



- ### BARRIERE DI PROGETTO
- **H4ST** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
  - **H4BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
  - **H3BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
  - **H3BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
  - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
  - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
  - **H1BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
  - **H2BP** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - COMMERCIALE
  - **H2BL** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - COMMERCIALE
  - **REDIR** PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
  - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO PONTE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
  - **POLH2** BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
  - BARRIERA ACUSTICA A TERGO DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
  - **BAV** BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI (BAV)
  - TRANSIZIONE FRA BARRIERE METALLICHE (TR)
  - TRANSIZIONE FRA BARRIERA METALLICA E MURO DI CONTRORIPA
  - **RTPA** RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) [1]
  - **RTPB** RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m, omologata per sovrappassi ferroviari) [1]
  - BARRIERA ANTI-ATTRAVERSAMENTO FALNA (H=1.80 m) [1]
  - RECINZIONE STRADALE (H=1.90 m) [1]
- [1] Nei tratti dove sono previste le reti di protezione, le barriere dovranno essere dotate di marcatura CE ai sensi della EN 1317-5 nella configurazione con rete.

- ### SIMBOLI
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50  
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- TERMINALE SEMPLICE DI INIZIO IMPIANTO:      TERMINALE SEMPLICE DI FINE IMPIANTO:
- H1BL
  - H2BL
  - H2BP
  - H3BL
  - H3BP
  - H4BP

In base a quanto previsto dall'art. 6 del D.M. 21/06/04 n. 2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la compilazione delle caratteristiche prestazionali sopra riportate. In conformità alla Normativa Europea armonizzata UNI EN 1317-5, i dispositivi di ritenuta stradale utilizzati e installati dovranno essere muniti di marcatura CE, apposta a seguito dell'emissione di certificato CE di conformità rilasciato da un organismo notificato, e di dichiarazione CE di conformità, rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea. Oltre alla predetta documentazione, le stazioni appaltatrici acquisite, in originale o in copia conforme, i rapporti delle prove al vero effettuate su prototipi rappresentativi del dispositivo di ritenuta stradale considerato ai sensi della serie di norme UNI EN 1317, e le modalità di esecuzione delle prove stesse, comprensive della verifica dei materiali costituenti il prodotto di cui il dispositivo medesimo è stato sottoposto a prova ai sensi di quanto previsto dalla norma UNI EN 1317-5. Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza dei rapporti di crash redati secondo le UNI EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti, congrui alla valutazione dei relativi eventuali certificati della previgente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenute.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE      Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.G.C. E78 GROSSETO-FANO**  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. FI-81

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria      Mandante

**PRO ITER**      **ERZAVA**      **sinergo**      **VA**

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specializzato)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:  
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. srl  
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Enrico Martini - Pro. Ter. srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Raffaele Franco Corso

**05 - PROGETTO STRADALE**  
**05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
Planimetria barriere di sicurezza - Tav 4

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPF110081	NOME FILE: 005033CIPP04b.pdf		
PROG. N. PROG.:	CODICE ELAB.:		
D 20	T00PIS03SICIP04		B 1:1000
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	LA ROSA    VICARI    FORMICHI
A	Emissione	10/2020	MARZ    VICARI    FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO    VERIFICATO    APPROVATO