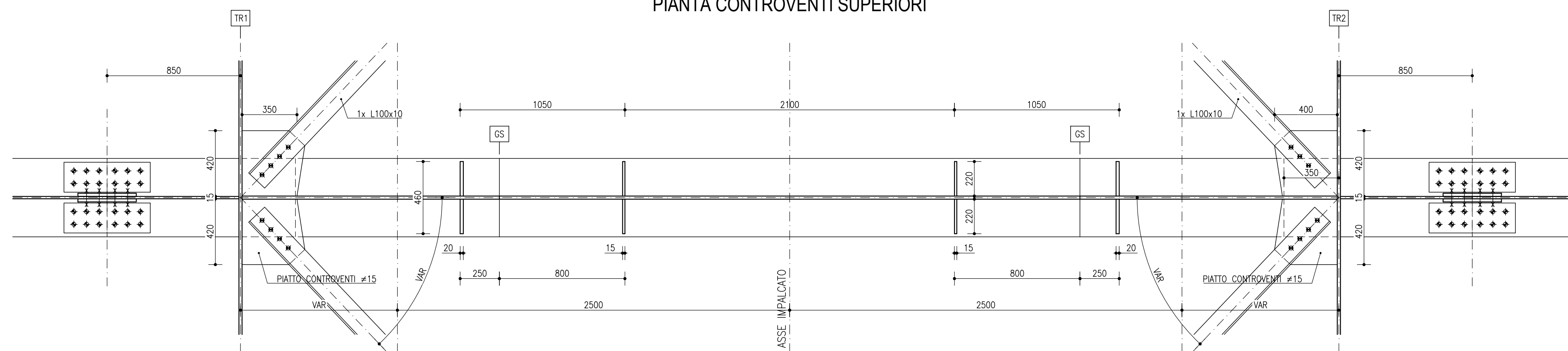


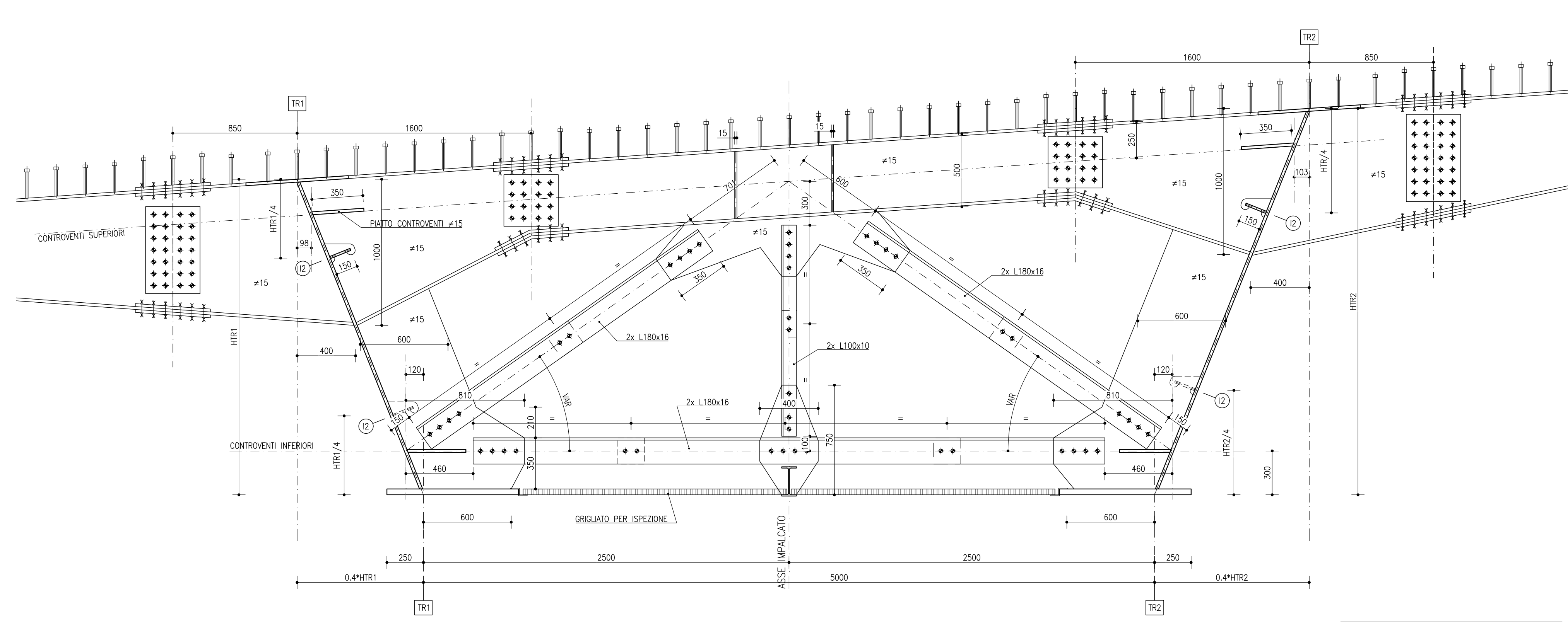
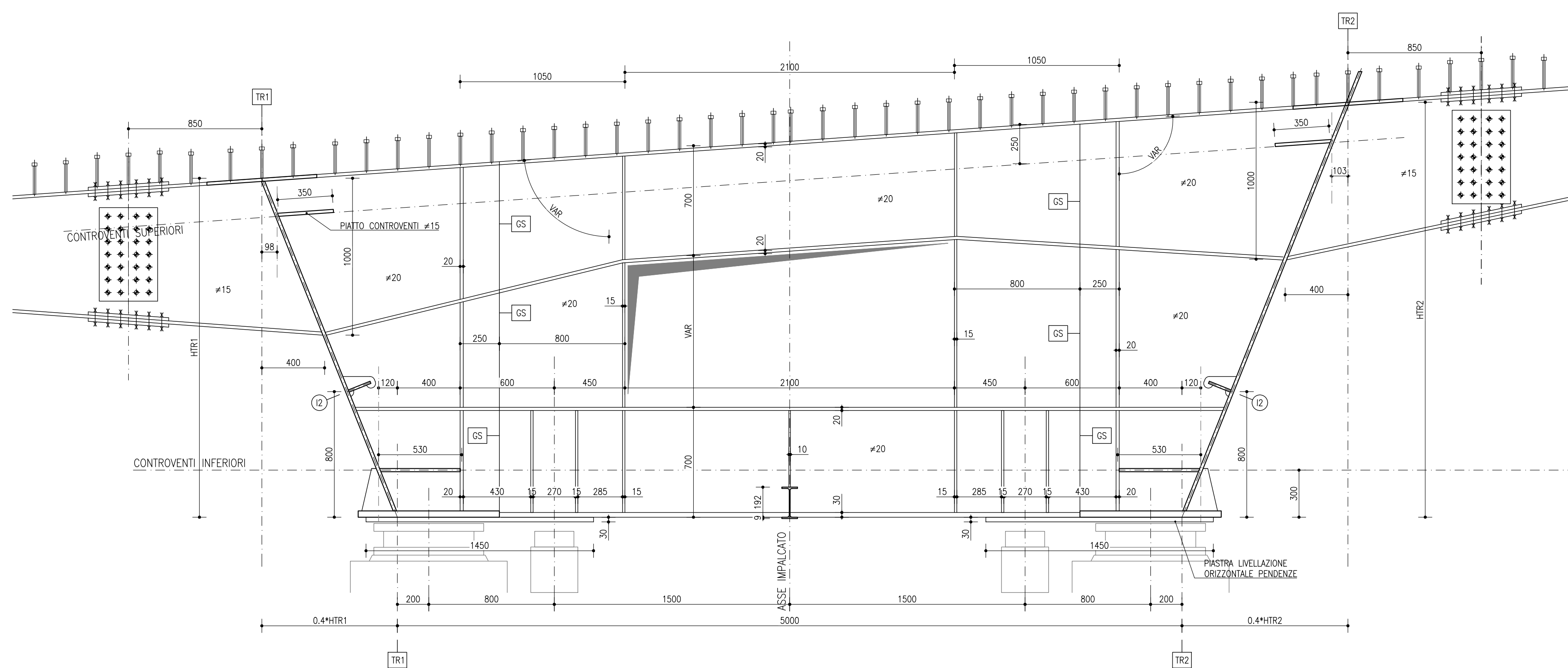
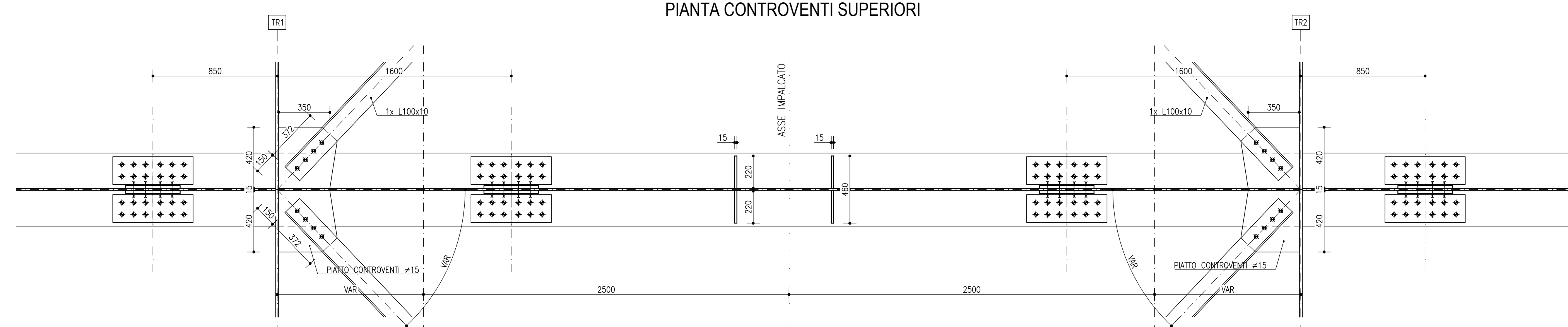
TRAVERSO APPOGGIO T2  
TIPICO - SCALA 1:20

PIANTA CONTROVENTI SUPERIORI



TRAVERSO CAMPATA T1  
TIPICO - SCALA 1:20

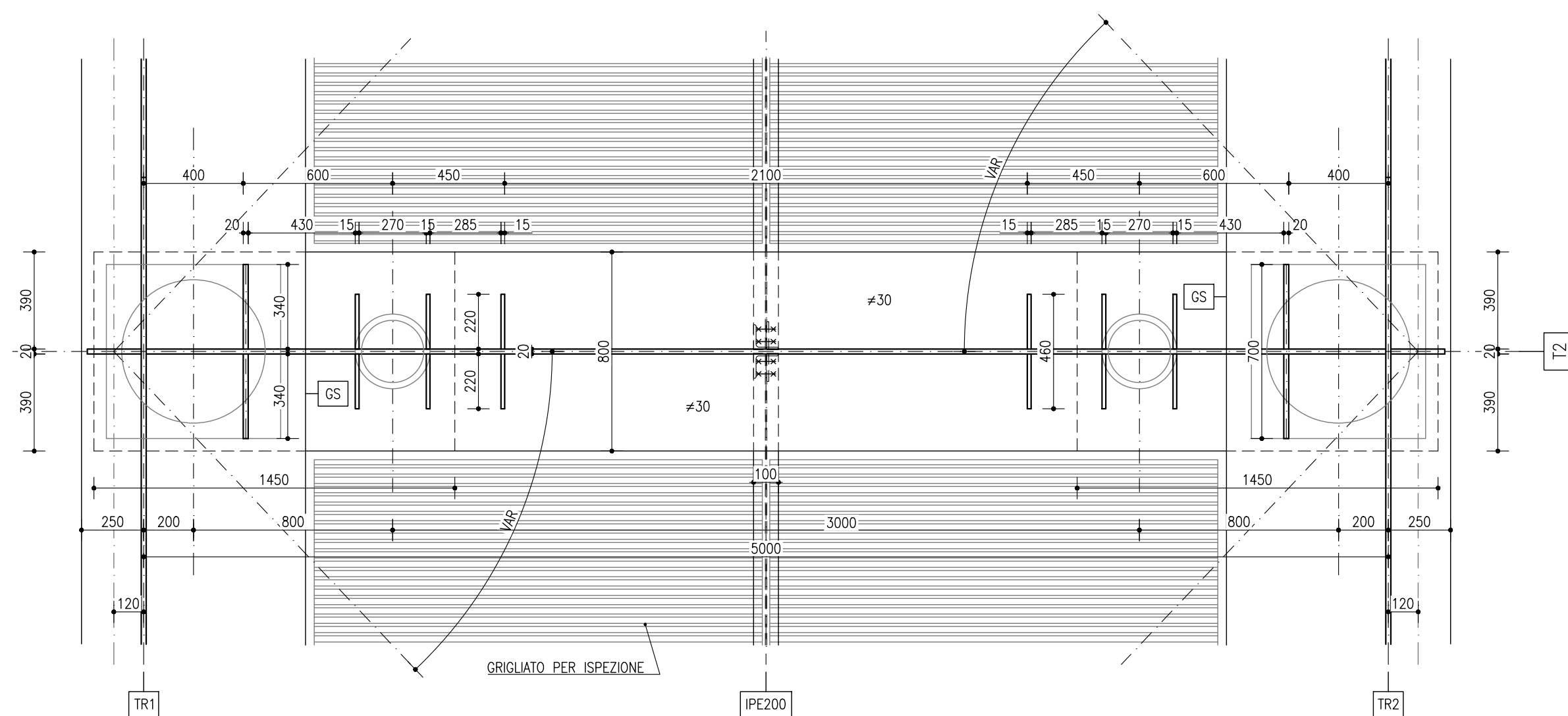
PIANTA CONTROVENTI SUPERIORI



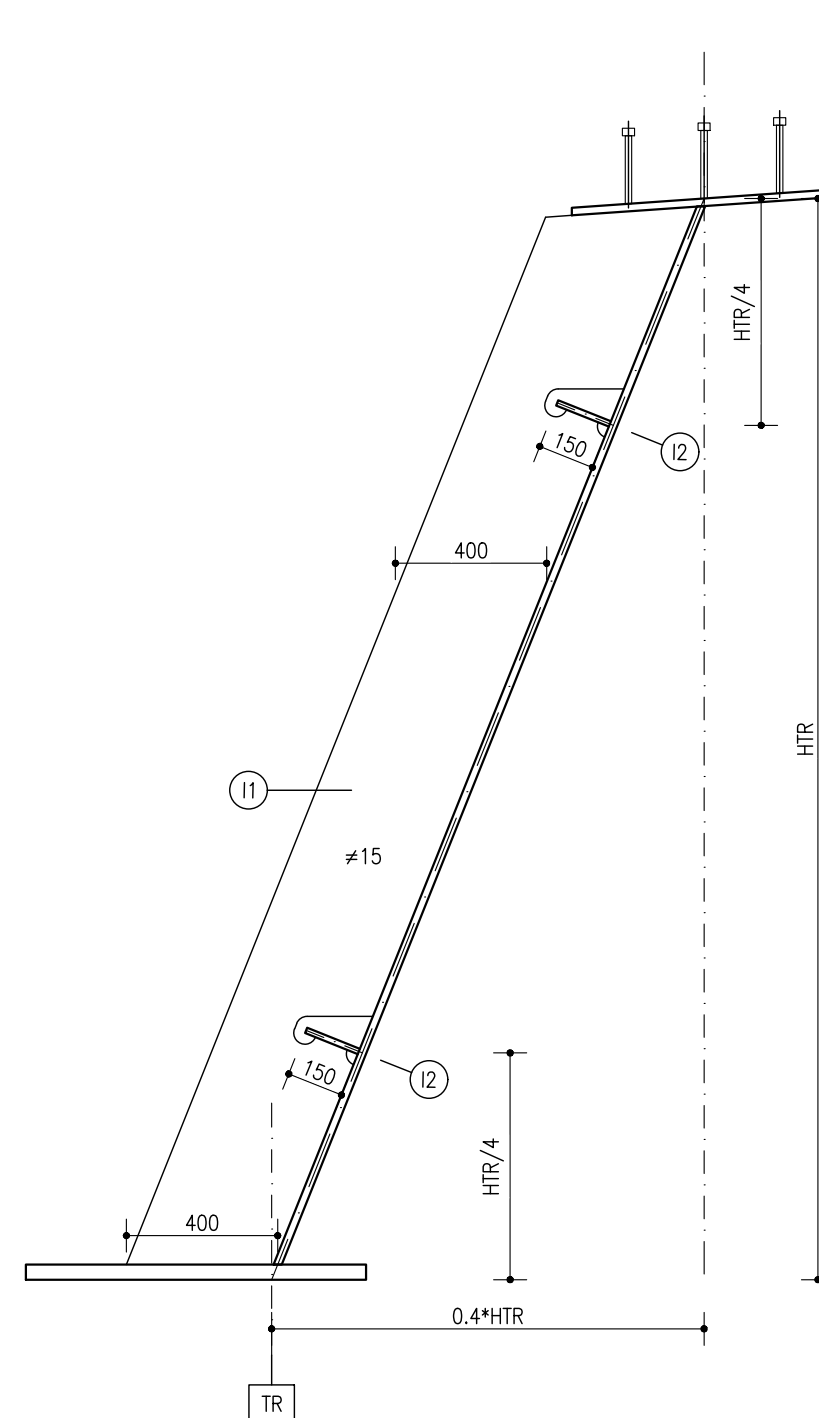
NOTA DISEGNI: PER I DETTAGLI TIPICI DELLE SEZIONI A 3 TRAVI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEL VADOTTO VI.07 RILUOGO EST 1

NOTA DISEGNI: PER I DETTAGLI TIPICI DELLE SEZIONI A 3 TRAVI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEL VADOTTO VI.07 RILUOGO EST 1

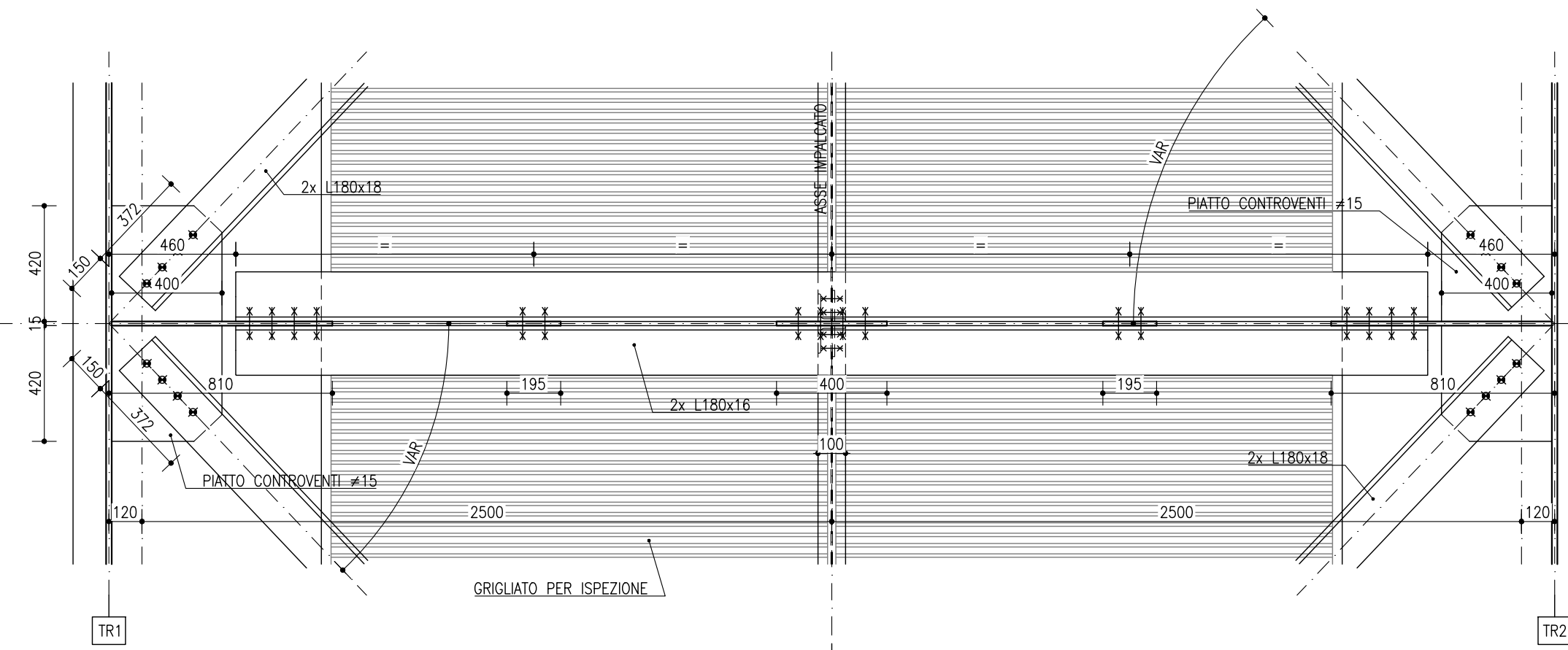
PIANTA PIATTABANDE INFERIORI



DETTAGLI IRRIGIDENTI  
TIPICO - SCALA 1:20



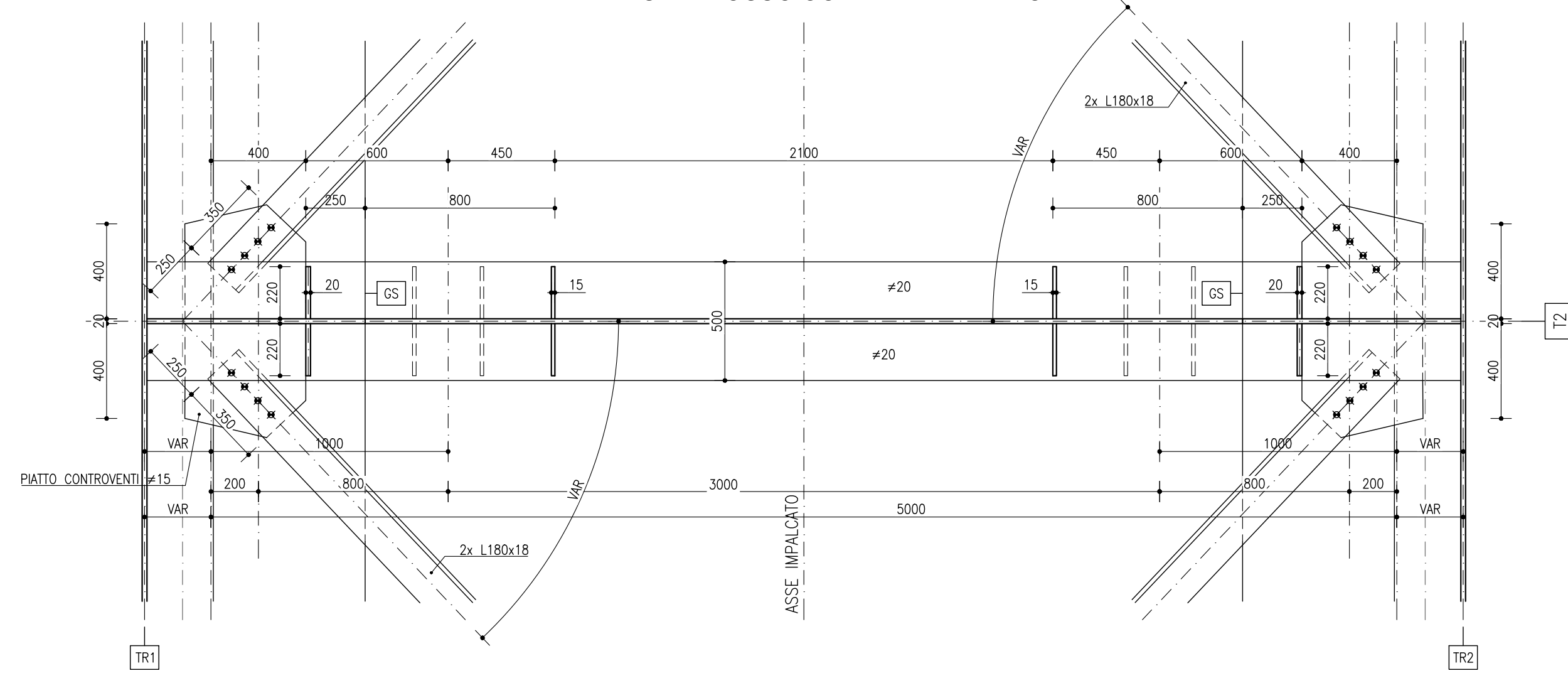
PIANTA CONTROVENTI INFERIORI



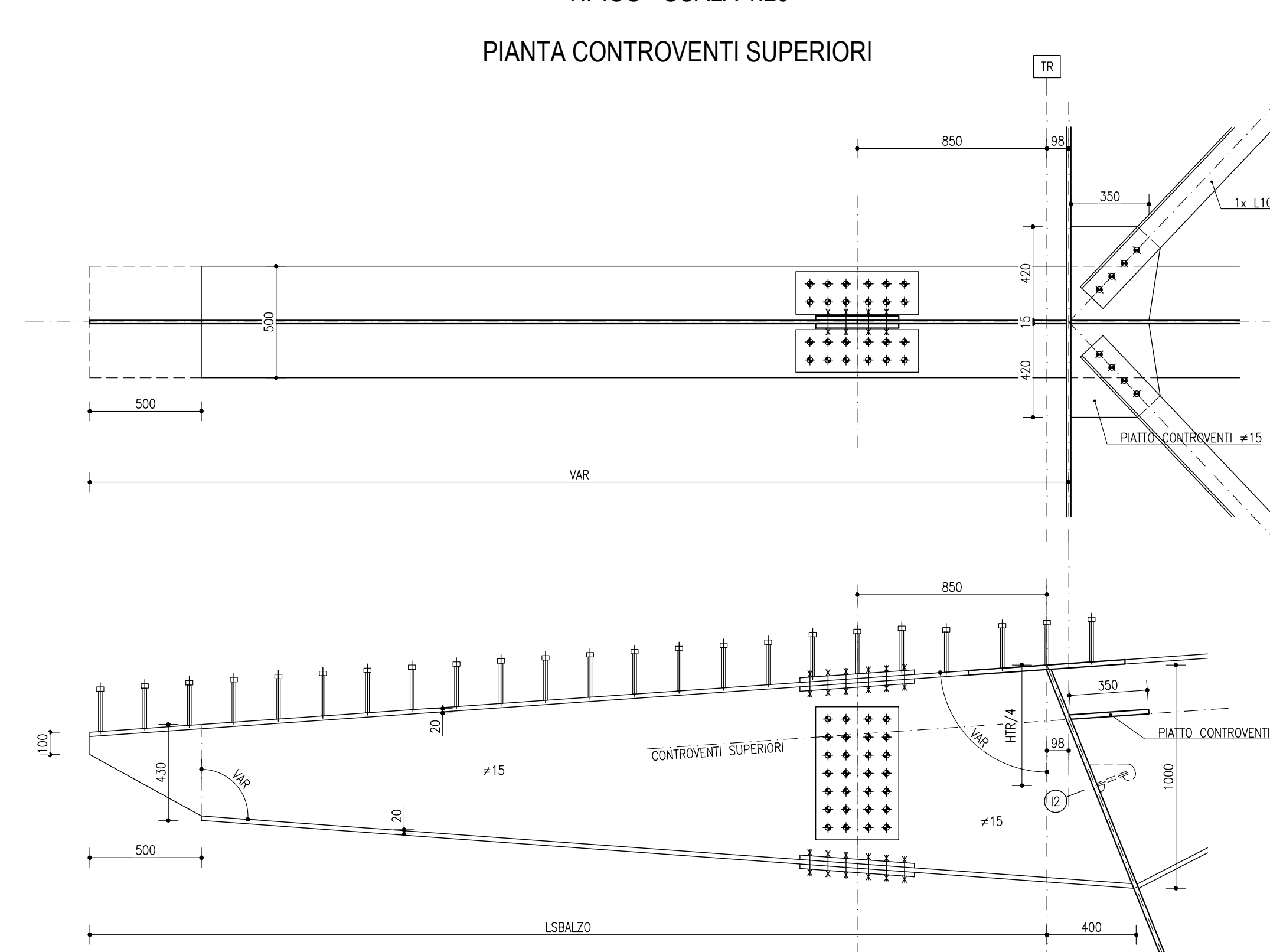
NOTE

LEGENDA: [CS] QUANTO SALDATA  
NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PIATTABANDE IN PANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVEVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PARAMETRICI DELLE PIATTABANDE PER LA RESOLUZIONE DEI COLLI NON SONO ORIZZONTALMENTE RAPPRESENTATE SUI DISEGNI.  
LE PIATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.  
LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE INDIVIDUALE DELLE PIATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E DISCRETIZZATO CONICO PER CONICO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VIENE RECUPERATO CON TACCHE DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APPROSSO DELLE LASTRE PIATTABANDE.  
NOTA QUOTAZIONALE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.  
NOTA MATERIALI: PER PRESSIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO.  
NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

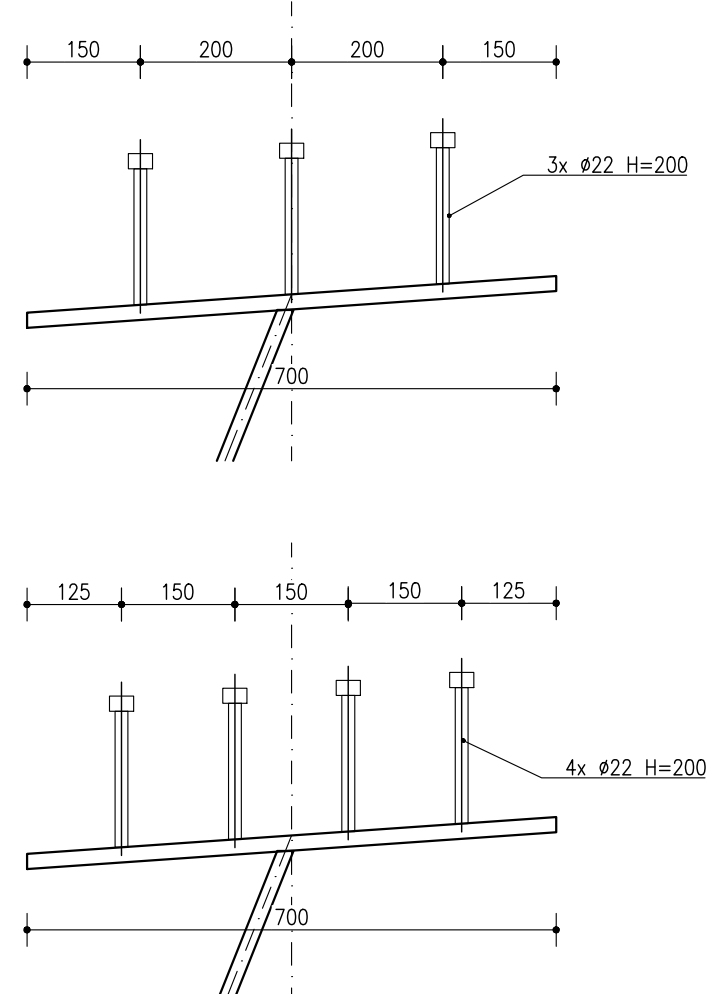
PIANTA ESTRADOSSO CORRENTE INFERIORE



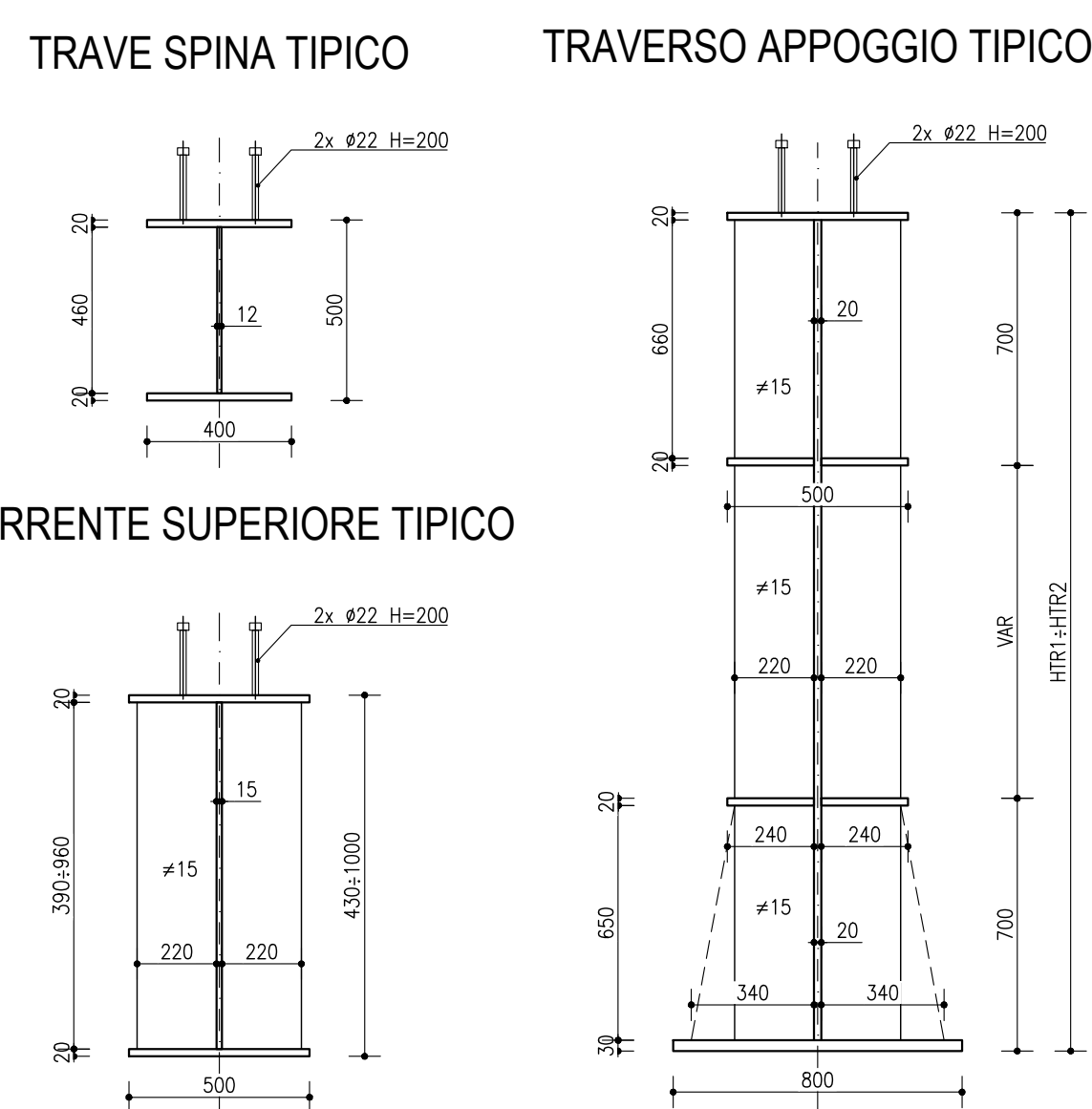
DETTAGLIO REMO TRAVERSO  
TIPICO - SCALA 1:20



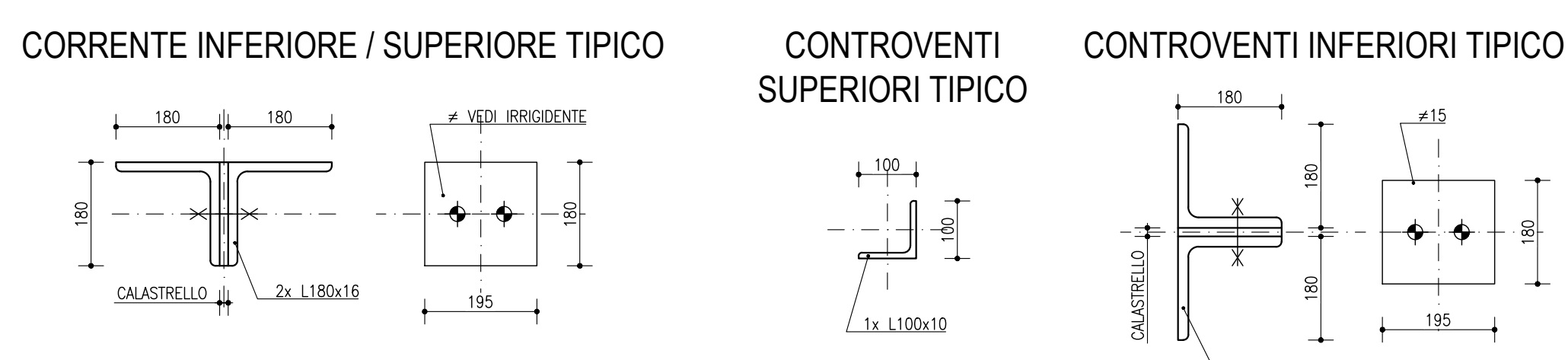
DETTAGLIO PIOLI TRAVI  
SCALA 1:10



DETTAGLIO PROFILI  
SCALA 1:20



DETTAGLIO ASTE RETICOLARI  
SCALA 1:10



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
 Ing. Riccardo Formoni - Pro. Iter srl (Integratore prestazioni specializzate)  
 Ordine Ing. di Milano n. 18245  
 Ing. Alberto Riboldi - Etna s.r.l.  
 Ordine Ing. di Milano n. 16251  
 IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Massimo Mazzaracco - Pro. Iter srl  
 Albo Geol. Lombardia n. 4762  
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Enrico Martelli - Etna s.r.l.  
 Ordine Ing. di Milano n. 16257

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

06 - Opere d'arte  
 06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti  
 06.02.12 - Viadotto Rilluogo carreggiata Ovest (VI.08)  
 Carpenteria impalcatò Tav. 5

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D	06	01	01	T00V12STRCP05A.pdf	A	vine
C						
B						
A	Emissione	08/09/2020	DUGO	MARTIGNON	RINALDI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	