



CARATTERISTICHE CONCI																
COMPILA	CONCIO	PATTINABANDA SUPERIORE				PATTINABANDA INFERIORE				ALTEZZA TRAVE		SALDATURA				
		B1	B2	B3	B4	B1	B2	B3	B4	A	B	S1	S2	S3	S4	
L=30000	SP1	C1	700	25	-	-	900	25	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C2	700	25	-	-	900	25	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
	F1	C4	700	50	500	35	900	50	700	20	2500	22	15x18	14x14	14x14	16x16
		C5	700	35	-	-	900	35	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
L=47000		C6	700	25	-	-	900	25	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
	F2	C8	700	50	500	35	900	50	700	20	2500	22	15x18	14x14	14x14	16x16
		C9	700	35	-	-	900	35	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
L=47000		C10	700	35	-	-	900	35	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
	F3	C12	700	50	500	35	900	50	700	20	2500	22	15x18	14x14	14x14	16x16
		C13	700	40	-	-	900	40	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
L=47000		C14	700	40	-	-	900	40	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
	F4	C15	700	35	-	-	900	35	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C16	700	50	500	40	900	50	700	25	2500	22	15x18	14x14	14x14	16x16
L=41000		C17	700	40	-	-	900	35	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
	F5	C18	700	30	-	-	900	40	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C19	700	40	-	-	900	40	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
L=41000		C20	700	50	500	20	900	50	700	10	2500	22	14x14	14x14	14x14	16x16
		C21	700	30	-	-	900	30	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C22	700	30	-	-	900	45	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C23	700	30	-	-	900	45	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-
		C24	700	35	-	-	900	40	-	2500	18	-	12x12	12x12	-	-

IRRIGIDENTI VERTICALI				IRRIGIDENTI ORIZZONTALI					
TIPO	ANNA CONCO	A	B	SALDATURA TIPO	TIPO	ANNA CONCO	A	B	SALDATURA TIPO
11	16-18	400	15	12x12	12	16-18	150	15	12x12
11	20-22	400	20	14x14	12	22	150	15	14x14

NOTE

LEGGENDA: [S] QUANTO SALDATO

NOTA TRAM: LE POSIZIONI DELLE PATTINABANDA IN PIANTE SONO SEMPRE DESIGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TRAVE DIVERSI CON ALTEZZA MEDIA MEDIA MESSURA SULLA LINEA IMPALCATO. IL SOSTEGNO PLANIMETRICO DELLE PATTINABANDA PER LA ROTAZIONE DEI CIGI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE IN DISEGNO.

LE PATTINABANDA SONO RAPPRESENTATE IN PIANTE SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.

LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTINABANDA LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E SOSTEGGIATO CONCA PER CONCO CON UNA PENDENZA COSTANTE. IL SOSTEGNO VERTICALE IN QUANTO VENDE RICEPITO CON FACCE DI SPRESSIONAMENTO PER IL CORRETTO APPoggio DELLE LAMIERE PRELIEVE.

NOTA QUANTARIA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO INTENTE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTA MATERIALI: PER PRECISAZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO.

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 283 kg/mq SOLETTA.

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Psa Inter srl (Responsabile prestazioni specialistiche)
Ing. Alberto Miroli - ERMALDI srl
Ing. Silvio Miroli - ERMALDI srl

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Macchiaroni - Psa Inter srl
Abbo. Gen. Lombardi n. 4792

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Silvio Miroli - ERMALDI srl
Ing. Roberto Pizzini - ERMALDI srl

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Pizzini - ERMALDI srl

PROTOCOLLO DATA

06 - Opere d'arte
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.12 - Viadotto Rilugio carreggiata Ovest (VI.08)
Carpenteria impalcato Tav. 1

CODICE PROGETTO	DATA	REVISIONE	SCALA
D/P/F/1/0/0/8/1	2/0	B	1:100