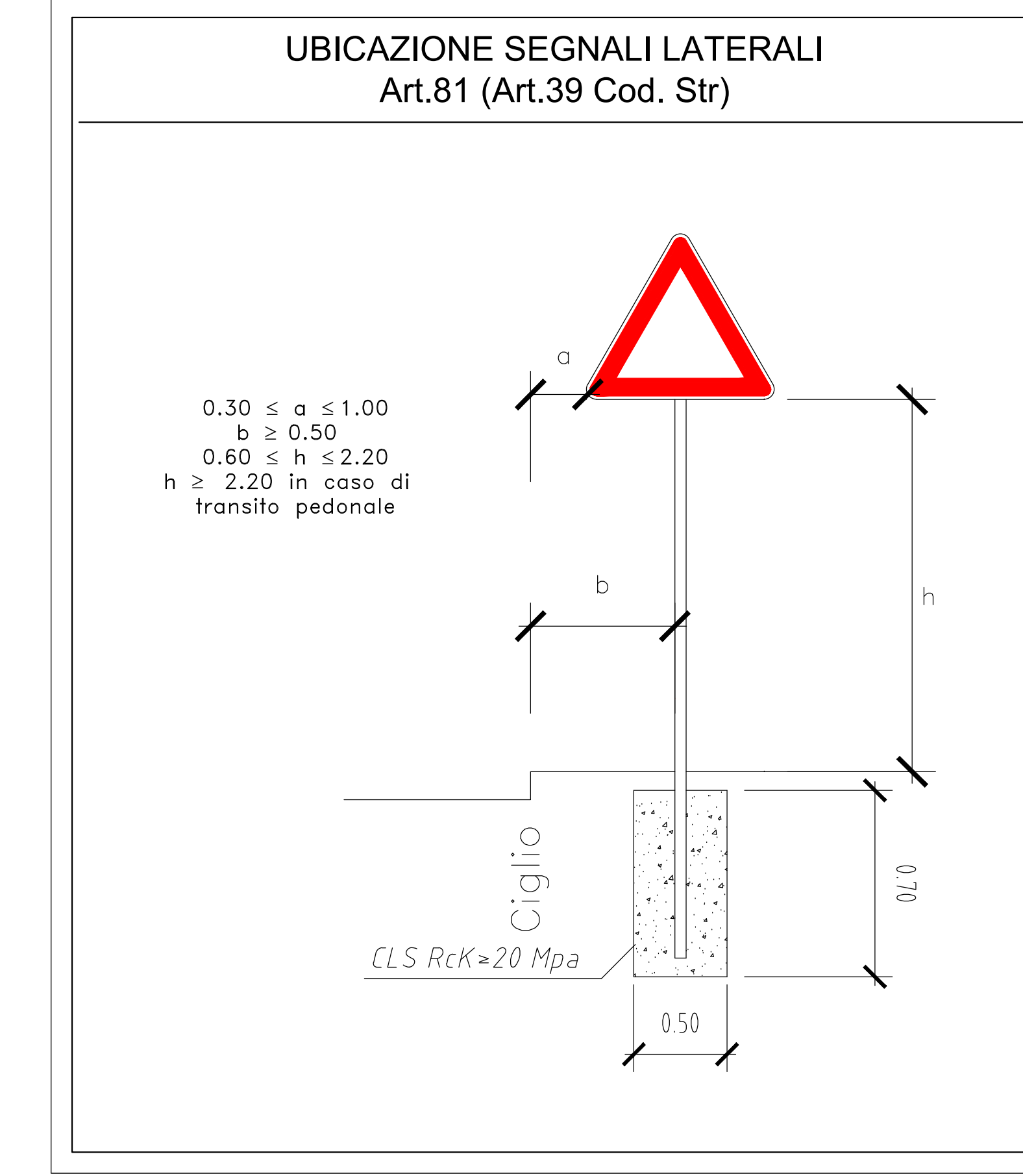
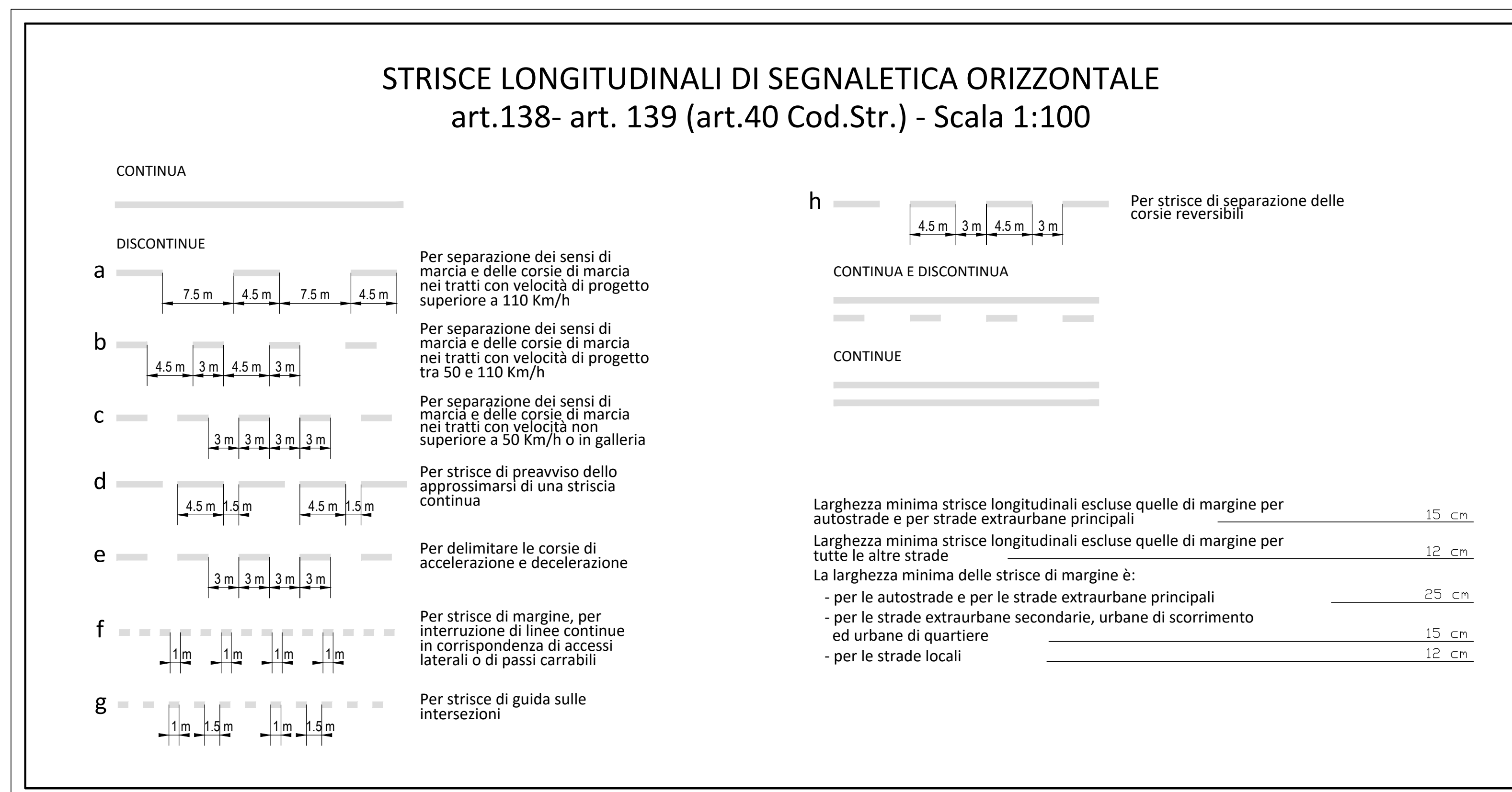
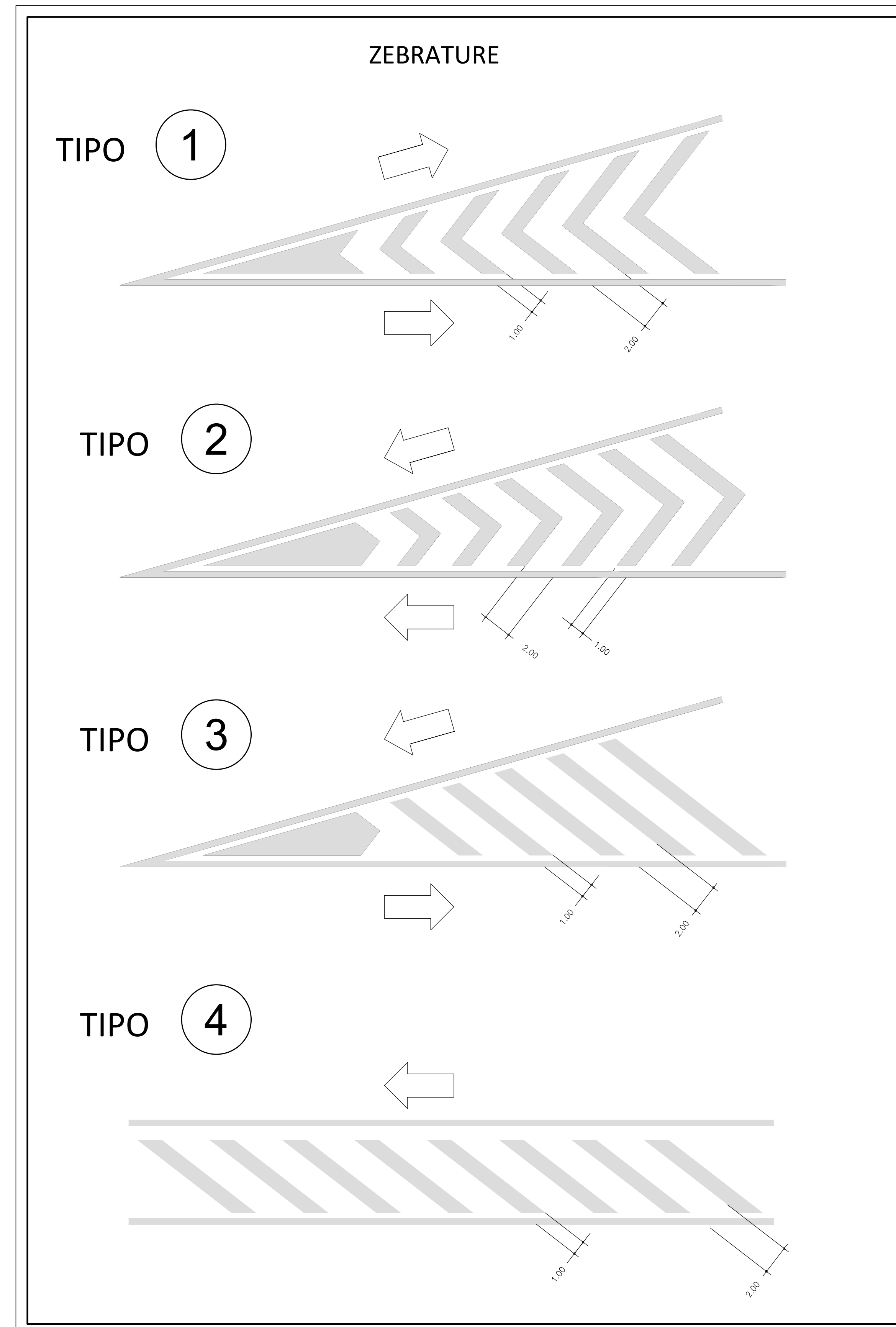
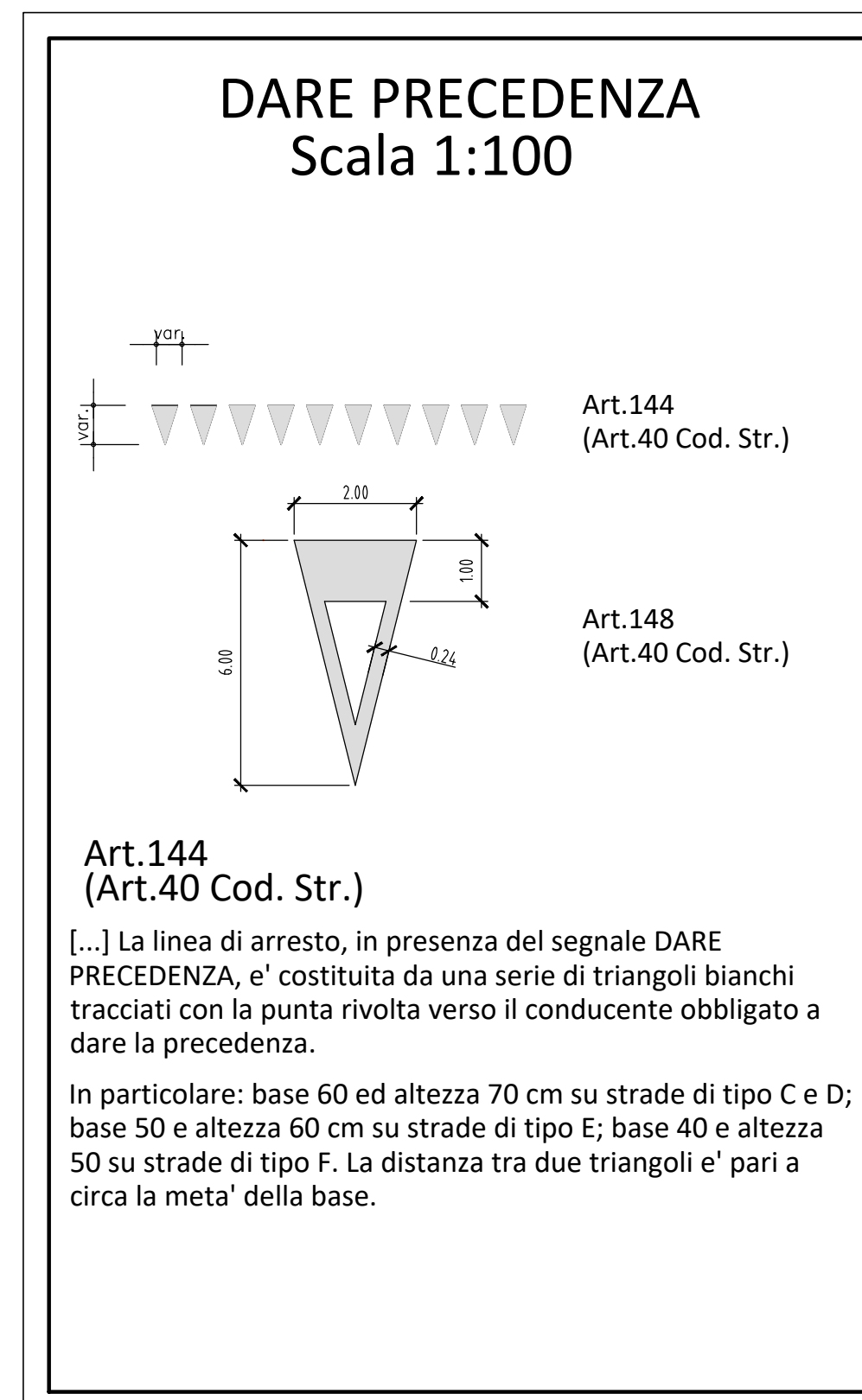
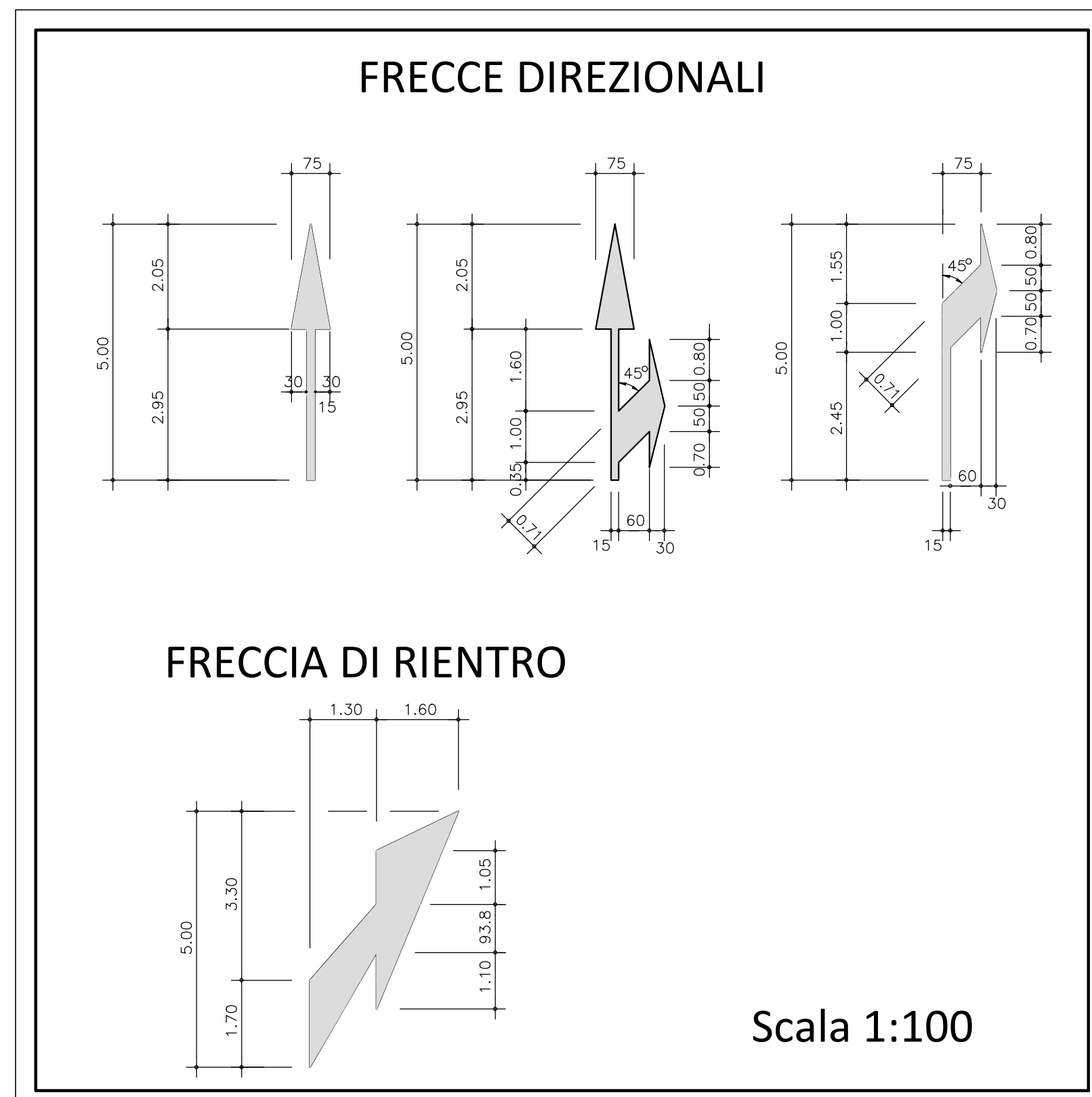


SEGNALETICA VERTICALE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|--|--|--|-------------------|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|--|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|--|---------------------------------------|------------------------------|
| | DISTANZA Modello 1 - art. 83 Cod. Str DIMENSIONE BASE: Segnali Quadrati: 135 cm Segnali Triangolari: 105 cm Segnali Circolari: 75 cm | | FINE LIMITAZIONE DI VELOCITA' Figura 71 - art. 119 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | PIAZZOLA DI SOSTA Figura 328 - art. 135 Cod. Str MISURA = 90 x 135 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ESTESA Modello 2 - art. 83 Cod. Str DIMENSIONE BASE: Segnali Quadrati: 135 cm Segnali Triangolari: 105 cm Segnali Circolari: 75 cm | | DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO Figura 80/a - art. 122 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | INIZIO/FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE Figura 340 - art. 135 Cod. Str MISURA = 300 x 170 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DARE PRECEDENZA Figura 36 - art. 106 Cod. Str LATO = 120 cm | | PASSAGGI CONSENTITI Figura 83 - art. 122 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE Figura 347 - art. 135 Cod. Str MISURA = 300 x 120 + 300x180 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA Figura 37 - art. 107 Cod. Str DIAMETRO CIRCONFERENZA INSCRITTA = 120 cm | | ROTATORIA Figura 84 - art. 122 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | AREA DI SERVIZIO Figura 376 - art. 136 Cod. Str MISURA = 150 x 225 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CIRCOLAZIONE ROTATORIA Figura 27 - art. 96 Cod. Str LATO = 120 cm | | SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANA Figura 249 - art. 128 Cod. Str MISURA = 150 x 40 cm | | DELINEATORI PER GALLERIE Figura 464 - art. 174 Cod. Str (Pannelli rifrangenti gialli posti a destra e sinistra nelle gallerie) | <p>SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE</p> <p>SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA</p> <p>SEGNALE DI PREAVVISO DI USCITA DA TRATTO AUTOSTRADALE</p> <p>SEGNALE DI PREAVVISO DI ROTATORIA IN AMBITO EXTRAURBANO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONFLUENZA A DESTRA Figura 43/d - art. 112 Cod. Str LATO = 120 cm | | PROGRESSIVA ETTOMETRICA Figura 262 - art. 129 Cod. Str LATO = 25 cm DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGiate DI MARCIA | | DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Figura 465 - art. 174 Cod. Str H = 105 cm - LARG. 12 cm - INTERASSE 20 m (Interrati alla profondità di 30 cm vengono inseriti dove non è presente la barriera metallica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SENSO VIETATO Figura 47 - art. 116 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE Figura 266 - art. 129 Cod. Str MISURA = 235 x 70 cm (70x70+165x70 cm) DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGiate DI MARCIA | | DELINEATORI MODULARI DI CURVA Figura 468 - art. 174 Cod. Str LATO = 90 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIVIETO DI SORPASSO Figura 48 - art. 116 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | INDICATORE GALLERIA Figura 316 - art. 135 Cod. Str MISURA = (90 x 90) cm + (90 x 30 x 2) cm | | DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO Figura 472 - art. 177 Cod. Str H = 50 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' Figura 50 - art. 116 Cod. Str DIAMETRO = 90 cm | | INDICATORE VIADOTTO Figura 317 - art. 135 Cod. Str MISURA = (90 x 90) cm + (90 x 30 x 2) cm | | NUMERAZIONE CAVALCAVIA Direttiva Ministeriale 1156 del 28/02/1997 LATO = 60 cm DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGiate DI MARCIA | <p>PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:</p> <table border="1"> <tr> <td>TRIANGOLO SINGOLO</td> <td>n.1 - L = 3,20 ml - Ø 60</td> <td>VIADOTTI, GALLERIE, SOS, N. CAVALCAVIA</td> <td>n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60</td> </tr> <tr> <td>TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO</td> <td>n.1 - L = 3,50 ml - Ø 60</td> <td>PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOS.</td> <td>n.4 - L = 3,00 ml - Ø 60 n.2 - L = 1,40 ml Traverso</td> </tr> <tr> <td>CIRCOLARE SINGOLO</td> <td>n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60</td> <td>SEGNALE DI INIZIO/FINE AUTOSTRADA</td> <td>n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60</td> </tr> <tr> <td>CIRCOLARE DOPPIO</td> <td>n.1 - L = 3,80 ml - Ø 90</td> <td>PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA</td> <td>n.4 - L = 5,00 ml - Ø 90 n.5 - L = 1,36 ml Traverso</td> </tr> <tr> <td>DIREZIONE SINGOLA</td> <td>n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60</td> <td>SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA AUTO.</td> <td>monopalo Ø 200 - L = 4,20 ml</td> </tr> <tr> <td>DIREZIONE DOPPIA</td> <td>n.4 - L = 4,50 ml - Ø 60 n.4 - L = 1,90 ml Traverso</td> <td>SEGN. DI PREAV. DI ITINERARI EXTRAUR.</td> <td>monopalo Ø 200 - L = 5,00 ml</td> </tr> </table> | TRIANGOLO SINGOLO | n.1 - L = 3,20 ml - Ø 60 | VIADOTTI, GALLERIE, SOS, N. CAVALCAVIA | n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60 | TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO | n.1 - L = 3,50 ml - Ø 60 | PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOS. | n.4 - L = 3,00 ml - Ø 60 n.2 - L = 1,40 ml Traverso | CIRCOLARE SINGOLO | n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60 | SEGNALE DI INIZIO/FINE AUTOSTRADA | n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60 | CIRCOLARE DOPPIO | n.1 - L = 3,80 ml - Ø 90 | PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA | n.4 - L = 5,00 ml - Ø 90 n.5 - L = 1,36 ml Traverso | DIREZIONE SINGOLA | n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60 | SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA AUTO. | monopalo Ø 200 - L = 4,20 ml | DIREZIONE DOPPIA | n.4 - L = 4,50 ml - Ø 60 n.4 - L = 1,90 ml Traverso | SEGN. DI PREAV. DI ITINERARI EXTRAUR. | monopalo Ø 200 - L = 5,00 ml |
| TRIANGOLO SINGOLO | n.1 - L = 3,20 ml - Ø 60 | VIADOTTI, GALLERIE, SOS, N. CAVALCAVIA | n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO | n.1 - L = 3,50 ml - Ø 60 | PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOS. | n.4 - L = 3,00 ml - Ø 60 n.2 - L = 1,40 ml Traverso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIRCOLARE SINGOLO | n.1 - L = 3,00 ml - Ø 60 | SEGNALE DI INIZIO/FINE AUTOSTRADA | n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIRCOLARE DOPPIO | n.1 - L = 3,80 ml - Ø 90 | PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA | n.4 - L = 5,00 ml - Ø 90 n.5 - L = 1,36 ml Traverso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIREZIONE SINGOLA | n.2 - L = 3,50 ml - Ø 60 | SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA AUTO. | monopalo Ø 200 - L = 4,20 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIREZIONE DOPPIA | n.4 - L = 4,50 ml - Ø 60 n.4 - L = 1,90 ml Traverso | SEGN. DI PREAV. DI ITINERARI EXTRAUR. | monopalo Ø 200 - L = 5,00 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SEGNALETICA ORIZZONTALE



NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2) il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.05m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.

Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

an
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Fornicini - Pro. Ter. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Fornicini - Pro. Ter. art.
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro. Ter. art.
Albo Geol. Lombardia n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Masetti - Direzione art.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

05 - PROGETTO STRADALE
05.05 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tavola tipo segnaletica

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------|----------|--------------------|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | PROGETTO | UV. PROG. | N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| DPEI0081 | D | 20 | | TO0503TRADCO1A.pdf | A | vire |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Emissione | 05/2020 | MAR2 | VICAN7 | FORNICHI | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | |