

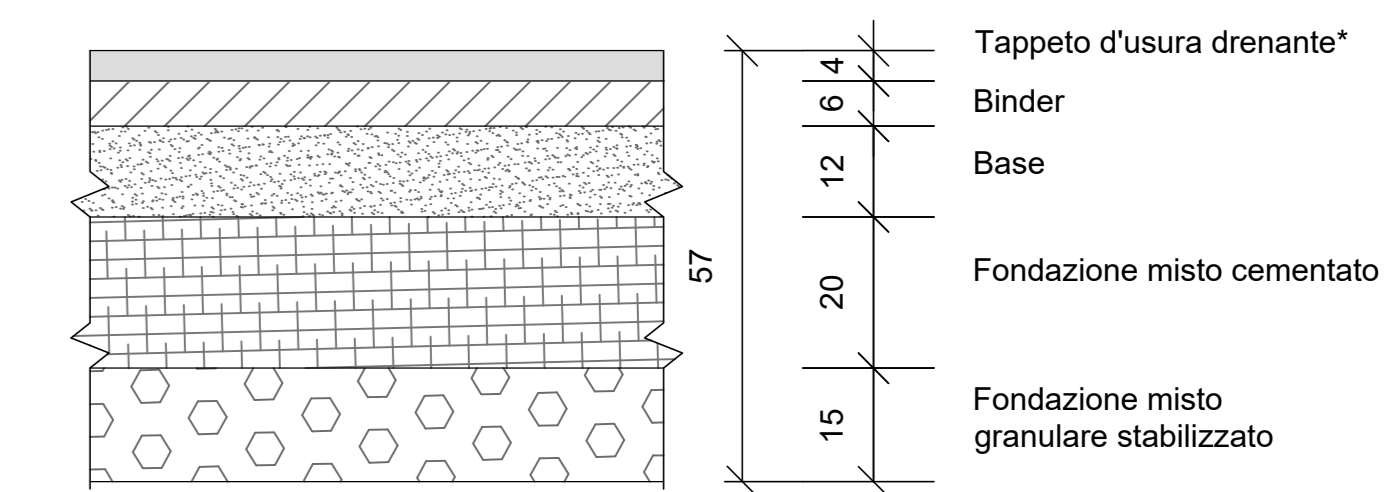
SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN CURVA CON RECUPERO DEL SEDIME ESISTENTE

scala 1:100

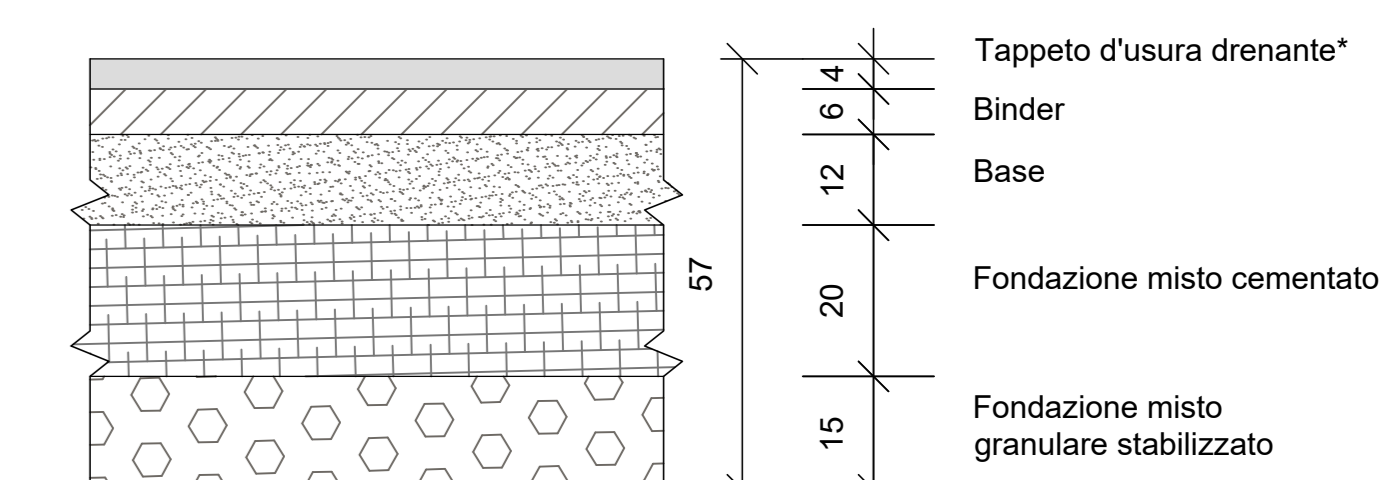
PARTICOLARE PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE ASSI PRINCIPALI E SVINCOLI

SCALA 1:10

PARTICOLARE TIPO 1 - SU NUOVA SEDE

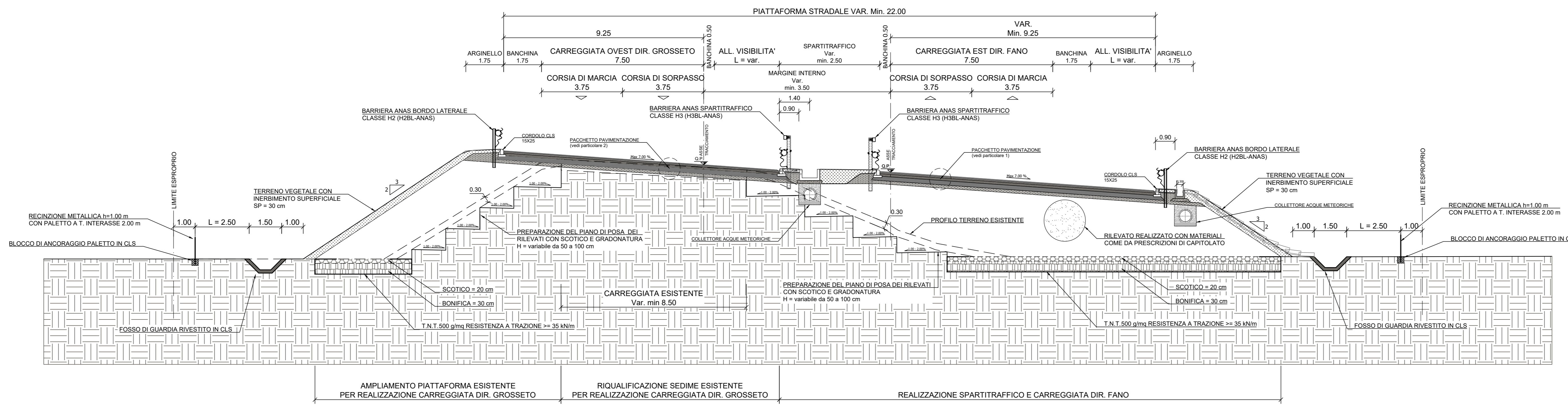
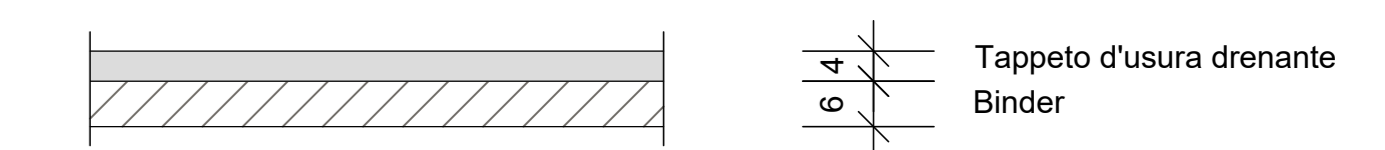


PARTICOLARE TIPO 2 - SU SEDE ESISTENTE**



*Dalla p.k. 860 alla p.k. 1414 della carreggiata Fano-Grosseto si prevede l'utilizzo di un'usura drenante caratterizzata da comprovati valori di aderenza superiori a quelli indicati dal D.M. 2001
 **La realizzazione del nuovo pacchetto di pavimentazione è subordinata alla demolizione integrale della pavimentazione esistente

PARTICOLARE TIPO 3 - SU OPERE D'ARTE

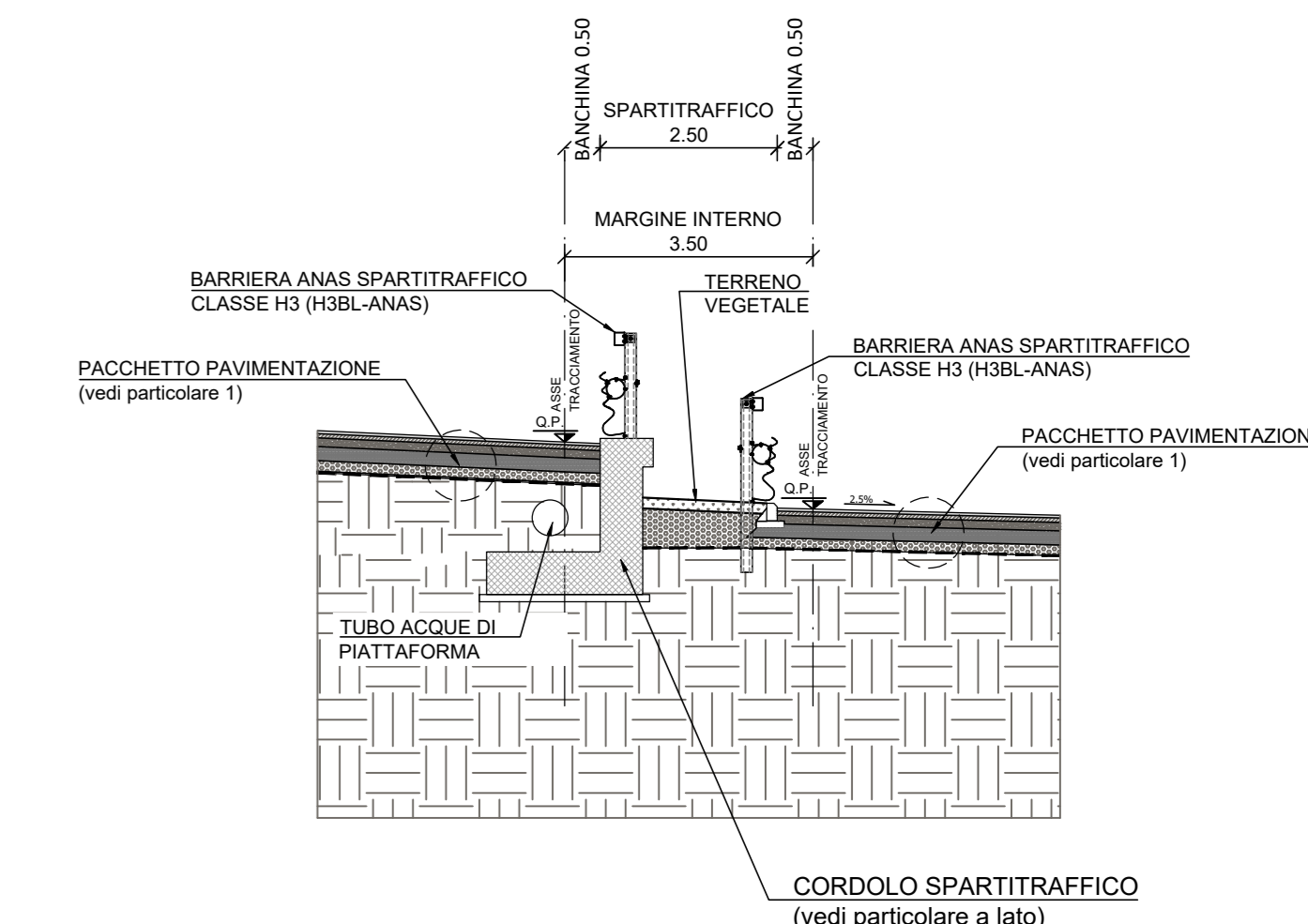
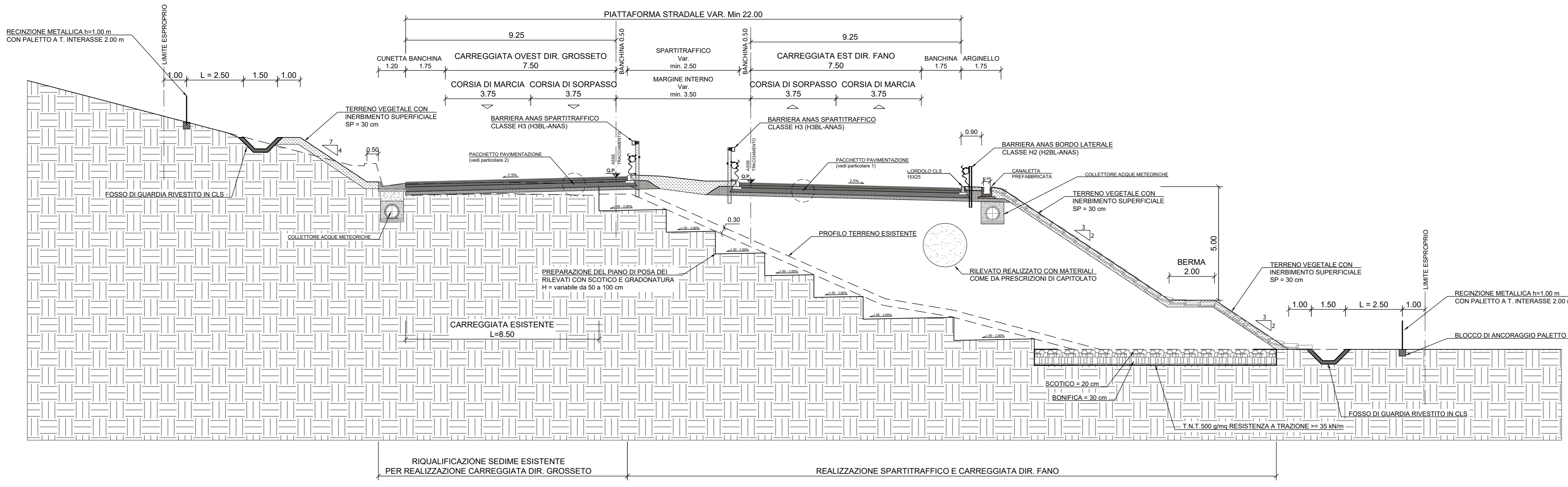


SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO CON RECUPERO DEL SEDIME ESISTENTE

scala 1:100

SEZIONE TIPO SPARTITRAFFICO CON CORDOLO IN C.A.

scala 1:100



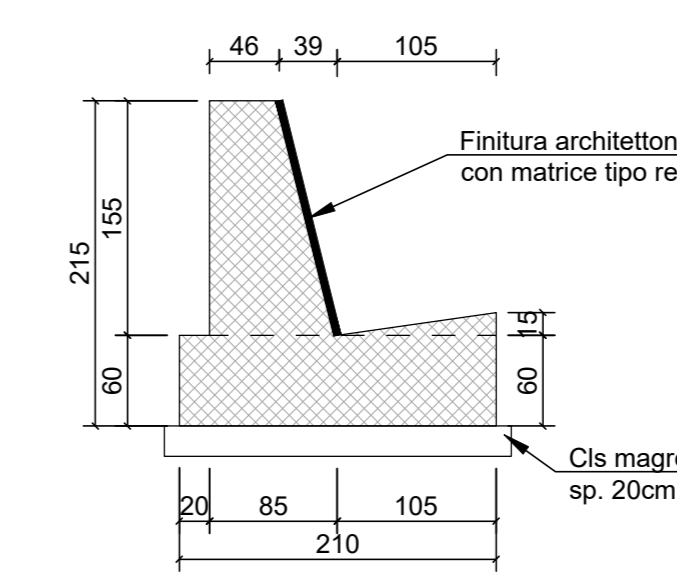
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA IN CURVA CON RECUPERO DEL SEDIME ESISTENTE

scala 1:100

PARTICOLARI MURETTI/ CORDOLI IN C.A.

scala 1:50

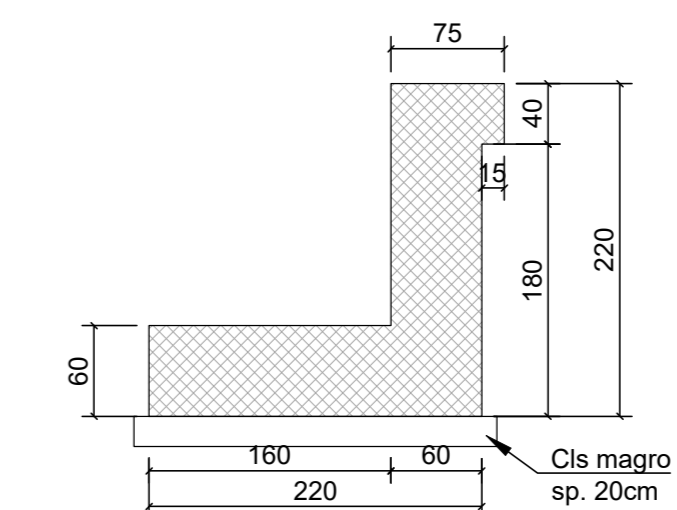
PARTICOLARE MURO DI PULIZIA IN TRINCEA



MATERIALI:
 CLS 2.33 mc/m³*
 Armatura 120 kg/m³*
 Incidenza armatura 51 kg/mc
 *Valori riferiti a 1 metro lineare di muro

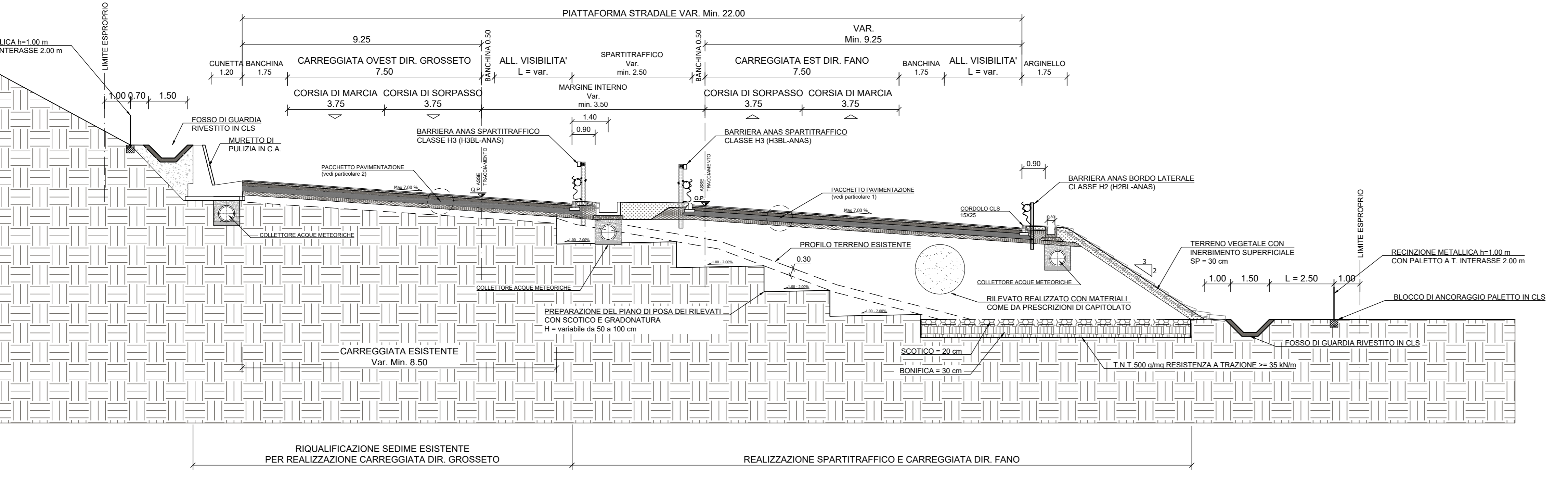
TRATTE DI APPLICAZIONE:
 Carreggiata Ovest:
 da PK 1+586,44 a PK 1+750,18 L=163,74m
 da PK 2+080,00 a PK 2+348,68 L=268,68m
 da PK 3+852,90 a PK 3+962,60 L=109,07m

PARTICOLARE CORDOLO SPARTITRAFFICO



MATERIALI:
 CLS 2.34 mc/m³*
 Armatura 120 kg/m³*
 Incidenza armatura 51 kg/mc
 *Valori riferiti a 1 metro lineare di muro

TRATTE DI APPLICAZIONE:
 Carreggiata Ovest:
 da PK 0+00 a PK 0+97,00 L=97,00m



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specializzate)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 IL GEOLOGO:
 Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. srl
 Ab. Gen. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Enrico Moretti - Direzione srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

05 - PROGETTO STRADALE
05.01 - AMBITO GENERALE
 Sezioni tipo asse principale - tav 1

CODICE PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
05010081	0	20	TOP500TRA01B.pdf	B	1:100
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	BALACCO	VICARI	FORMICHI
A	Emissione	OCTOBRE 2020	WARD	VICARI	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO