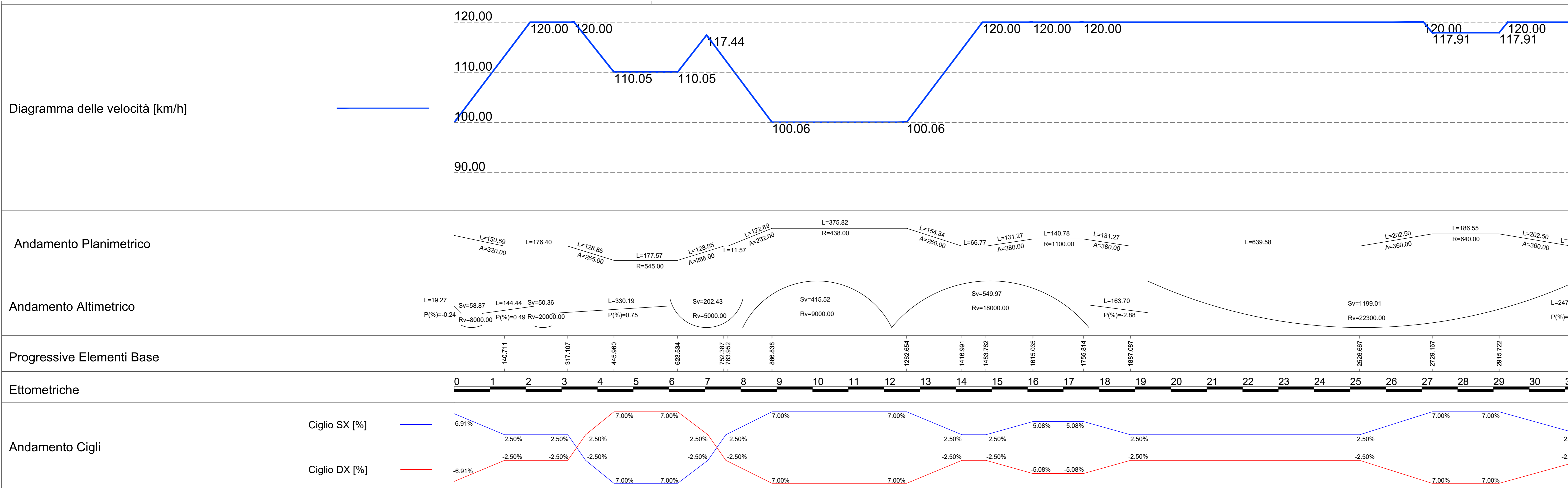


ASSE PRINCIPALE - CARREGGIATA OVEST GROSSETO-FANO - 1/2

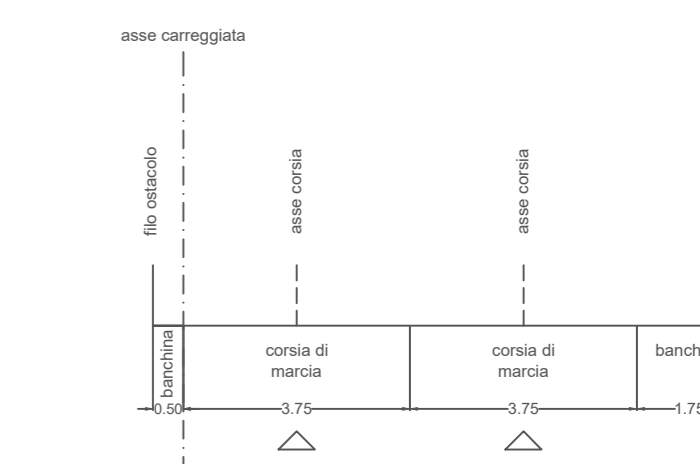


LEGENDA

RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)

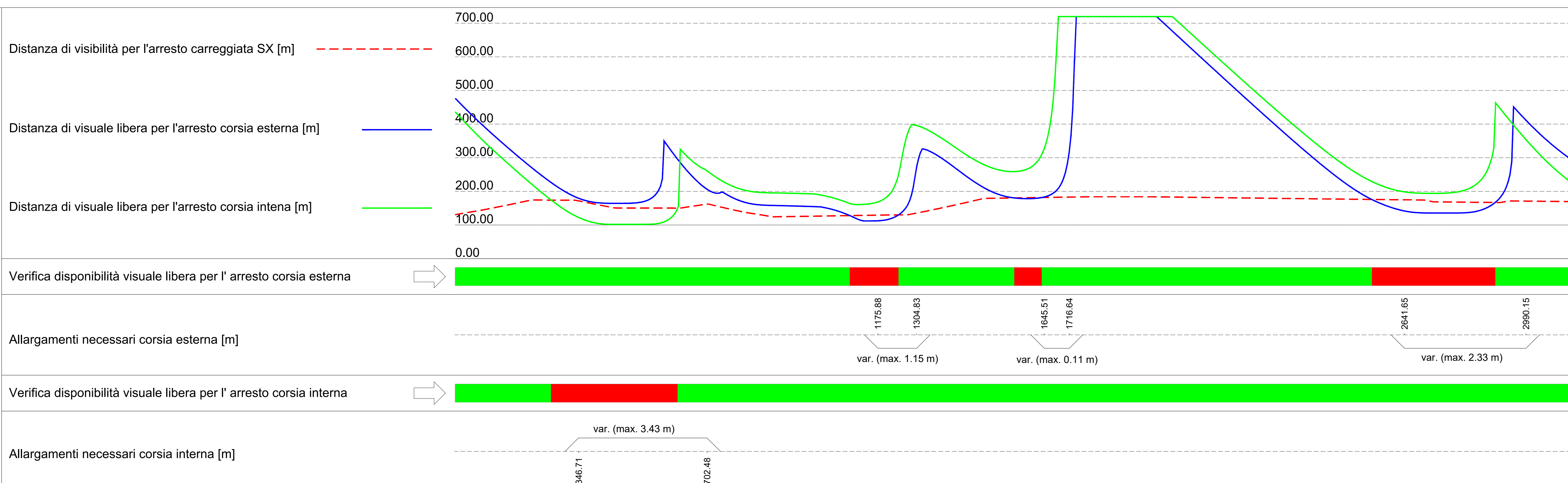
NON RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)

NOTA:
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alle caratteristiche geometriche del tracciato, al diagramma di velocità e al coefficiente di aderenza stradale.
Nel determinare la visibilità disponibile si è ipotizzato un modello 3D del nastro stradale con la presenza costante di una barriera di sicurezza ai margini del pavimentato (termine banchina). (Vedi schema seguente)

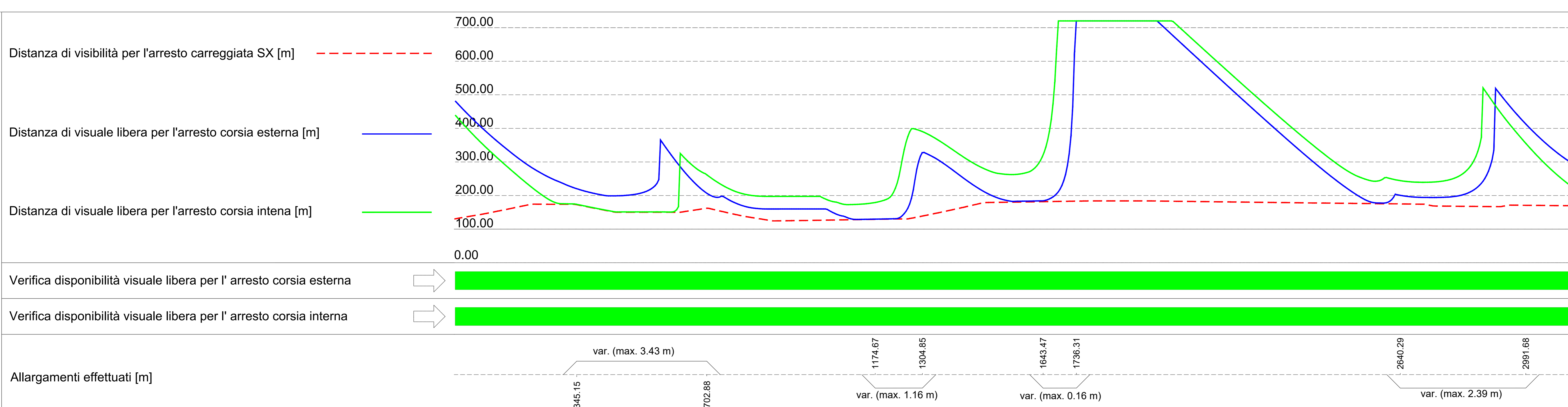


Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza di arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare allontanando le barriere laterali tramite l'allargamento delle banchine o, in apposita riga "NOTE" eventuali diverse indicazioni in base alla reale configurazione di progetto (assenza di barriera di sicurezza, o altro ostacolo presente).
Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica.

VERIFICHE VISIBILITA' SENZA ALLARGAMENTI



VERIFICHE VISIBILITA' CON ALLARGAMENTI



anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art.
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzanti - Pro. Ter. art.
Albo Geol. Lombardia n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Direzione art.
Ordine Ing. di Milano n. 16227

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

05 - PROGETTO STRADALE
05.02 - ASSE PRINCIPALE
Diagramma di velocità e visibilità - Carreggiata Est - Tav. 1

CODICE PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
050201	20	005021TRADG01B.pdf	B	1:5000	
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	BACALACCO	VICARI	FORMICHI
A	Emissione	OCTOBRE 2020	MARZ	VICARI	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO