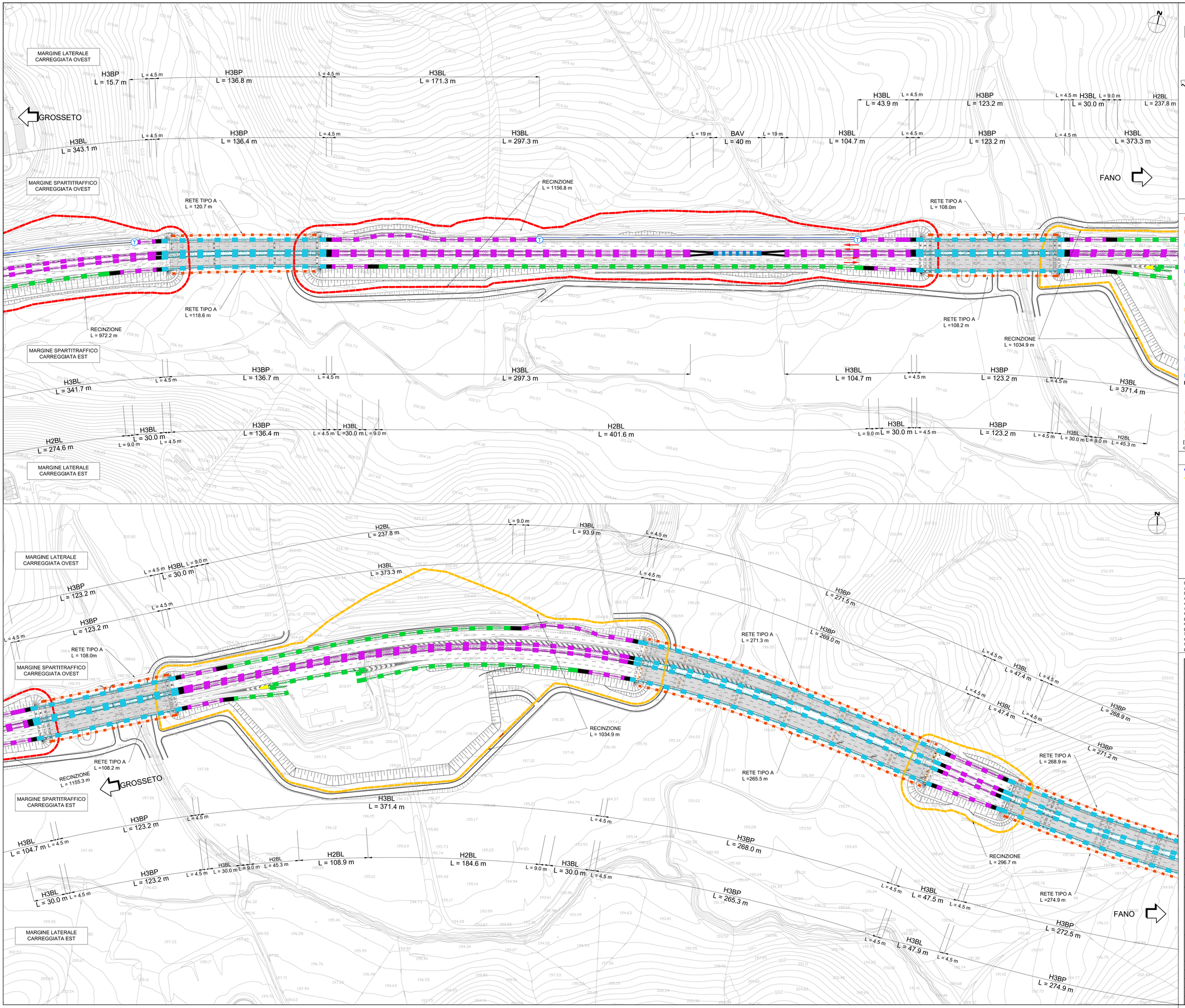
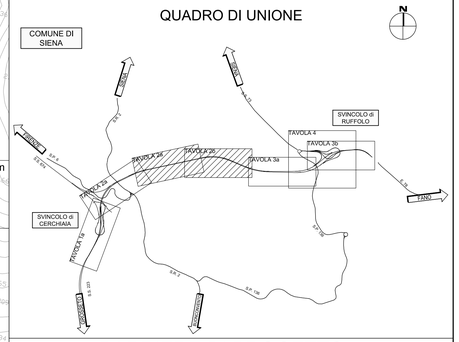


QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO

H4ST	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
H1BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - COMMERCIALE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
POLH2	BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO PONTE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
POLH2	BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
	BARRIERA ACUSTICA A TERGO DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
BAV	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
	TRANSIZIONE FRA BARRIERE METALLICHE [TR]
T	TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E PROFILO REDIRETTIVO
T	TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E MURO DI CONTRORIPA
RTPA	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) [*]
RTPB	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m, omologata per sovrappassi ferroviarie) [*]
	BARRIERA ANTI-ATTRAVERSAMENTO FAUNA (H=1.80 m) [*]
	RECINZIONE STRADALE (H=1.60 m) [*]

[*] Nei tratti dove sono previste le reti di protezione, le barriere dovranno essere dotate di marcatura CE ai sensi della EN 1317-5 nella configurazione con rete.

SIMBOLI

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80

TERMINALE SEMPLICE DI INIZIO IMPIANTO:	TERMINALE SEMPLICE DI FINE IMPIANTO:
H1BL	H1BL
H2BL	H2BL
H2BP	H2BP
H3BL	H3BL
H3BP	H3BP
H4BP	H4BP

In base a quanto previsto dall'art. 6 del D.M. 21/06/04 n. 2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la compiuta definizione delle caratteristiche prestazionali sopra riportate.
In conformità alla Normativa Europea armonizzata UNI EN 1317-5, i dispositivi di ritenuta stradale utilizzati e installati dovranno essere muniti di marcatura CE, apposta a seguito dell'emissione di certificato CE di conformità rilasciato da un organismo notificato, e di dichiarazione CE di conformità, rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea.
Oltre alla predetta documentazione, le stazioni appaltanti acquisiscono, in originale o in copia conforme, i rapporti delle prove al vero effettuati su prototipi rappresentativi del dispositivo di ritenuta stradale considerato ai sensi della serie di norme UNI EN 1317, e le modalità di esecuzione delle prove stesse, comprensivi della verifica dei materiali costituenti il prodotto di cui il dispositivo medesimo è stato sottoposto a prova ai sensi di quanto previsto dalla norma UNI EN 1317-5.
Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza dei rapporti di crash redatti secondo le UNI EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti, congiunti alla valutazione dei relativi eventuali certificati della previgente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenuti.

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante EREMITA, sinèrgo, DVIA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl
Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.co. srl
Ordine Ing. di Milano n. 19237
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Carso
DOTT. ING. RICCARDO FORMICHI Settori: Strade e infrastrutture di trasporto, Ferrovie, Metropolitane n°A 18045 MILANO

PROTOCOLLO | DATA

05 - PROGETTO STRADALE
05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria barriere di sicurezza - Tav 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00PS03SICPP02B.pdf	REVISIONE	SCALA
DPFI0081 D 20	CODICE ELAB. T00PS03SICPP02	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	LA ROSA	VIGANO'	FORMICHI
A	Emissione	10/2020	MARZI	VIGANO'	FORMICHI