



- ### BARRIERE DI PROGETTO
- **H4ST** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
 - **H4BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H3BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H3BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - **H1BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
 - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - COMMERCIALE
 - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
 - **REDIR** PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
 - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO PONTE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
 - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
 - BARRIERA ACUSTICA A TERGO DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
 - **BAV** BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI (BAV)
 - TRANSIZIONE FRA BARRIERE METALLICHE (TR)
 - ⊕ TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E PROFILO REDIRETTIVO
 - ⊕ TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E MURO DI CONTRORIPA
 - **RTPA** RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) [T]
 - **RTPB** RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m, omologata per sovrappassi ferroviari) [T]
 - BARRIERA ANTI-ATTRAVERSAMENTO FAUNA (H=1.80 m) [T]
 - RECINZIONE STRADALE (H=1.50 m) [T]
- [T] Nei tratti dove sono previste le reti di protezione, le barriere dovranno essere dotate di marcatura CE ai sensi della EN 1317-5 nella configurazione con rete.

- ### SIMBOLI
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- TERMINALE SEMPLICE DI INIZIO IMPIANTO: TERMINALE SEMPLICE DI FINE IMPIANTO:
- H1BL
 - H2BL
 - H2BP
 - H3BL
 - H3BP
 - H4BP

In base a quanto previsto dall'art. 6 del D.M. 21/06/04 n. 2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la completa definizione delle caratteristiche prestazionali sopra riportate. In conformità alla Normativa Europea armonizzata UNI EN 1317-5, i dispositivi di ritenuta stradale utilizzati e installati dovranno essere muniti di marcatura CE, apposta a seguito dell'emissione di certificato CE di conformità rilasciato da un organismo notificato, e di dichiarazione CE di conformità, rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea.

Oltre alla predetta documentazione, le stazioni appaltanti acquisite, in originale o in copia conforme, i rapporti delle prove di collaudi effettuate sui prototipi rappresentativi del dispositivo di ritenuta stradale considerato ai sensi della serie di norme UNI EN 1317, e le modalità di esecuzione delle prove stesse, comprensivi della verifica dei materiali costituenti il prodotto di cui il dispositivo medesimo è stato sottoposto a prova ai sensi di quanto previsto dalla norma UNI EN 1317-5. Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza dei rapporti di crash redatti secondo le UNI EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti, congrui alla valutazione dei relativi eventuali certificati della previgente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenute.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specializzate)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art.
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. art.
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. art.
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Maffei - Direzione art.
Ordine Ing. di Milano n. 18045

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

05 - PROGETTO STRADALE
05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria barriere di sicurezza - Tav 1

CODICE PROGETTO	FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
DPFI0081	020	T00P03SICPP01B.pdf	B	1:1000	
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	LA ROSA	VICARI	FORMICHI
A	Emissione	10/2020	MARZ	VICARI	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO