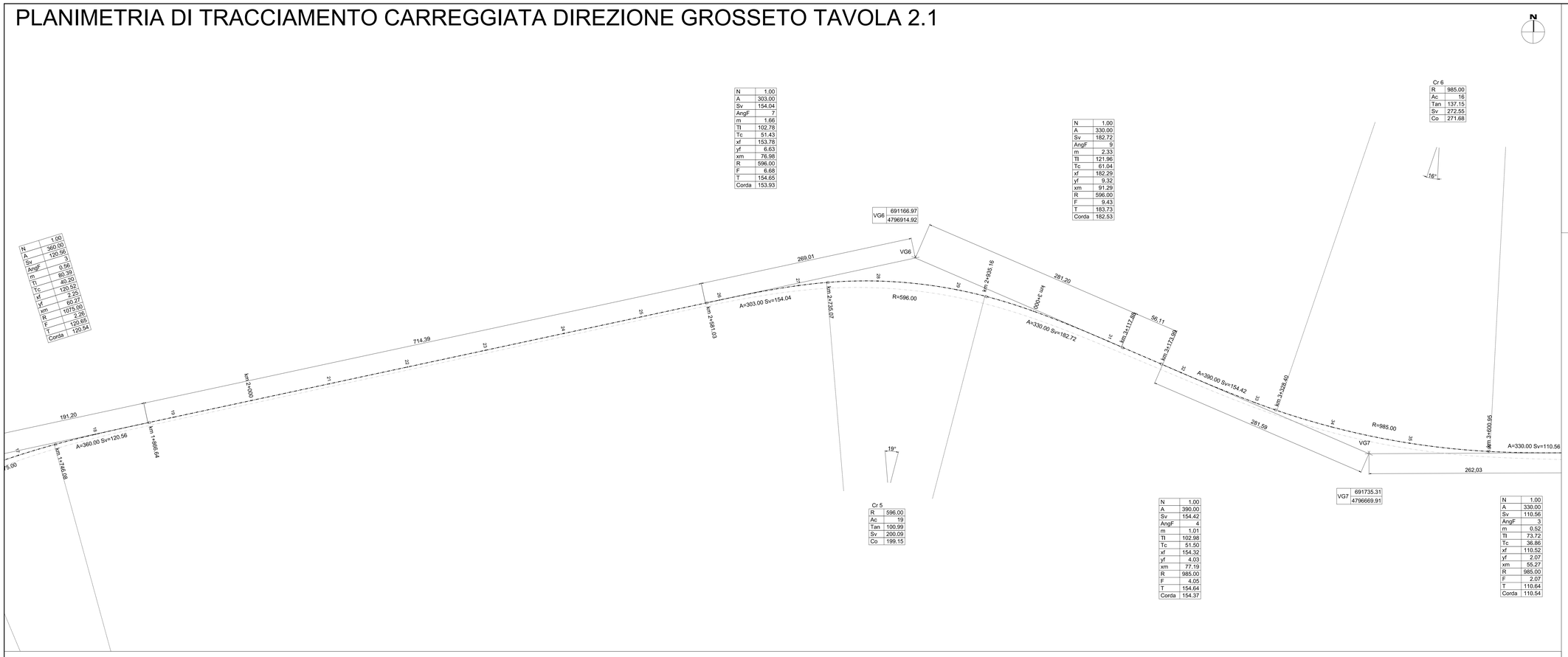
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA DIREZIONE GROSSETO TAVOLA 2.1



N	1.00
A	360.00
Sv	120.56
AngF	3
m	0.56
Tl	80.39
Tc	40.20
xf	120.52
yf	2.25
xm	60.27
R	1075.00
F	2.26
T	120.65
Corda	120.54

N	1.00
A	303.00
Sv	154.04
AngF	7
m	1.66
Tl	102.78
Tc	51.43
xf	153.78
yf	6.63
xm	76.98
R	596.00
F	6.68
T	154.65
Corda	153.93

N	1.00
A	330.00
Sv	182.72
AngF	9
m	2.33
Tl	121.96
Tc	61.04
xf	182.29
yf	9.32
xm	91.29
R	596.00
F	9.43
T	183.73
Corda	182.53

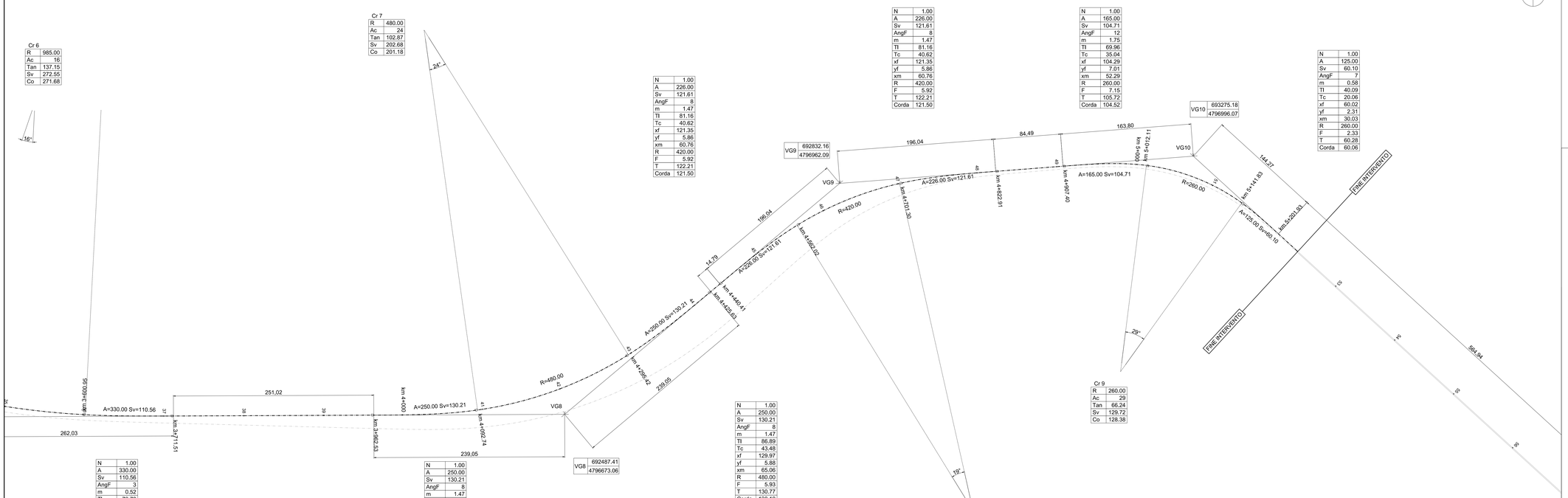
Cr 6	
R	985.00
Ac	16
Tan	137.15
Sv	272.55
Co	271.68

Cr 5	
R	596.00
Ac	19
Tan	100.99
Sv	200.09
Co	199.15

N	1.00
A	390.00
Sv	154.42
AngF	4
m	1.01
Tl	102.98
Tc	51.50
xf	154.32
yf	4.03
xm	77.19
R	985.00
F	4.05
T	154.64
Corda	154.37

N	1.00
A	330.00
Sv	110.56
AngF	3
m	0.52
Tl	73.72
Tc	36.86
xf	110.52
yf	2.07
xm	55.27
R	985.00
F	2.07
T	110.64
Corda	110.54

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA DIREZIONE GROSSETO TAVOLA 2.2



Cr 6	
R	985.00
Ac	16
Tan	137.15
Sv	272.55
Co	271.68

Cr 7	
R	480.00
Ac	24
Tan	102.87
Sv	202.68
Co	201.18

N	1.00
A	226.00
Sv	121.61
AngF	8
m	1.47
Tl	81.16
Tc	40.62
xf	121.35
yf	5.86
xm	60.76
R	420.00
F	5.92
T	122.21
Corda	121.50

N	1.00
A	226.00
Sv	121.61
AngF	8
m	1.47
Tl	81.16
Tc	40.62
xf	121.35
yf	5.86
xm	60.76
R	420.00
F	5.92
T	122.21
Corda	121.50

N	1.00
A	165.00
Sv	104.71
AngF	12
m	1.75
Tl	69.96
Tc	35.04
xf	104.29
yf	7.01
xm	52.29
R	260.00
F	7.15
T	105.72
Corda	104.52

N	1.00
A	125.00
Sv	60.10
AngF	7
m	0.58
Tl	40.09
Tc	20.06
xf	60.02
yf	2.31
xm	30.03
R	260.00
F	2.33
T	60.28
Corda	60.06

N	1.00
A	330.00
Sv	110.56
AngF	3
m	0.52
Tl	73.72
Tc	36.86
xf	110.52
yf	2.07
xm	55.27
R	985.00
F	2.07
T	110.64
Corda	110.54

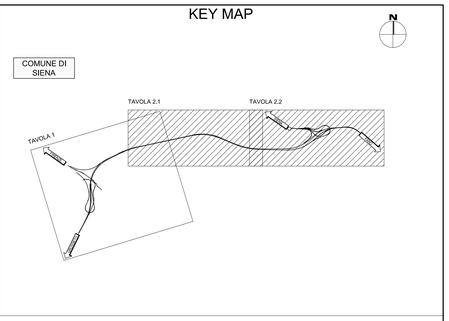
N	1.00
A	250.00
Sv	130.21
AngF	8
m	1.47
Tl	86.89
Tc	43.48
xf	129.97
yf	5.88
xm	65.06
R	480.00
F	5.93
T	130.77
Corda	130.10

N	1.00
A	250.00
Sv	130.21
AngF	8
m	1.47
Tl	86.89
Tc	43.48
xf	129.97
yf	5.88
xm	65.06
R	480.00
F	5.93
T	130.77
Corda	130.10

Cr 8	
R	420.00
Ac	19
Tan	70.28
Sv	139.28
Co	138.64

Cr 9	
R	260.00
Ac	29
Tan	66.24
Sv	129.72
Co	128.38

KEY MAP



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)

Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria — Mandante

PRO ITER — ERMIA — sinèrgo — D_VA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. 1762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.co. srl
Ordine Ing. di Milano n. 19237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Carso

DOTT. ING. RICCARDO FORMICHI — Settore: A) Civile e ambientale — Sez. A — n° A 18045 — Ordine degli Ingegneri della Provincia di MILANO

PROTOCOLLO — DATA

05 - PROGETTO STRADALE

05.02 - ASSE PRINCIPALE

Planimetria di tracciamento carreggiata Ovest - Tav. 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00PS01TRAPT04A.pdf	REVISIONE	SCALA
DPFI0081 D 20	CODICE ELAB. T00PS01TRAPT04	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Emissione	Ottobre 2020	CONSOLI	VIGANO'	FORMICHI