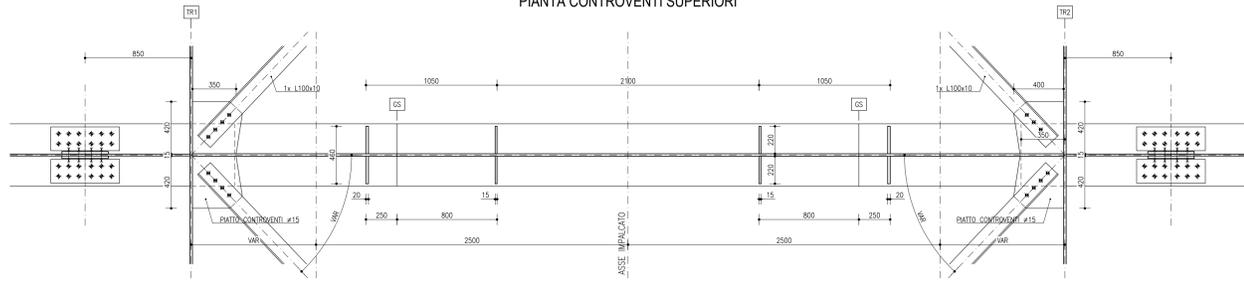


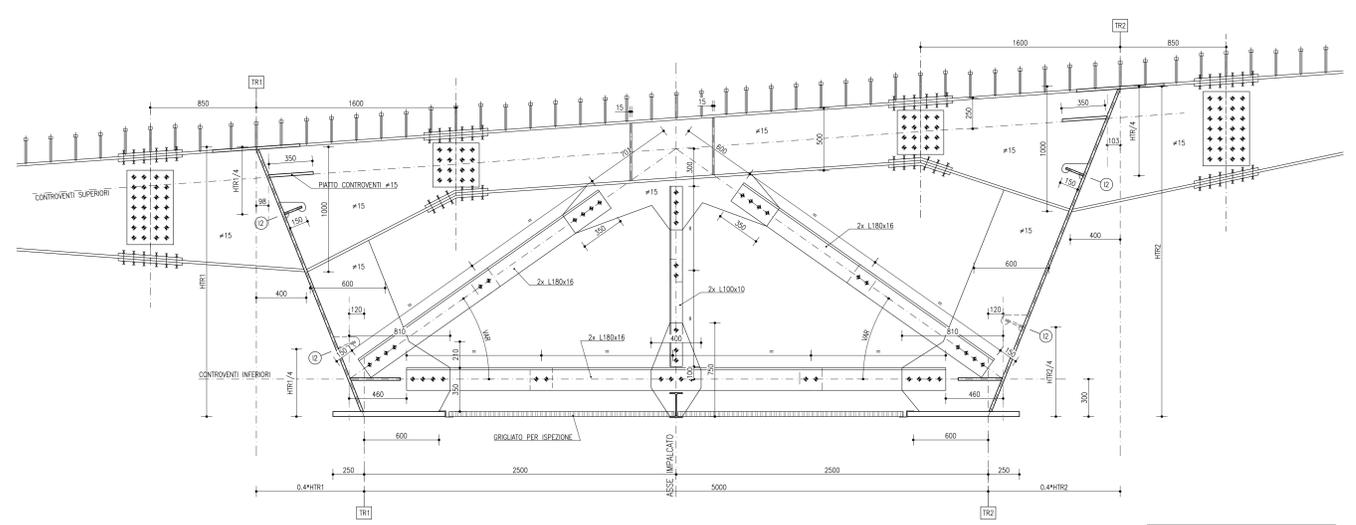
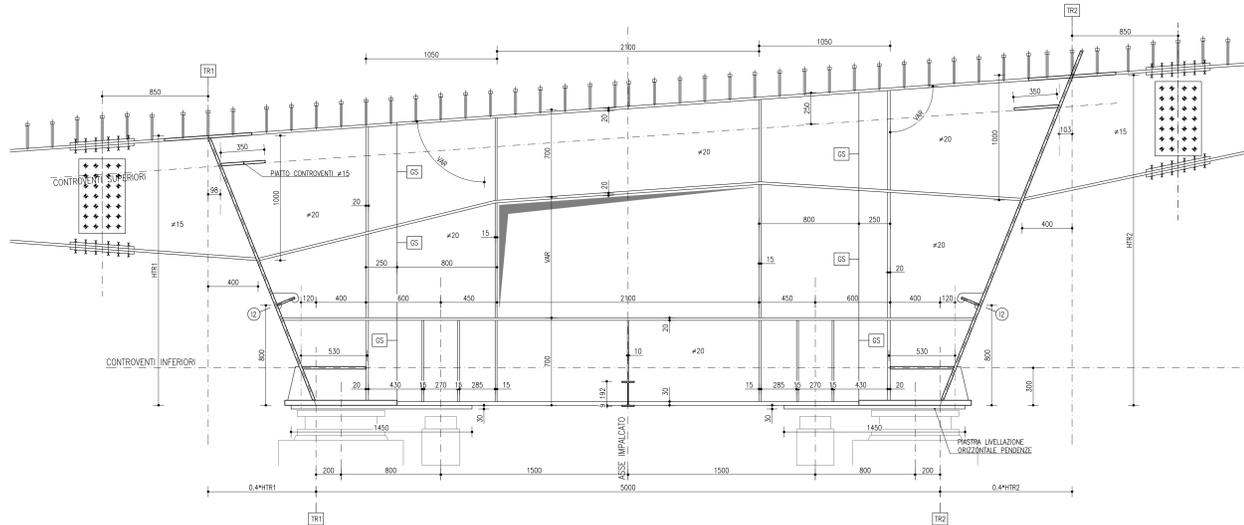
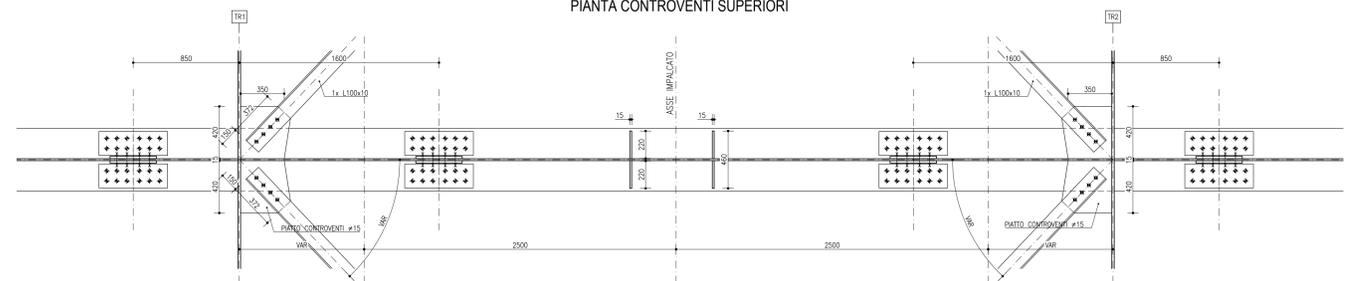
TRAVERSO APPOGGIO T2
TIPICO - SCALA 1:20

PIANTA CONTROVENTI SUPERIORI



TRAVERSO CAMPATA T1
TIPICO - SCALA 1:20

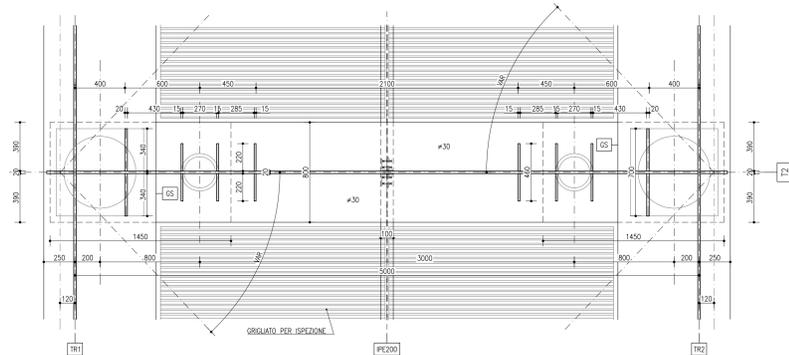
PIANTA CONTROVENTI SUPERIORI



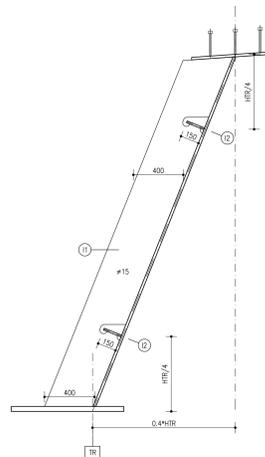
NOTA DISEGNI: PER I DETTAGLI TIPICI DELLE SEZIONI A 3 TRAVI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEL VADOTTO VI.07 RILUOGO EST 1

NOTA DISEGNI: PER I DETTAGLI TIPICI DELLE SEZIONI A 3 TRAVI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEL VADOTTO VI.07 RILUOGO EST 1

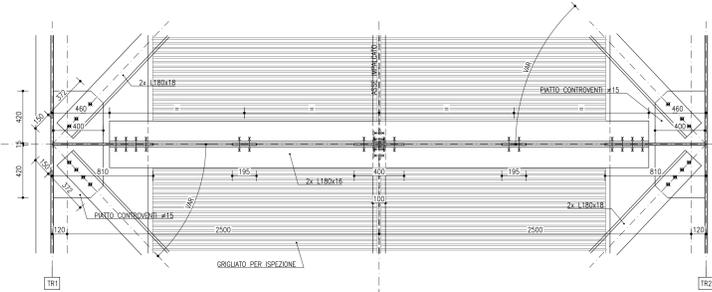
PIANTA PIATTABANDE INFERIORI



DETTAGLI IRRIGIDENTI
TIPICO - SCALA 1:20



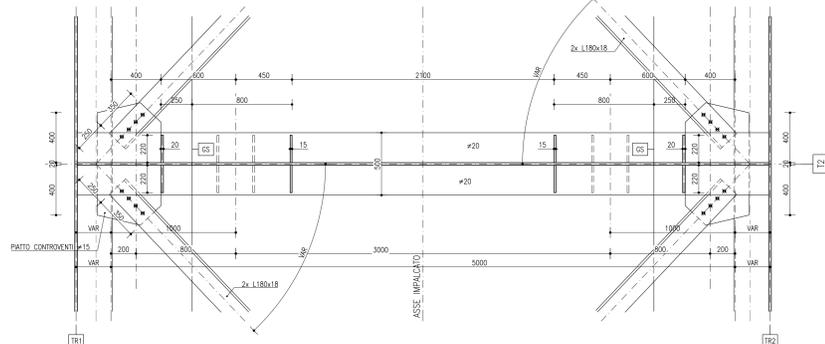
PIANTA CONTROVENTI INFERIORI



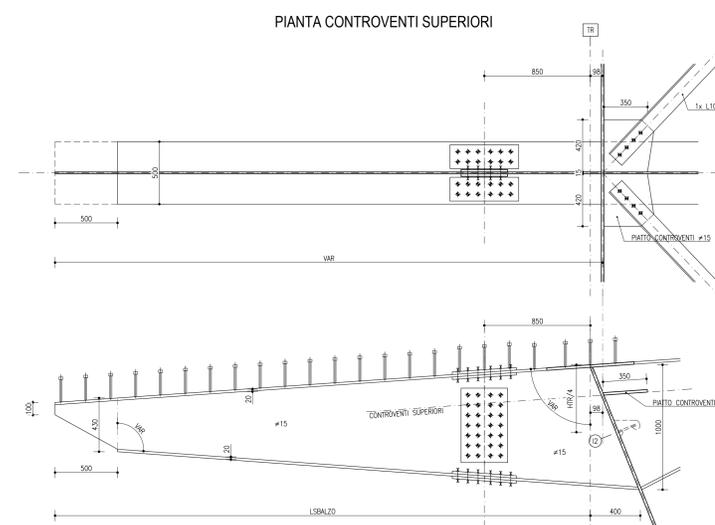
NOTE

LEGENDA: [CS] QUANTO SALDATA
NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PIATTABANDE IN PANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVEVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PARAMETRICI DELLE PIATTABANDE PER LA RESOLUZIONE DEI COLLI NON SONO ORIENTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISEGNI.
LE PIATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.
LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE INDIVIDUALE DELLE PIATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E DISCRETIZZATO CONICO PER CONICO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VIENE RECUPERATO CON TACCHE DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APPROSSO DELLE LASTRE PREFABRICATE.
NOTA QUOTAZIONALE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.
NOTA MATERIALI: PER PRESSIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO.
NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

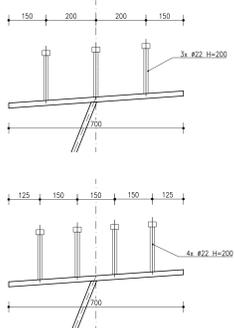
PIANTA ESTRADOSSO CORRENTE INFERIORE



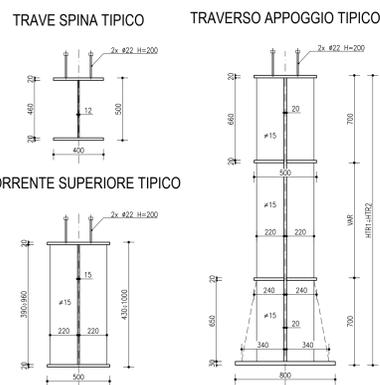
DETTAGLIO REMO TRAVERSO
TIPICO - SCALA 1:20



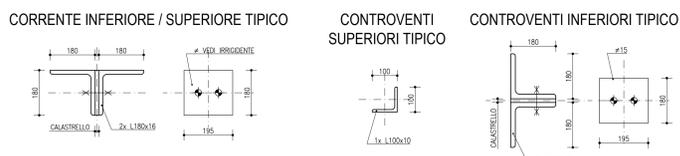
DETTAGLIO PIOLI TRAVI
SCALA 1:10



DETTAGLIO PROFILI
SCALA 1:20



DETTAGLIO ASTE RETICOLARI
SCALA 1:10



anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formoni - Pro. Iter srl (Integratore prestazioni specializzate)
 Ordine Ing. di Milano n. 16245
 Ing. Alberto Riboldi - Etna s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16251
 IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzaracco - Pro. Iter srl
 Albo Geol. Lombardia n. 4762
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Martelli - Etna s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16257

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - Opere d'arte
 06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
 06.02.12 - Viadotto Rilluogo carreggiata Ovest (VI.08)
 Carpenteria impalcato Tav. 5

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D	06	20	05	T00V12STRCP05A.pdf	A	vine
C						
B						
A	Emissione	08/09/2020	DUGO	MARTIGNON	RINALDI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	