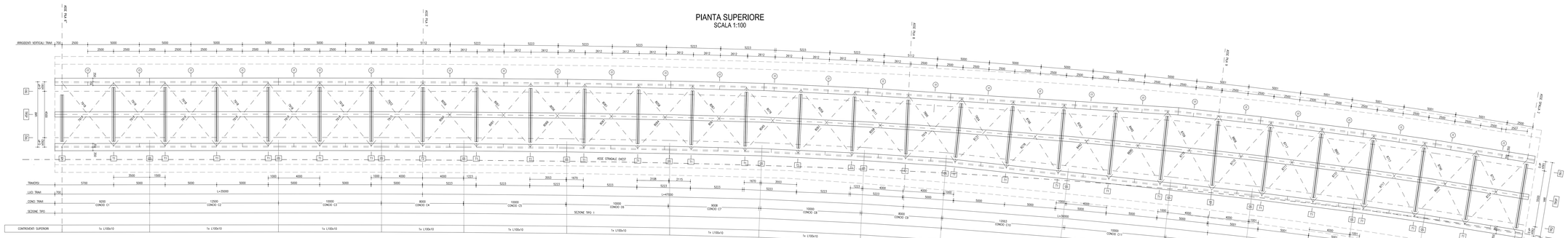
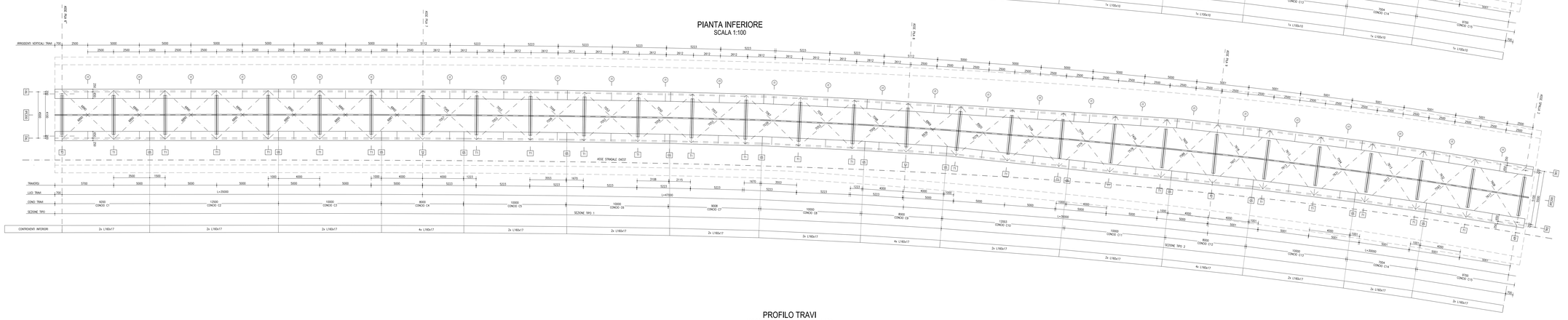
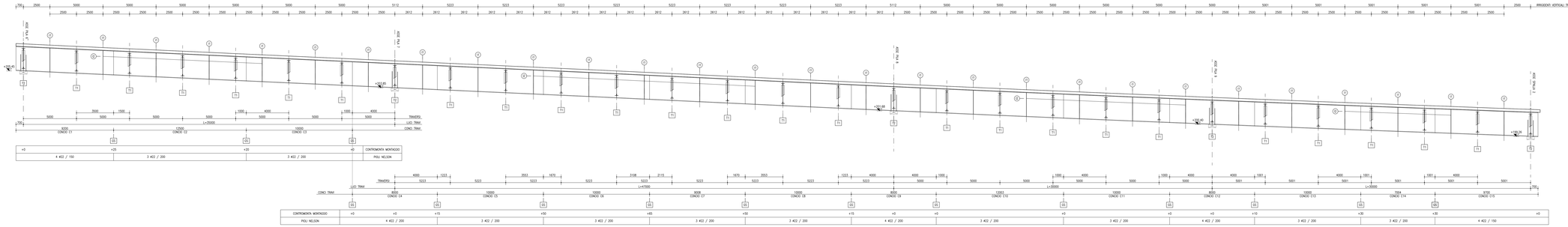
PIANTA SUPERIORE
SCALA 1:100



PIANTA INFERIORE
SCALA 1:100

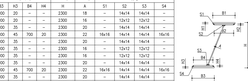


PROFILO TRAVI
(ASSE IMPALCATO) - SCALA 1:100

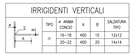


CARATTERISTICHE CONCI

CAMPATA	CONCIO	PIATTABANDA INFERIORE B1	H1	B2	H2	PIATTABANDA INFERIORE B3	H3	B4	H4	ALTEZZA TRAVE	ANIMA TRAVE A	SALDATURA TIPO S1	S2	S3	S4
P6*	C1	700	25	–	–	900	20	–	–	2300	18	–	16x14	16x14	–
L=35000	C2	700	25	–	–	900	20	–	–	2300	18	–	12x12	12x12	–
P7	C3	700	25	–	–	900	35	–	–	2300	20	–	16x14	16x14	–
	C4	700	30	500	20	900	45	700	20	2300	22	16x16	16x14	16x14	16x16
	C5	700	25	–	–	900	35	–	–	2300	20	–	16x14	16x14	–
L=47000	C6	700	25	–	–	900	25	–	–	2300	18	–	12x12	12x12	–
	C7	700	25	–	–	900	35	–	–	2300	18	–	12x12	12x12	–
P8	C8	700	25	–	–	900	25	–	–	2300	20	–	16x14	16x14	–
	C9	700	30	500	20	900	45	700	20	2300	22	16x16	16x14	16x14	16x16
L=30000	C10	700	25	–	–	900	25	–	–	2300	20	–	16x14	16x14	–
P9	C11	700	25	–	–	900	30	–	–	2300	18	–	12x12	12x12	–
	C12	700	30	500	20	900	45	700	20	2300	22	16x16	16x14	16x14	16x16
L=30000	C13	700	25	–	–	900	35	–	–	2300	20	–	16x14	16x14	–
	C14	700	25	–	–	900	20	–	–	2300	18	–	12x12	12x12	–
SP2	C15	700	25	–	–	900	20	–	–	2300	18	–	16x14	16x14	–



IRRIGIDENTI VERTICALI



TIPO	ø ANIMA CONCIO	A	B	SALDATURA TIPO
0	15–18	400	15	12x12
1	20–22	400	20	16x14

IRRIGIDENTI ORIZZONTALI

TIPO	ø ANIMA CONCIO	A	B	SALDATURA TIPO
0	18	150	15	12x12
1				

NOTE

LEGENDA: (G) GIUNTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PIATTABANDE IN PIANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TRIPLA (MASSIMO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO). GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PIATTABANDE PER LA RETROZONE DO CIGLI NON SONO RIPORTATI SUI DISEGNI PER MOTIVI DI CHIAREZZA.
LE PIATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PIANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE.
LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PIATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DIGRESSIVO CONCIO PER CONCIO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LA PIATTABANDA INFERIORE DEVE ESSERE PIANEGGIANTE PER LA FORMA DI SPESSORAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PRECAILLE.

NOTA QUOTATURA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONE E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

NOTA COMPUTI: INCIDENZA ACCIAIO 292 kg/mq SOLETTA

---

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria: PROITER; Mandante: ESTEVENS, sinèrgo, VA ENGINEERING

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 19043

Ing. Alberto Rivolta – Ener.e srl
Ordine Ing. di Milano n. 16997

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl
Alb. Geol. Lombardia n. 476Z

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto Rivolta – Ener.e srl
Ordine Ing. di Milano n. 16997

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO | DATA

06 - Opere d'arte
06.02 - Opere d'arte maggiori - Viadotti
06.02.12 - Viadotto Riluogo carreggiata Ovest (VI.08)
Carpenteria impalcato Tav. 6

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00VI12STRCP06.pdf		
DPFI0081	D	20	CODICE ELAB.	T00VI12STRCP06	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	D'UGO	MANTEGAZZA	RAVALDI
A	Emissione	Ottobre 2020	D'UGO	MANTEGAZZA	RAVALDI