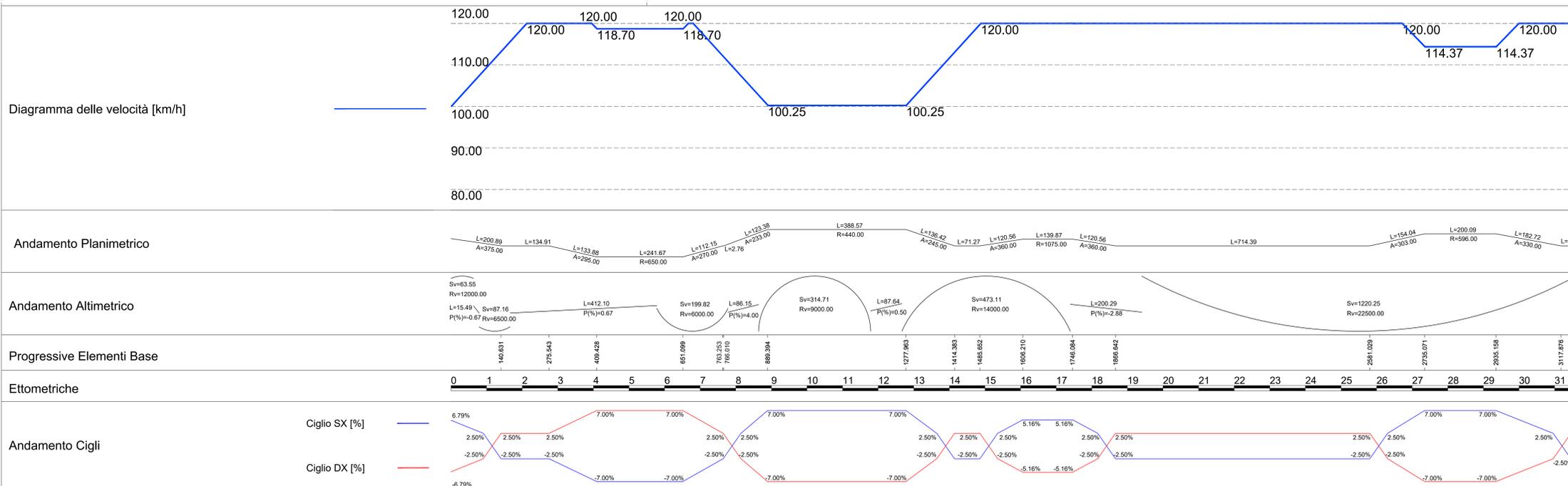


ASSE PRINCIPALE - CARREGGIATA OVEST FANO-GROSSETO - 1/2

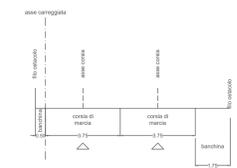


LEGENDA

- █ RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)
- █ NON RISPONDENTE AL D.M. 05/11/2001 (N.6792)

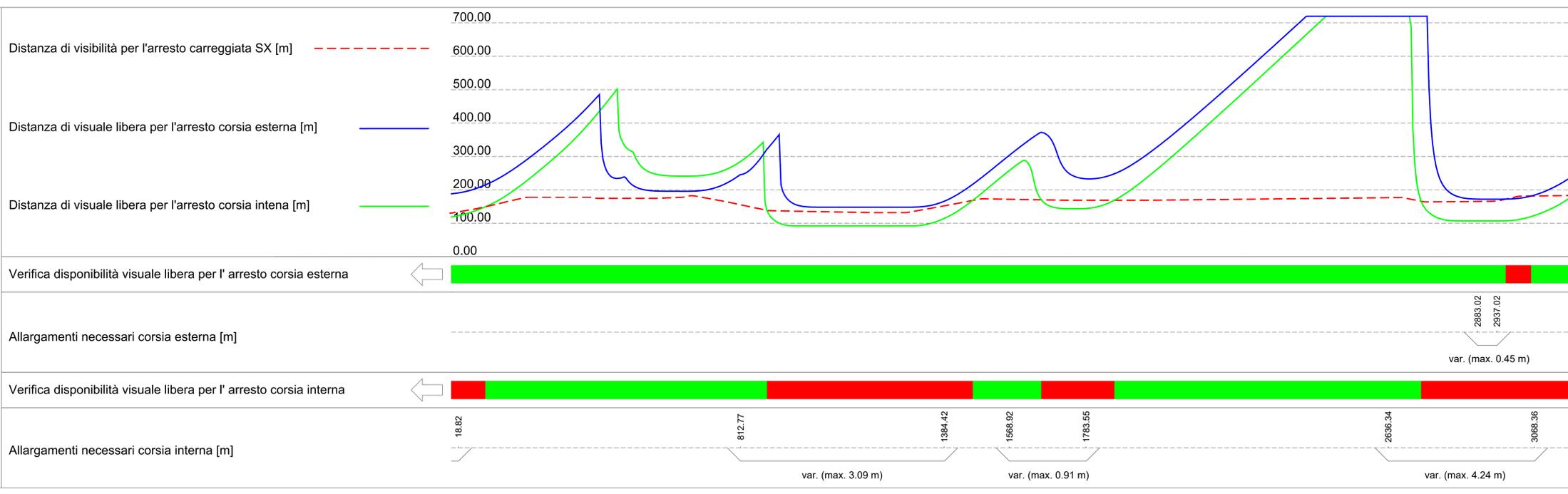
In merito alle verifiche di visibilità relative ai primi 100m circa del tracciato (ovvero la parte terminale della curva esistente) si rimanda alla specifica trattazione contenuta a pag. 56 della relazione stradale

NOTA:
 Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alle caratteristiche geometriche del tracciato, al diagramma di velocità e ai coefficienti di aderenza stradale.
 Nel determinare la visibilità disponibile si è ipotizzato un modello 3D del nastro stradale con la presenza costante di una barriera di sicurezza ai margini del pavimentato (termine banchina). (Vedi schema seguente)

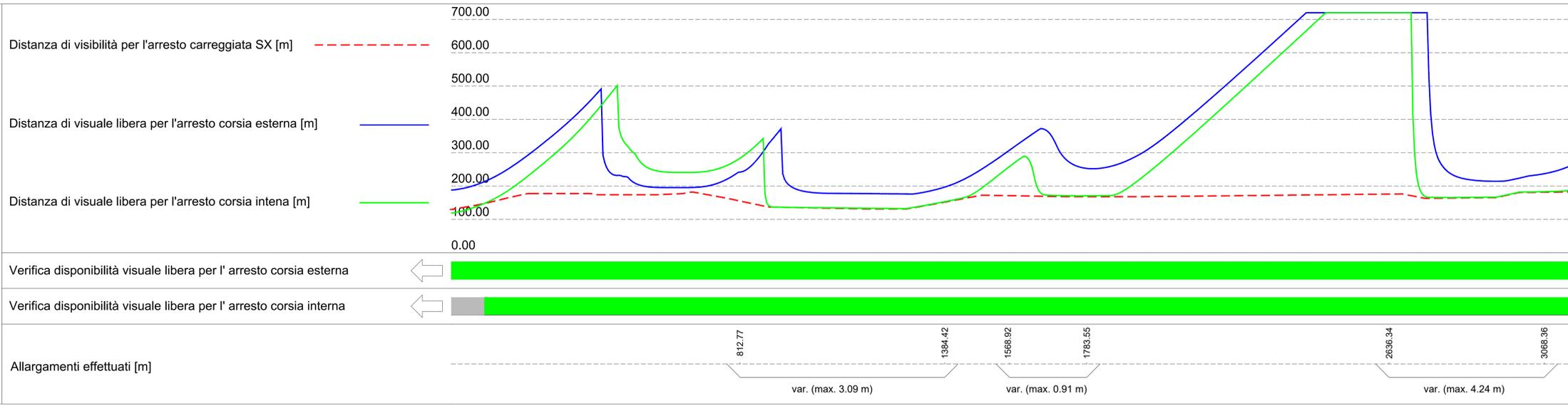


Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza di arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare allontanando le barriere laterali tramite l'allargamento delle banchine o, in apposita riga "NOTE" eventuali diverse indicazioni in base alla reale configurazione di progetto (assenza di barriera di sicurezza, o altro ostacolo presente).
 Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica.

VERIFICHE VISIBILITA' SENZA ALLARGAMENTI



VERIFICHE VISIBILITA' CON ALLARGAMENTI



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar. (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar.
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 IL GEOLOGO
 Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. ar.
 Albo Geol. Lombardia n. 4782
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Enrico Alberti - Direzione ar.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

05 - PROGETTO STRADALE
05.02 - ASSE PRINCIPALE
 Diagramma di velocità e visibilità - Carreggiata Ovest - Tav. 1

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPI10081	D	20	TO0502TRADG03B.pdf	B	1:5000
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	BACALACCO	VICARI	FORMICHI
A	Emissione	OCTOBRE 2020	MARZ	VICARI	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO