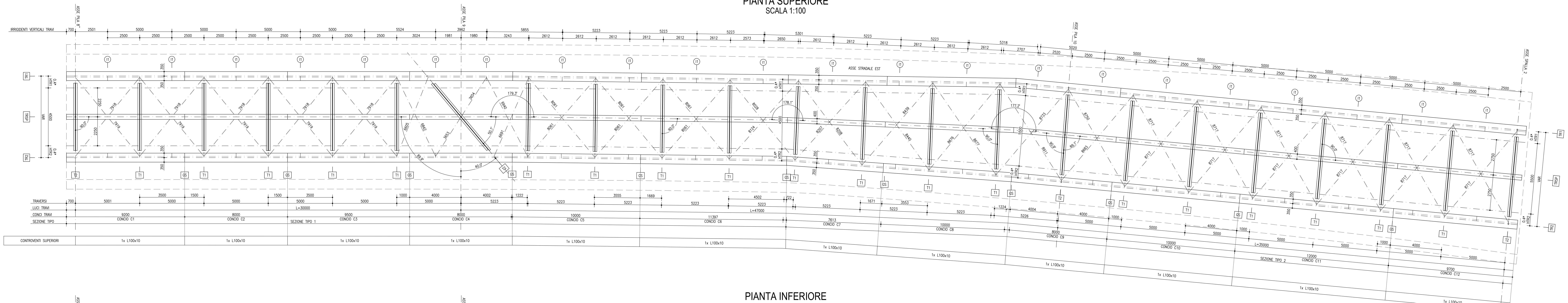
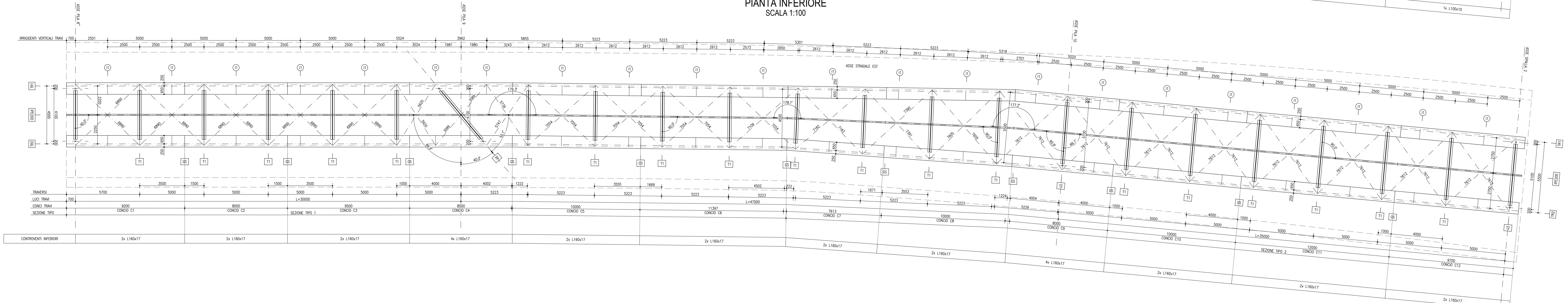


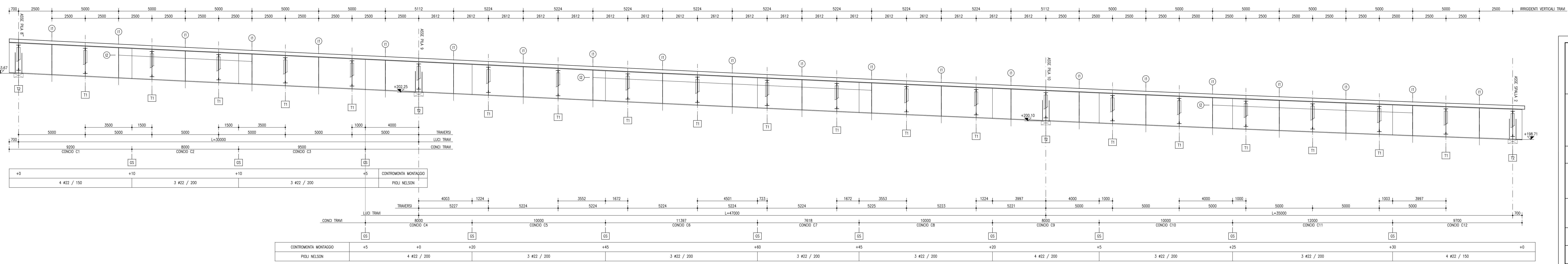
PIANTA SUPERIORE
SCALA 1:100



PIANTA INFERIORE
SCALA 1:100



PROFILO TRAVI
(ASSE IMPALCATO) - SCALA 1:100



CARATTERISTICHE CONCI															
CAMPATA	CONCO	PATTABANDA SUPERIORE				PATTABANDA INFERIORE				ALTEZZA TRAVE	ANIMA TRAVE	SALDATURA			
		B1	H1	B2	H2	B3	H3	B4	H4			A	B		
P8	C1	700	20	-	900	20	-	2300	16	-	1414	1414	-		
	C2	700	25	-	900	20	-	2300	16	-	1212	1212	-		
	C3	700	30	-	900	35	-	2300	20	-	1414	1414	-		
P9	C4	700	50	500	20	900	45	700	20	2300	22	1616	1414	1414	1616
	C5	700	35	-	900	35	-	2300	20	-	1414	1414	-		
	C6	700	25	-	900	35	-	2300	18	-	1212	1212	-		
P10	C7	700	25	-	900	35	-	2300	16	-	1212	1212	-		
	C8	700	35	-	900	35	-	2300	20	-	1414	1414	-		
	C9	700	50	500	20	900	45	700	20	2300	22	1616	1414	1414	1616
L=35000	C10	700	30	-	900	35	-	2300	20	-	1414	1414	-		
	C11	700	25	-	900	30	-	2300	16	-	1212	1212	-		
SP2	C12	700	20	-	900	20	-	2300	18	-	1414	1414	-		

IRRIGIDENTI VERTICALI					IRRIGIDENTI ORIZZONTALI				
TPO	ANIMA CONCO	A	B	SALDATURA TPO	TPO	ANIMA CONCO	A	B	SALDATURA TPO
1	16-18	400	15	12x12	1	16	150	15	12x12
11	20-22	400	20	14x14	2	16	150	15	12x12

NOTE

LEGENDA: [C2] GRANTO SALTATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATTABANDE IN PANTA SONO SEMPRE ORIENTATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TRAVE, QUANDO CON ALTEZZA MEDIA INCLINATE SULLE PATTABANDE. GLI SOSTAMENTI PARAMETRICI DELLE PATTABANDE PER LA ROTAZIONE DEI CIGLI NON SONO ORIENTATE RAPPRESENTATE SUI GIGLI.

LE PATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA FENDICRETRASCIPESILE.

LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATA CONDO PER CONCO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SPOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VIENE RECUPERATO CON SALDA DI PREPARAZIONE PER IL CORRETTO ABBINAMENTO DELLE LAMIERE PRESALD.

NOTA QUOTAZIONE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTA MATERIALE: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ALLEGATO SPECIFICO.

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 260 kg/mq SOLETTA.

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro. Per. art. (Delegazione prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Alberto Rinaldi - Dir. Tech. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16982

IL GEOLOGO:
Dott. Giulio Massimo Mazzocconi - Pro. Per. art.
Albo Geol. Lombardo n. A/102

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Mariani - Dir. Tech. art.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Carra

PROTOCOLLO DATA

06 - OPERE D'ARTE
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.11 - Viadotto Rilugio carreggiata Est (VI.07)
Carpenteria impalcato Tav.6

CODICE PROGETTO: DPFI0081
LIV. PROJ.: D
NOME FILE: TORV11STRCP06.pdf
CODICE CAD: TORV11STRCP06
REVISIONE: B
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per struttura ANAS	04/01/2011	RENZI	MARTIGNOLA	RENZI
A	Emissione	03/09/2010	RENZI	MARTIGNOLA	RENZI