



- Intervento in progetto
- Viadotto / Ponte
- Galleria
- Ampliamento area di servizio

Pericolosità da dissesti di natura geomorfologica

Aree a pericolosità da dissesti di natura geomorfologica elevata (aree P3)

- P3a - aree non interessate da fenomeni di dissesto attivi ma in cui sono presenti indicatori geomorfologici diretti, quali aree interessate da instabilità in passato e/o segni precursori o premonitori di movimenti gravitativi, sulla base dei quali non è possibile escludere la riattivazione dei dissesti
- P3b - aree interessate da possibili instabilità di tipo gravitativo, erosivo e/o dovuti all'azione delle acque incanalate negli alvei naturali /artificiali o lungo le pendici, per effetto di condizioni geomorfologiche e fisiche sfavorevoli che determinano elevata propensione al dissesto

Aree a pericolosità da dissesti di natura geomorfologica molto elevata (aree P4)

- Aree instabili interessate da fenomeni di dissesto attivi di tipo gravitativo, erosivo e/o dovuti all'azione delle acque incanalate negli alvei naturali /artificiali o lungo le pendici

Propensione al dissesto

Propensione al dissesto fransivo di un'area, risultante dalla presenza di fattori predisponenti legati essenzialmente alle condizioni geologiche, morfologiche, geotecniche e di copertura del suolo

- Aree a pericolosità moderata (P1) - aree stabili con condizioni litologiche, strutturali e geomorfologiche avventi caratteri per lo più favorevoli alla stabilità con bassa propensione al dissesto
- Aree a pericolosità media (P2) - aree stabilizzate, aree stabili interessate tuttavia da litologie e condizioni strutturali e geomorfologiche che determinano propensione media al dissesto e che possono dar luogo a modifica della loro condizione di stabilità

Fonte dei dati: Autorità di bacino distrettuale Appennino settentrionale - "Banche dati geografiche PAI dissesti geomorfologici" (2019)



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Alberto Rinaldi - Erre.via.srl
Ordine Ing. di Milano n. 16951

INGEGNERI DELLA PROVINCIA
RICCARDO FORMICHI
ALBERTO RINALDI
Settori:
a) civile e ambientale
b) idraulica, e.T. e S. dell'informazione
n°A 18045
MILANO

INGEGNERI DELLA PROVINCIA
DOTTORE ING. ALBERTO RINALDI
Settori:
a) civile e ambientale
b) idraulica, e.T. e S. dell'informazione
n°A 18045
MILANO

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti - Erre.via.srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Carso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Analisi delle coerenze
Pianificazione Assetto Idrogeologico - Proposta di Piano dissesti geomorfologici

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA					
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	TO0IA20AMBCT01B.pdf								
D	P	F	I	0081	D	20	CODICE ELAB.	T00IA20AMBCT01	B	1:10000
D	C	B	A	REVISIONE per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GULLY	GAMBARANA	RINALDI		
				Emissione	OTTOBRE 2020	GULLY	GAMBARANA	RINALDI		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO				