

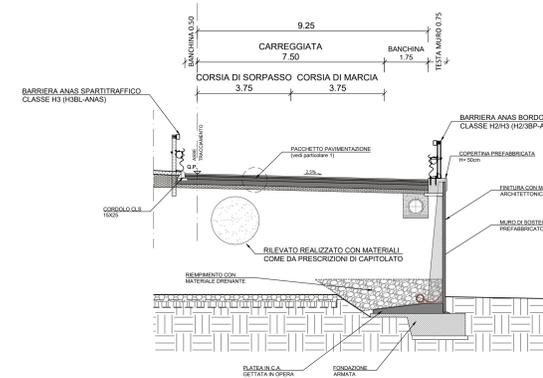
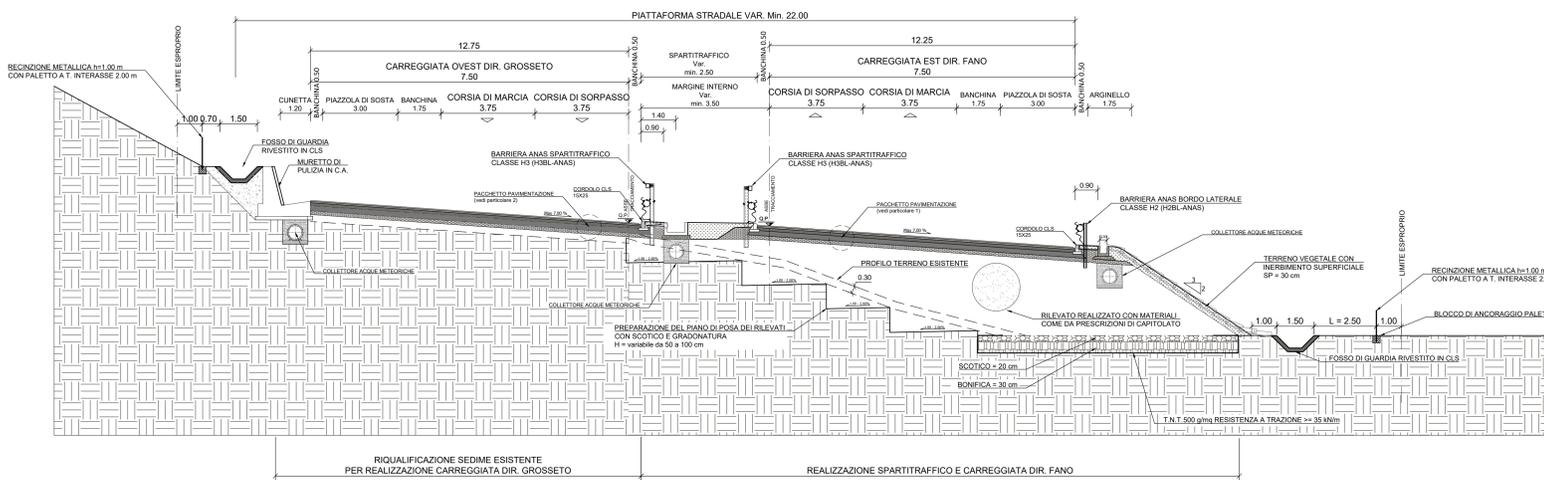
*Dalla p.k. 860 alla p.k. 1414 della carreggiata Fano-Grosseto si prevede l'utilizzo di un'usura drenante caratterizzata da comprovati valori di aderenza superiori a quelli indicati dal D.M. 2001
 **La realizzazione del nuovo pacchetto di pavimentazione è subordinata alla demolizione integrale della pavimentazione esistente

SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA IN CURVA CON PIAZZOLA DI SOSTA

scala 1:100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO DI SOSTEGNO

scala 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA ACUSTICA

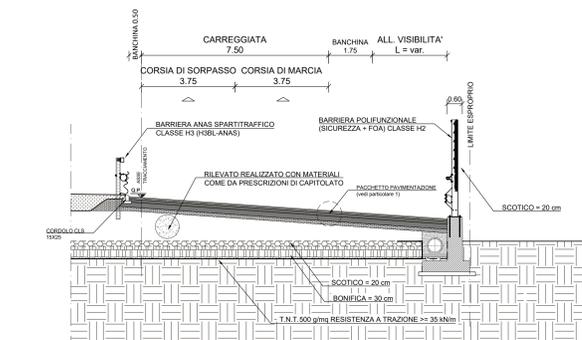
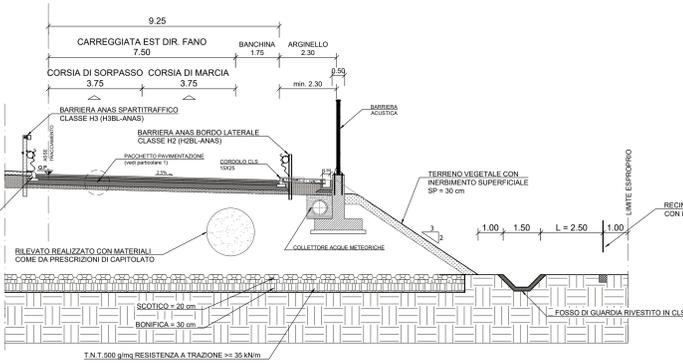
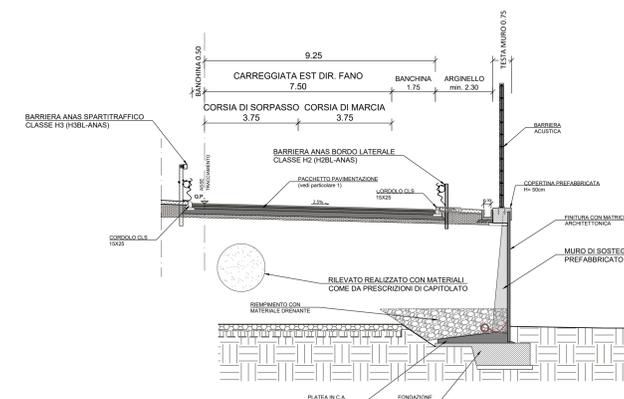
scala 1:100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON BARRIERA ACUSTICA

scala 1:100

SEZIONE TIPO CON BARRIERE POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA)

scala 1:100



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PRO ITER, CIREVA, sinèrgo, VA

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art.
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 IL GEOLOGO:
 Dott. Gian Massimo Mazzaronchio - Pro. Ter. art.
 Albo Geol. Lombardia n. 4762
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Enrico Moretti - Dire. n. 81
 Ordine Ing. di Milano n. 16237
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Franco Carozzi

05 - PROGETTO STRADALE
 05.01 - AMBITO GENERALE
 Sezioni tipo asse principale - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F I 0 0 8 1	D	20	T00P500TRAST038.pdf	B	1:100
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS		MAGGIO 2021	BACALACCO	VICARI
A	Emissione		OTTOBRE 2020	MARZ	VICARI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO