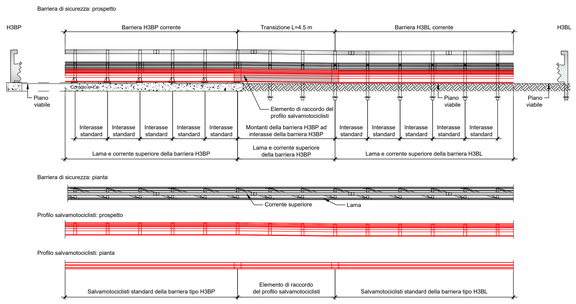
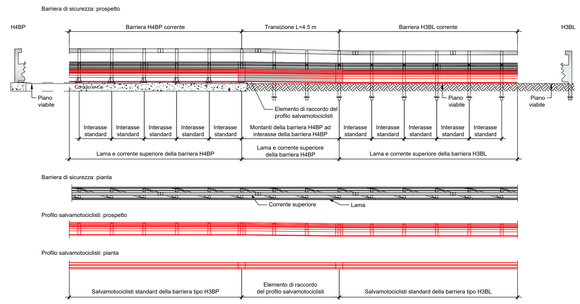
TR1: TRANSIZIONE H3BP - H3BL — scala 1:100

Transizione strutturalmente collaborante continua tra barriera H3 bordo ponte e H3 bordo laterale [v. Nota 1 e Nota 2]



TR2: TRANSIZIONE H4BP - H3BL — scala 1:100

Transizione tra barriera H4 bordo ponte e H3 bordo laterale [v. Nota 1]



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck ≥ 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C

Nota 1: Vedi tabella Requisiti delle barriere di sicurezza elaborato qui riportata.

Nota 2: Una transizione potrà essere considerata di tipo "strutturalmente continuo" laddove il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale o spartitraffico) preveda:

- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti che devono avere, in generale, lo stesso profilo. Tale requisito è inderogabile per la lama principale.

Per gli altri elementi longitudinali, purché tutti strutturalmente "resistenti", potranno essere adottati pezzi speciali di raccordo.

Nota 3: Il produttore del dispositivo di ritenuta dovrà prevedere opportuni accorgimenti per evitare l'urto diretto del veicolo sui montanti in elevazione nella sezione iniziale della pannellatura acustica.

NOTE GENERALI:

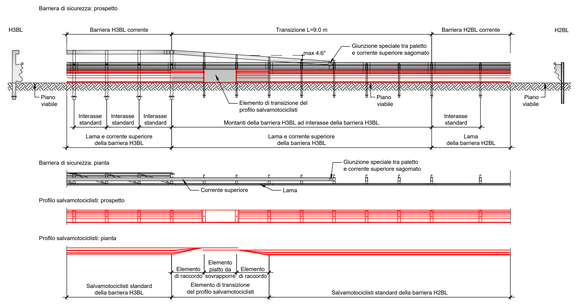
- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza.
- La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa.
- Le Barriere dovranno essere dotate di elementi rifrangenti fissati ai manufatti sostitutivi dei delineatori normali di margine ai sensi dell'art. 173 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992.

- Requisiti delle barriere di sicurezza assunti nel progetto definitivo sono:

ID	Classe	TIPO	A.N.A.S. /COMMERCIALE	ASI	Lf [m]	Ddin [m]	W [m]	Vl [m]	Infissione [m]	Larghezza [m]	Condizioni di prova
A	H4	bordo ponte	TIPO A.N.A.S.	B	80	1.1	1.7	2.6	---	0.514	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 7
A'	H4	spartitraffico	TIPO A.N.A.S.	B	80	0.8	1.3	2.4	---	0.766	--- --- ---
B	H3	bordo ponte	TIPO A.N.A.S.	B	80	1.2	1.6	1.9	---	0.514	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 8
C	H3	bordo laterale	TIPO A.N.A.S.	B	80	1.3	1.7	2.1	0.95	0.514	---
D	H2	bordo ponte	TIPO A.N.A.S.	B	80	1.0	1.2	1.0	---	0.507	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa
E	H2	bordo laterale	TIPO A.N.A.S.	A	91	1.6	1.7	2.3	0.88	0.472	---
F	H1	bordo laterale	Commerciale	A	≤ 90	≤ 1.2	≤ 1.3	≤ 1.3	---	---	---
H	H2	bordo ponte	Commerciale	B	≤ 90	≤1.0	≤1.2	≤1.0	---	---	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa
G	H2	bordo laterale	Commerciale	A	≤ 90	≤ 1.6	≤ 1.7	≤ 2.3	---	---	Nota 5
L	H3	bordo ponte	Commerciale	B	≤ 90	≤1.2	≤1.6	≤1.9	---	---	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 8
I	H3	bordo laterale	Commerciale	B	≤ 90	≤1.3	≤1.7	≤2.1	---	---	Nota 5
M	H4	Bordo ponte polifunzionale	Commerciale	B	≤ 90	≤ 1.2	≤ 1.5	≤ 1.8	---	---	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 5
N	H3	Bordo ponte polifunzionale	Commerciale	B	≤ 90	≤ 1.2	≤ 1.6	≤ 1.9	---	---	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 5
O	H2	Bordo ponte polifunzionale	Commerciale	B	≤ 90	≤ 0.4	≤ 0.8	≤ 0.7	---	---	Larghezza cordolo ≥ 0.75 m Rck cordolo ≥ 40 MPa Nota 5

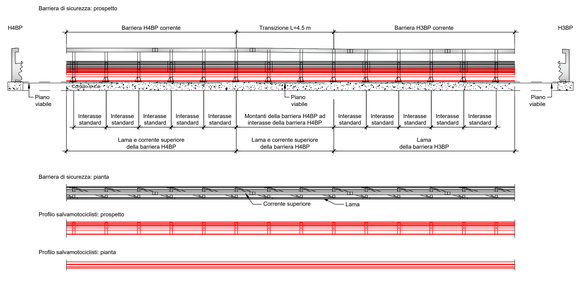
TR3: Transizione H3BL - H2BL — scala 1:100

Transizione tra barriera H3 bordo laterale e H2 bordo laterale [v. Nota 1]



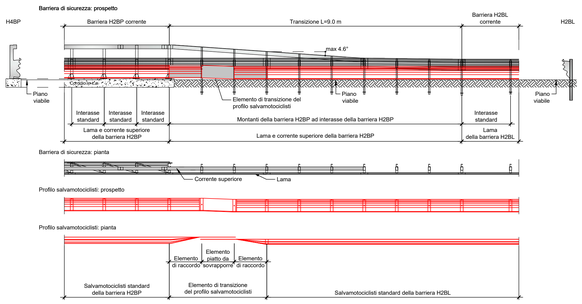
TR4: Transizione H4BP - H3BP — scala 1:100

Transizione tra barriera H4 bordo ponte e H3 bordo ponte [v. Nota 1]



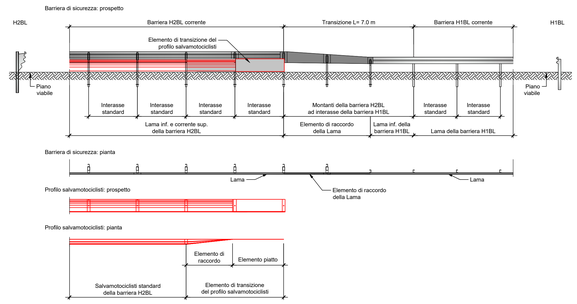
TR5: TRANSIZIONE H2BP - H2BL — scala 1:100

Transizione tra barriera H2 bordo ponte e H2 bordo laterale [v. Nota 1]



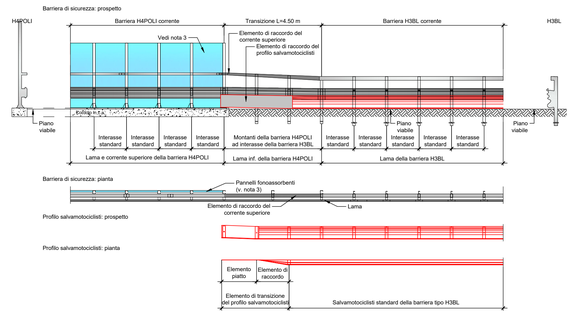
TR6: TRANSIZIONE H2BL - H1BL — scala 1:100

Transizione tra barriera H2 bordo laterale e H1 bordo laterale [v. Nota 1]



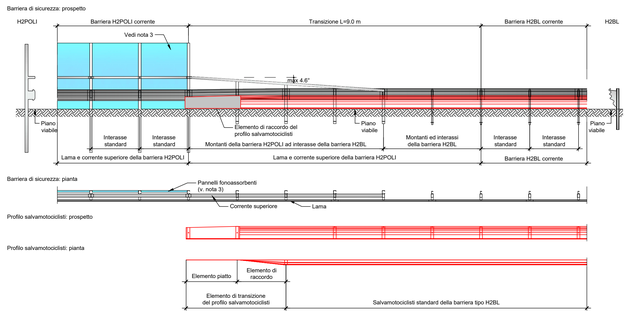
TR7: TRANSIZIONE H4 POLIFUNZIONALE BORDO PONTE - H3BL — scala 1:100

Transizione strutturalmente collaborante continua tra barriera H4 bordo ponte integrata con pannelli fonoassorbenti e H3 bordo laterale [v. Nota 1, Nota 2 e Nota 3]



TR8: TRANSIZIONE H2 POLIFUNZIONALE BORDO LATERALE - H2BL — scala 1:100

Transizione tra barriera H2 bordo laterale integrata con pannelli fonoassorbenti e H2 bordo laterale [v. Nota 1 e Nota 3]



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)

Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante CIRVIA, sinèrgo, D_VA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.co. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO — Settore: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — Sez. A 18045

PROTOCOLLO | DATA

05 - PROGETTO STRADALE

05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Tipologici elementi di transizione

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00PS03SICST02B.pdf	REVISIONE	SCALA
DPFI0081 / D / 20	CODICE ELAB. T00PS03SICST02	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	LA ROSA	VIGANO'	FORMICHI
A	Emissione	Ottobre 2020	MARZI	VIGANO'	FORMICHI