



- ### BARRIERE DI PROGETTO
- **H4ST** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
 - **H4BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H3BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H3BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - **H1BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
 - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - COMMERCIALE
 - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
 - **REDIR** PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
 - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO PONTE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
 - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
 - BARRIERA ACUSTICA A TERGO DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
 - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI (BAV)
 - TRANSIZIONE FRA BARRIERE METALLICHE (TR)
 - TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E MURO DI CONTRORIPA
 - **RTPA** RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) [†]
 - **RTPB** RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m, omologata per sovrappassi ferroviari) [†]
 - BARRIERA ANTI-ATTRAVERSAMENTO FAUNA (H=1.80 m) [†]
 - RECINZIONE STRADALE (H=1.90 m) [†]
- [†] Nei tratti dove sono previste le reti di protezione, le barriere dovranno essere dotate di marcatura CE ai sensi della EN 1317-5 nella configurazione con rete.

- ### SIMBOLI
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- TERMINALE SEMPLICE DI INIZIO IMPIANTO: TERMINALE SEMPLICE DI FINE IMPIANTO:
- H1BL
 - H2BL
 - H2BP
 - H3BL
 - H3BP
 - H4BP

In base a quanto previsto dall'art. 6 del D.M. 21/06/04 n. 2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la comparazione delle caratteristiche prestazionali sopra riportate. In conformità alla Normativa Europea armonizzata UNI EN 1317-5, i dispositivi di ritenuta stradale utilizzati e installati dovranno essere muniti di marcatura CE, apposta a seguito dell'emissione di certificato di conformità rilasciato da un organismo notificato, e di dichiarazione CE di conformità, rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea.

Oltre alla predetta documentazione, le stazioni appaltanti acquisite, in originale o in copia conforme, i rapporti delle prove al vero effettuati su prototipi rappresentativi dei dispositivi di ritenuta stradale considerato ai sensi della serie di norme UNI EN 1317, e le modalità di esecuzione delle prove stesse, comprensivi della verifica dei materiali costituenti il prodotto di cui il dispositivo medesimo è stato sottoposto a prova ai sensi di quanto previsto dalla norma UNI EN 1317-5. Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza dei rapporti di crash redati secondo le UNI EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti, congiunti alla valutazione dei relativi eventuali certificati della previgente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenute.

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specializzato)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzanti - Pro. Ter. srl
Abis Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Alberti - Pro. Ter. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

05 - PROGETTO STRADALE
05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria barriere di sicurezza - Tav 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
05050303030303030303	TOP05030303030303030303.pdf	B	1:1000
D			
C	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	LA ROSA
A	Emissione	10/2020	MARZ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO