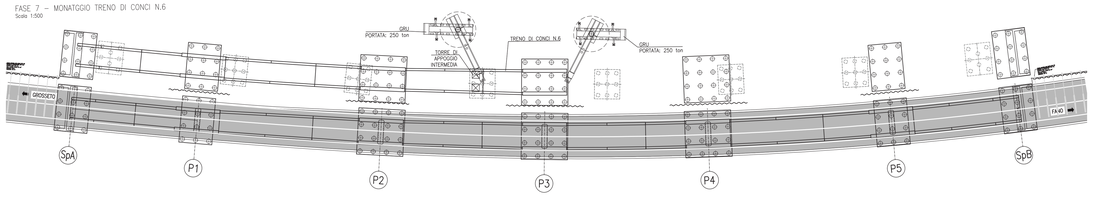
FASE 5 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.4
Scala 1:500



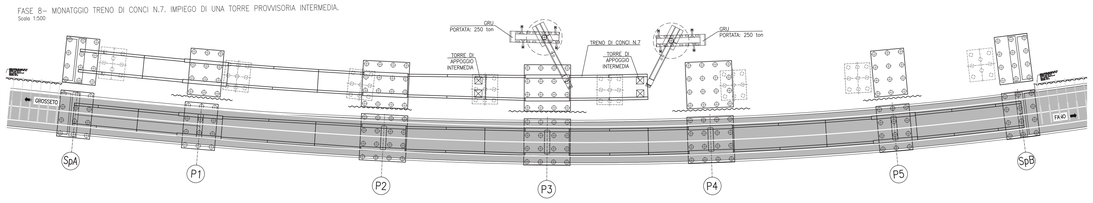
FASE 6 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.5. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



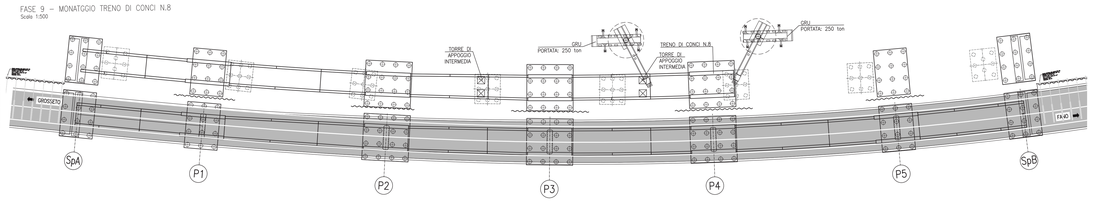
FASE 7 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.6
Scala 1:500



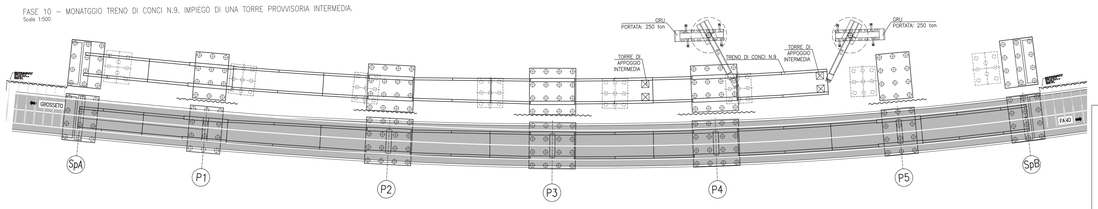
FASE 8– MONATGGIO TRENO DI CONCI N.7. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



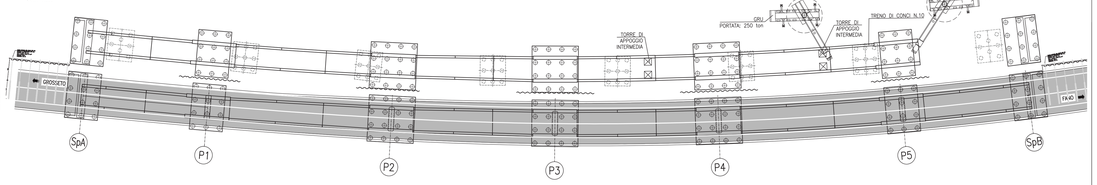
FASE 9 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.8
Scala 1:500



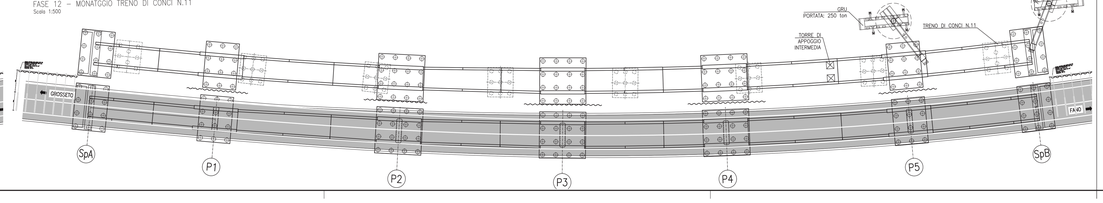
FASE 10 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.9. IMPIEGO DI UNA TORRE PROVVISORIA INTERMEDIA.
Scala 1:500



FASE 11 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.10
Scala 1:500



FASE 12 – MONATGGIO TRENO DI CONCI N.11
Scala 1:500



FASE 13:
LA FASE 13 PREVEDE:
- POSA DELLE LASTRE PREDALLE;
- REALIZZAZIONE DEL GETTO DELLA SOLETTA DI IMPALCATO
- REALIZZAZIONE DEL MANTO STRADALE E MONTAGGIO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
- POSA E MONTAGGIO OPERE ACCESSORIE DELL'IMPALCATO
- COMPLETAMENTO RILEVATI DI ACCESSO

NOTA:
TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE

NOTA:
- IL CANTIERE RICEVERA' I CONCI PREASSEMBLATI DELLE TRAVI PRINCIPALI E GLI ELEMENTI DI CONTROVENTO
- IL CONCIO DI IMPALCATO VERRA' ASSEMBLATO A PIE' D'OPERA E SUCCESSIVAMENTE VARATO IN QUOTA CON L'USO DI 2 GRU AUTOCARRATE CON PORTATA 250 ton.
- SI PREVEDE L'UTILIZZO DI PILE PROVVISORIE DURANTE L'ASSEMBLAGGIO DEL VIADOTTO
- LE GIUNZIONI BULLONATE E LE SALDATURE DI SOLIDARIZZAZIONE DEI CONCI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SECONDO LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NELL'ELABORATO T00GE00STR05T1 – TABELLA MATERIALI

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante IZ ARCHITECTURE, sinèrgo, D'_VA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Stefano Maffoto – Sinergo SpA
Ordine Ing. di Venezia n. 2087
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Ema.e.a. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO | DATA

06 - OPERE D'ARTE

06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti

06.02.10 - Viadotto Ribucciano carreggiata Ovest (VI06O)
Fasi di demolizione, costruzione e varo

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPFI00B1 LIV. PROG. D N. PROG. 20		T00VI10STRDI03B.pdf CODICE ELAB. T00VI10STRDI03	B	1:200 -1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Malandrin	Imbriaco	Muftio
A	Emissione	Ottobre 2020	Malandrin	Cardarano	Cardarano