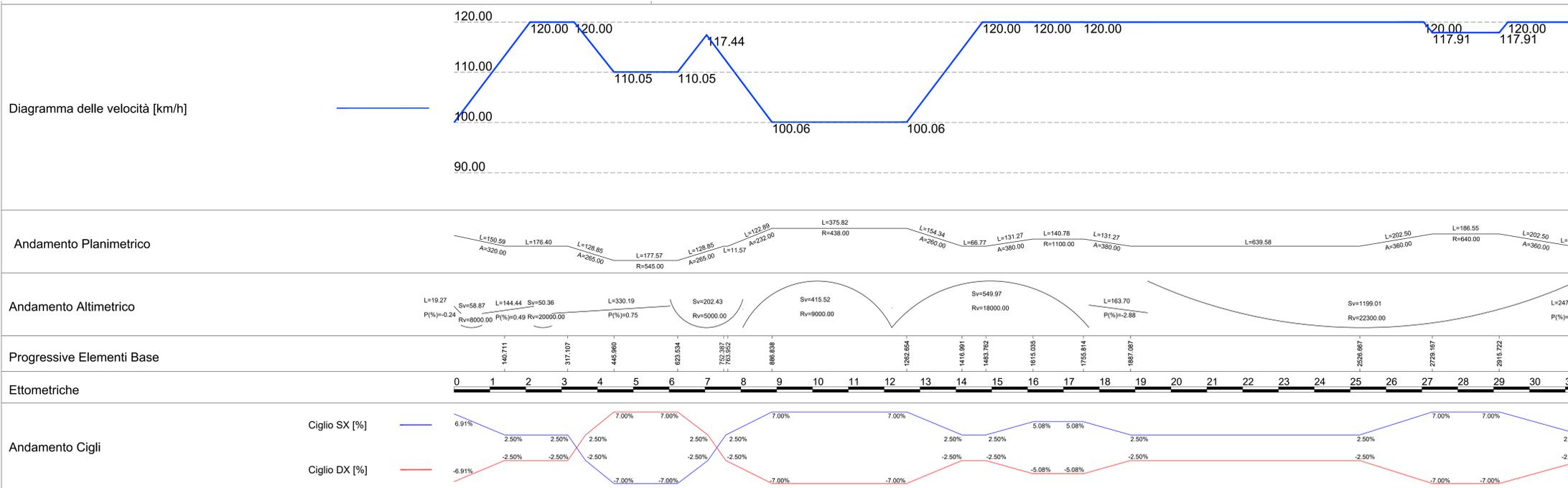


ASSE PRINCIPALE - CARREGGIATA OVEST GROSSETO-FANO - 1/2



LEGENDA

RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)

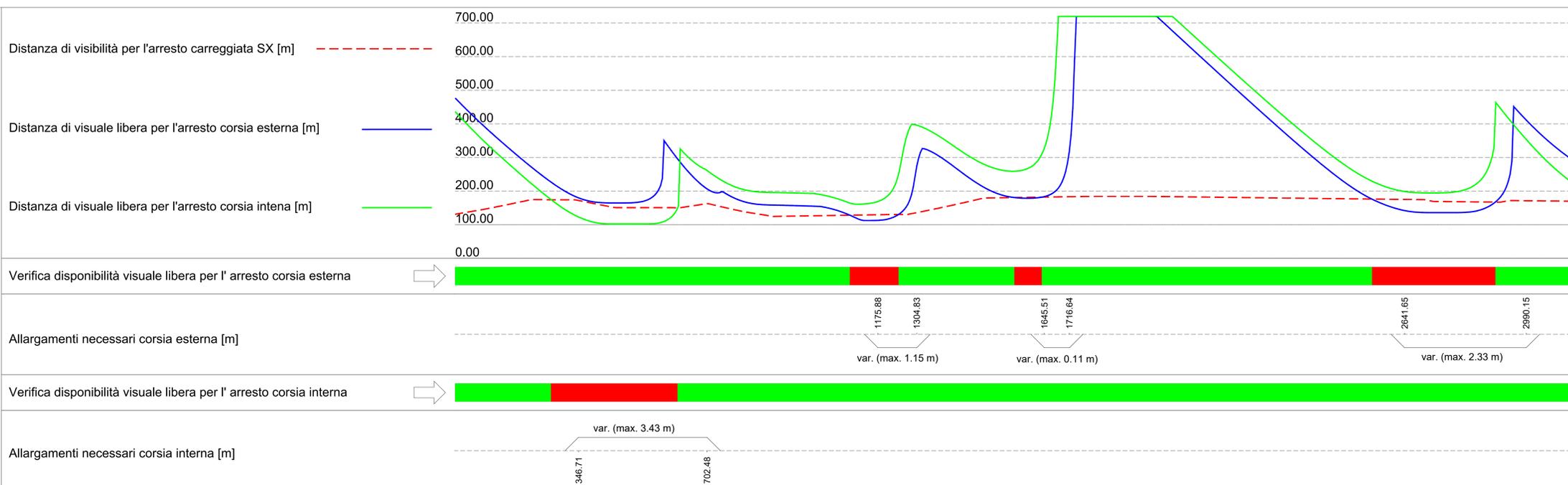
NON RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)

**NOTA:**  
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alle caratteristiche geometriche del tracciato, al diagramma di velocità e al coefficiente di aderenza stradale.  
Nel determinare la visibilità disponibile si è ipotizzato un modello 3D del nastro stradale con la presenza costante di una barriera di sicurezza ai margini del pavimentato (termine banchina). (Vedi schema seguente)

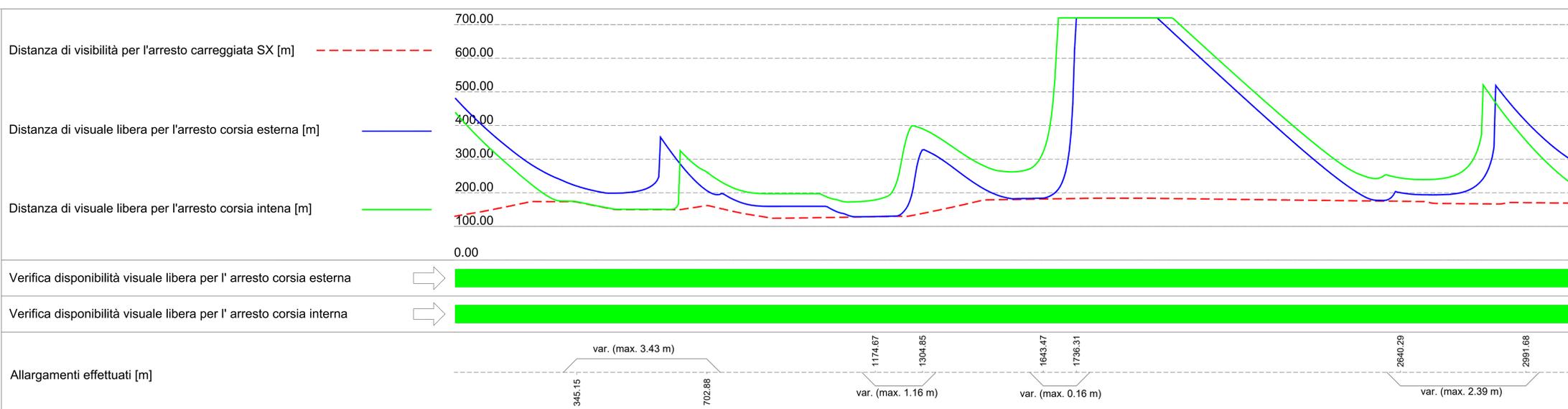


Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza di arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare allontanando le barriere laterali tramite l'allargamento delle banchine o, in apposita riga "NOTE" eventuali diverse indicazioni in base alla reale configurazione di progetto (assenza di barriera di sicurezza, o altro ostacolo presente).  
Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica.

VERIFICHE VISIBILITA' SENZA ALLARGAMENTI



VERIFICHE VISIBILITA' CON ALLARGAMENTI



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Itar srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
 Ordine Ing. di Milano n. 18045  
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Itar srl  
 Ordine Ing. di Milano n. 18045  
 IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Massimo Mazzanti - Pro. Itar srl  
 Albo Geol. Lombardia n. 4782  
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Enrico Moretti - Direzione srl  
 Ordine Ing. di Milano n. 16227  
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Raffaele Franco Corso



05 - PROGETTO STRADALE  
05.02 - ASSE PRINCIPALE  
Diagramma di velocità e visibilità - Carreggiata Est - Tav. 1

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
05.02	01	01	005021TRADG01B.pdf	B	1:5000
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS			MAGGIO 2021	BACALACCO VICARI FORMICHI
A	Emissione			OTTOBRE 2020	MARZ VICARI FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO