

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante



PROGETTISTI:

Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.a. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Raffaele Franco Carso



PROTOCOLLO

DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale

Scenario di base e analisi della compatibilità

Paesaggio

Analisi percezione visiva e dell'intervisibilità parte 2/2

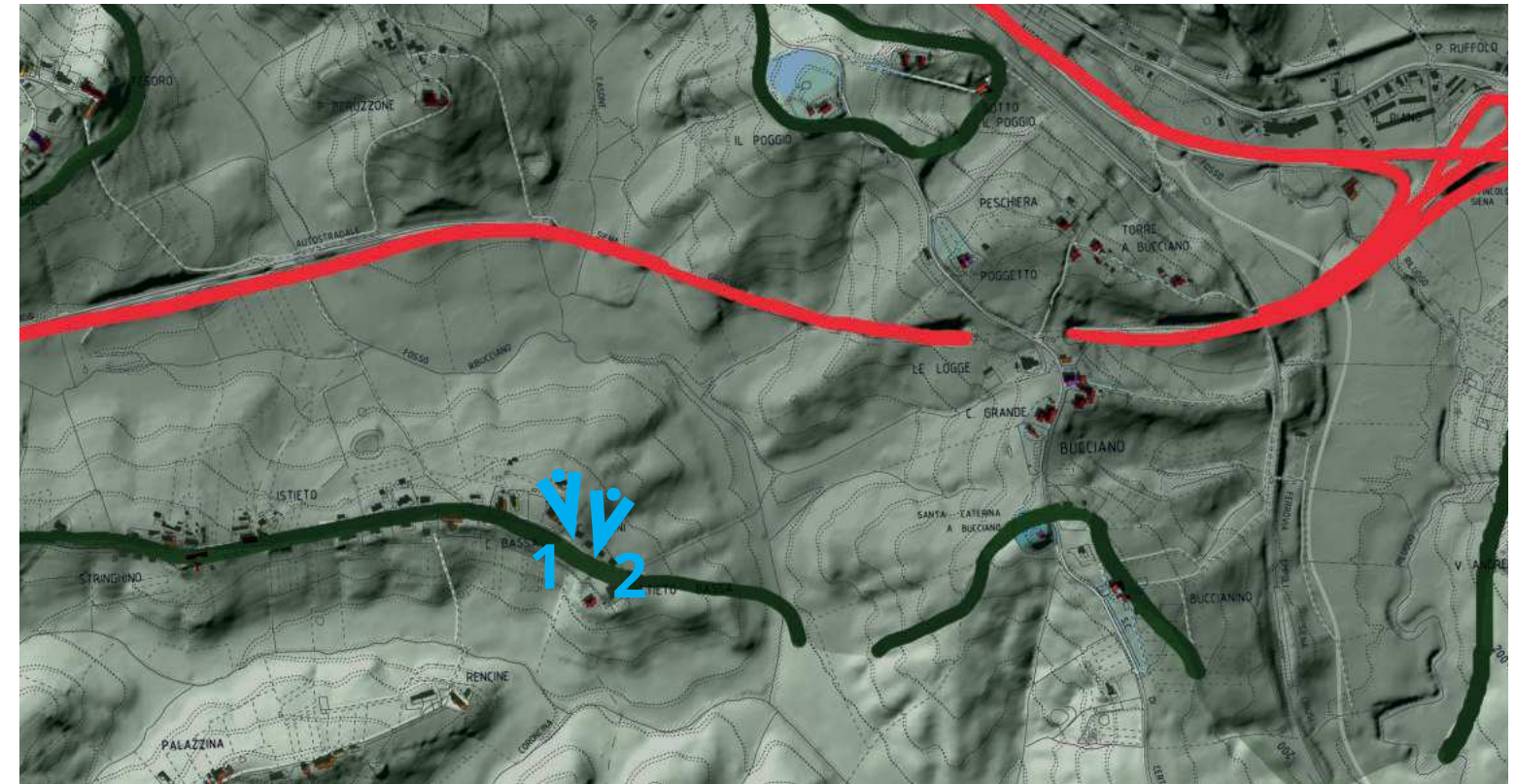
CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00IA44AMBFO02B.PDF		
DPFI0081	D	20	CODICE ELAB. T00IA44AMBFO02	B	-
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	Maggio 2021	Gozzi	Gozzi	Simoni
A	Emissione	Ottobre 2020	Gozzi	Gozzi	Simoni
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Da Via Solatia la percezione dell'infrastruttura è colta a tratti e soprattutto in lontananza in direzione Est.



Ripresa aerea della valle del Fosso di Valli. Vista da Nord- Ovest.

ISTIETO



Da Via d'Istieto l'infrastruttura è colta, ove non presenti ostacoli (edifici o formazioni vegetali, siepi, recinzioni o altro) longitudinalmente.

Il sedime, posto ai piedi dello Sperone, non ostacola minimamente la visione d'insieme del centro storico e delle propaggini sud che discendono verso valle.



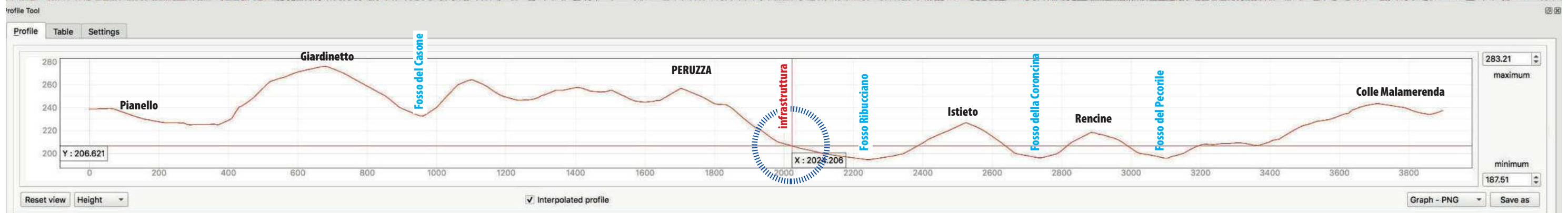
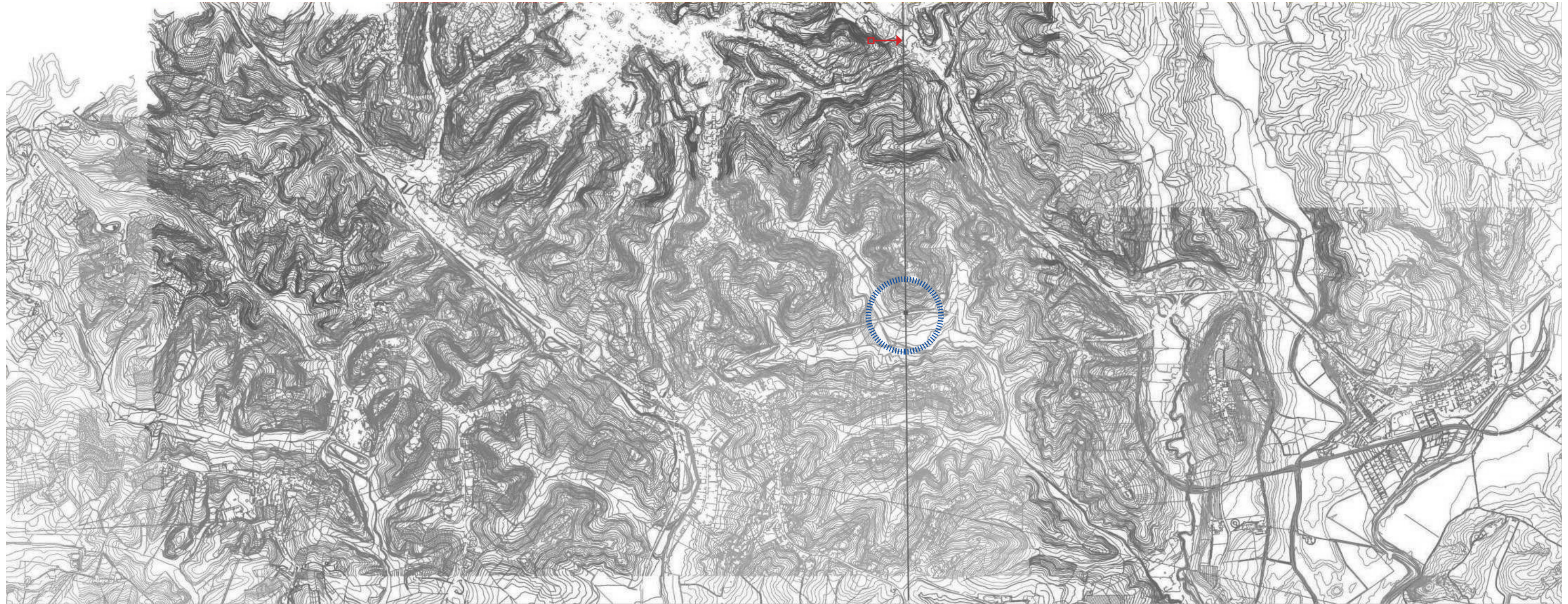
2

ARBIOLA

Fosso di Valli

Centro storico di SIENA



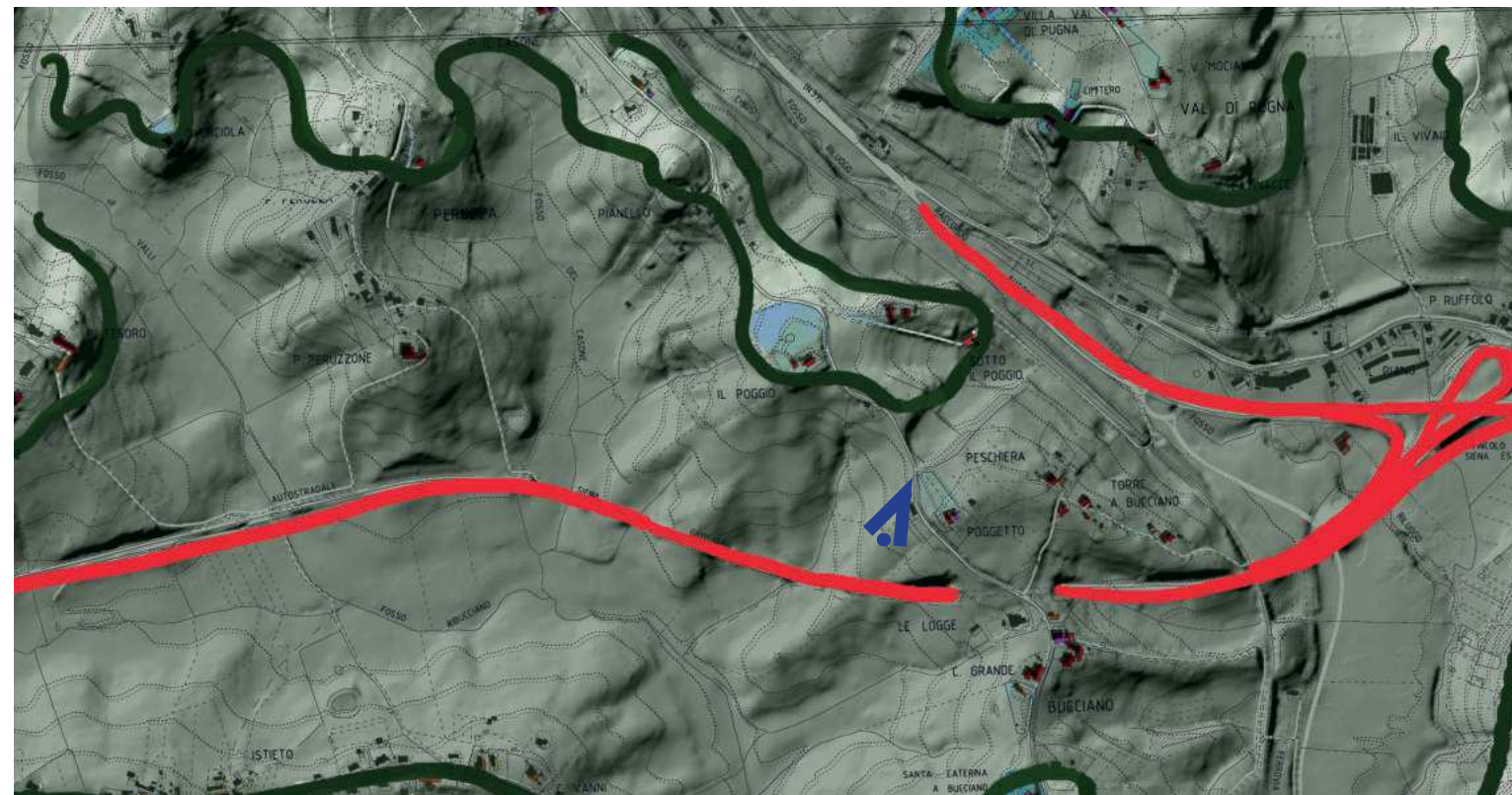


POGGETTO

La vista dello Viadotto Ribucciano è ben percepibile percorrendo la Via di Certosa (l'antico sedime della Via Francigena) in direzione sud.

In secondo piano, si vede chiaramente il crinale di Istieto la cui visione non è ostacolata.

Lo sguardo sullo sfondo abbraccia l'ampia pianura della Coroncina.



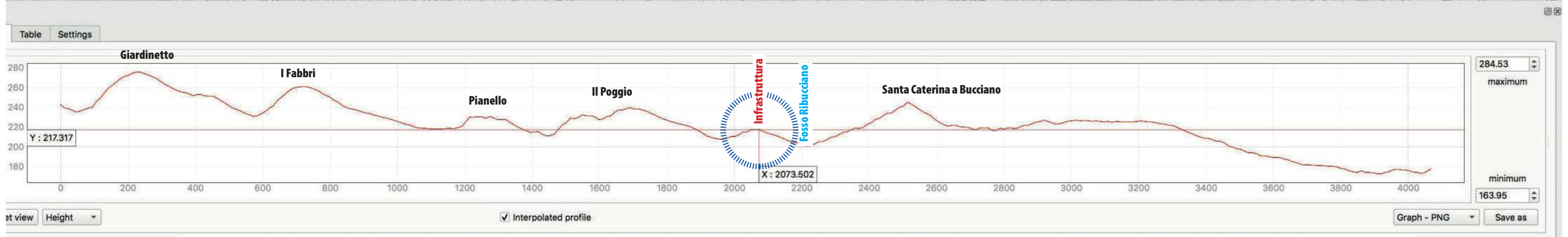
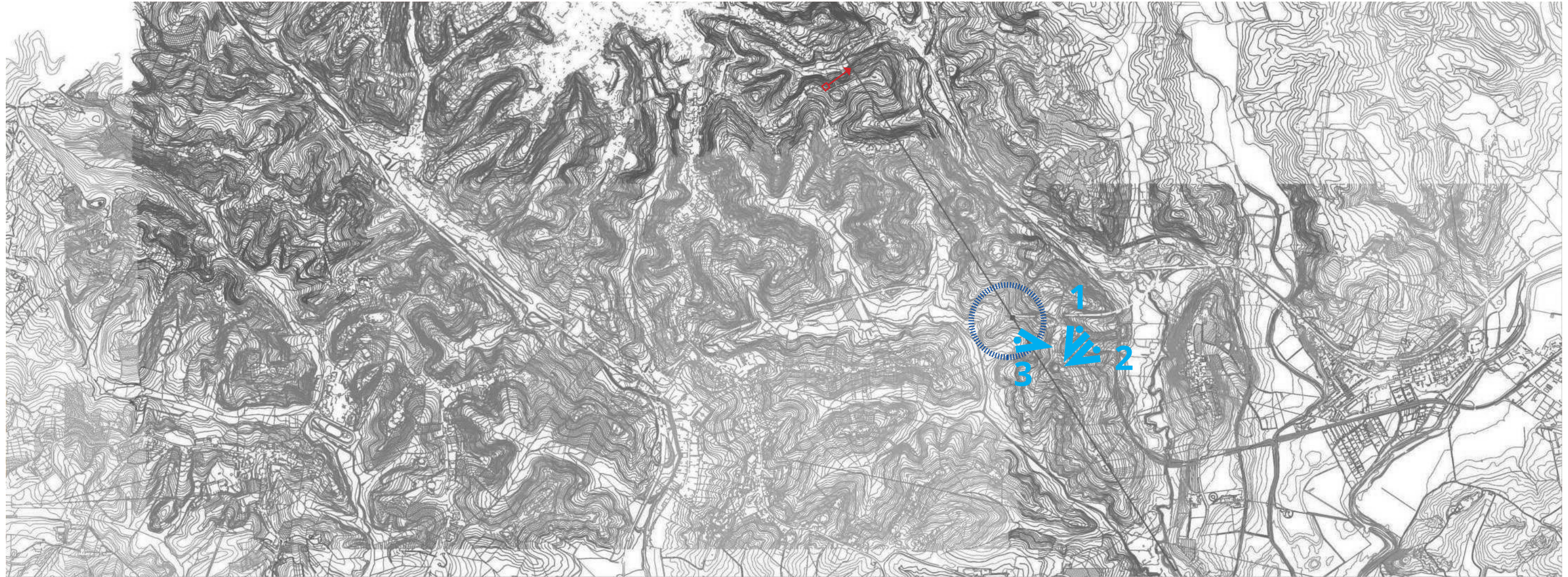
ISTIETO

affluente del Fosso Ribucciano

ARBIOLA

Fosso del Casone

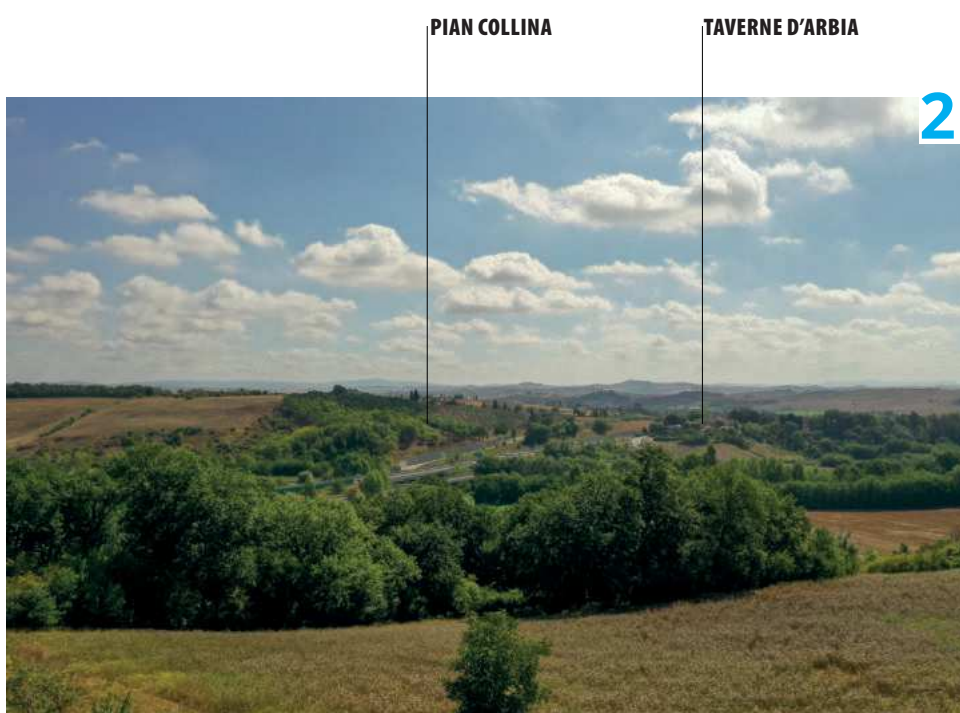




BUCCIANO

Da Bucciano la visione d'insieme dell'infrastruttura offre una visione complessiva del nastro stradale che si snoda ai piedi delle colline delle Masse.

Lo sfondo del quadro panoramico, dominato dalla città antica, non è intaccato ma conserva intatto la potenza emotiva che restituisce al fruitore della scena.



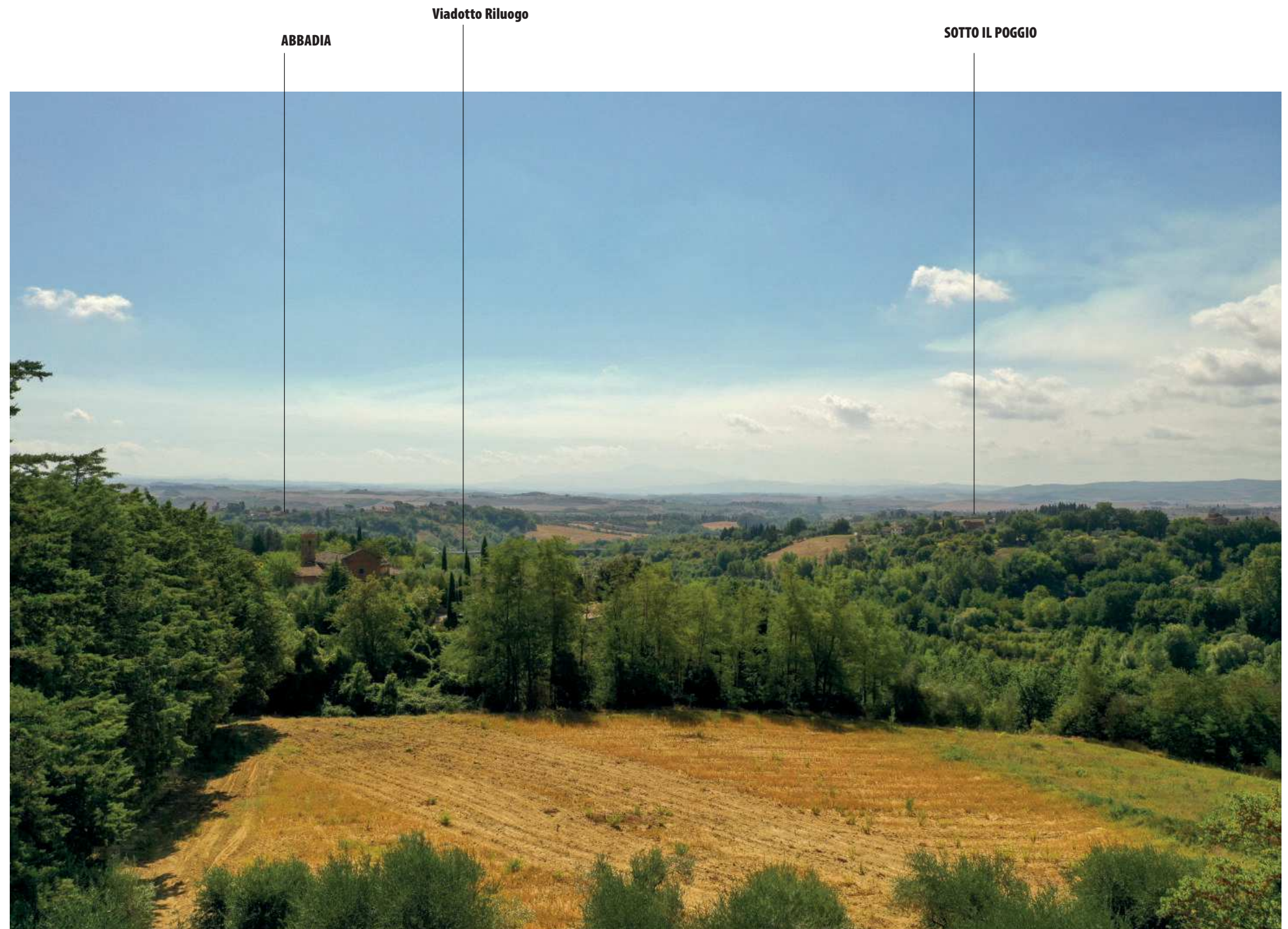
Dalla Villa di Pugna, la vista dell'infrastruttura, seppure entro la prima fascia di visibilità, non è pienamente percepibile, soprattutto nel periodo vegetazionale.

Il Viadotto Riluogo risulta particolarmente occultato dall'apparato vegetale nei suoi pressi e dalla presenza del verde ornamentale che circonda il bene storico architettonico.

Si noti che la ripresa è stata effettuata dai piani più alti dell'edificio, e che lo sguardo può comunque abbracciare la distesa vallata fino a cogliere in lontananza le formazioni boschive di Abbadia e, sullo sfondo, il disegno morfologico della Valle d'Arbia.



Punto di ripresa aerea



PIANELLO

Dalla località Pianello, lungo Via di Certosa, si coglie in secondo piano il Viadotto Casone e l'apparato vegetazionale dell'omonimo fosso.

La vista può cogliere l'ampio panorama della piana della Coroncina.



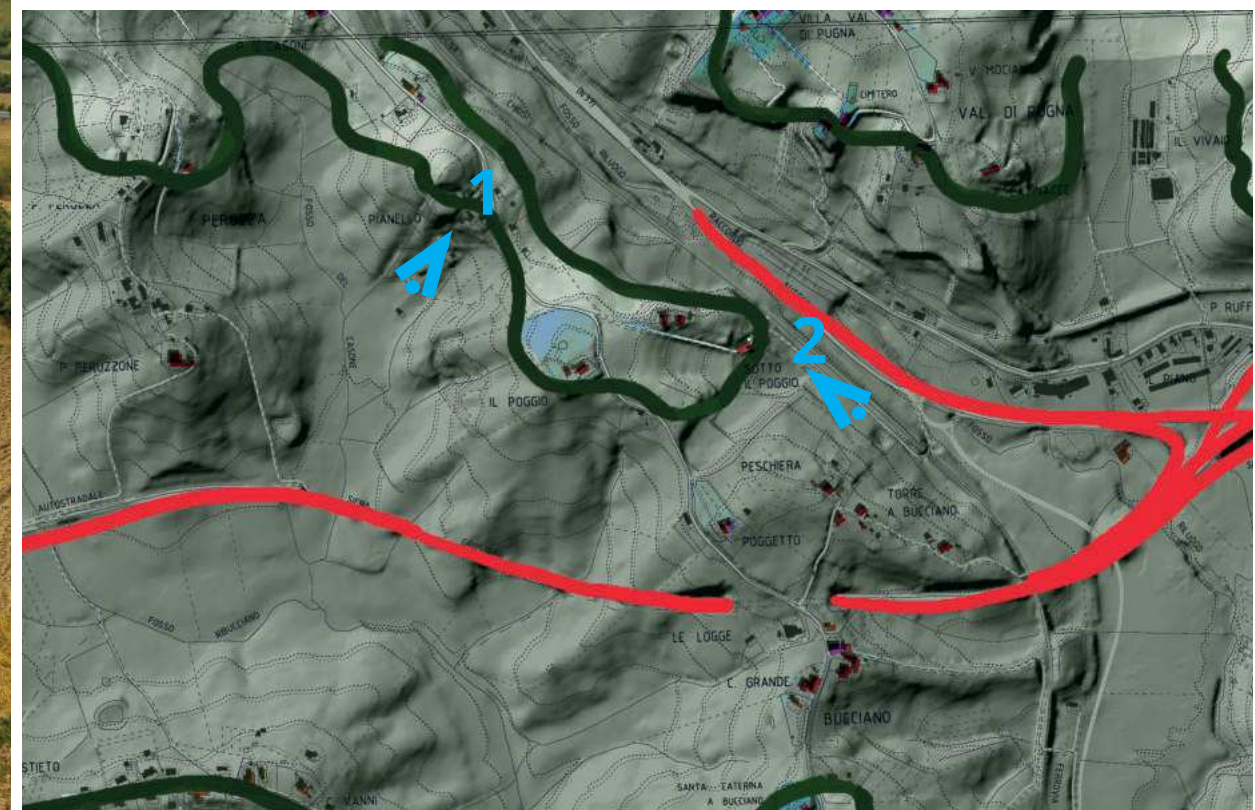
1

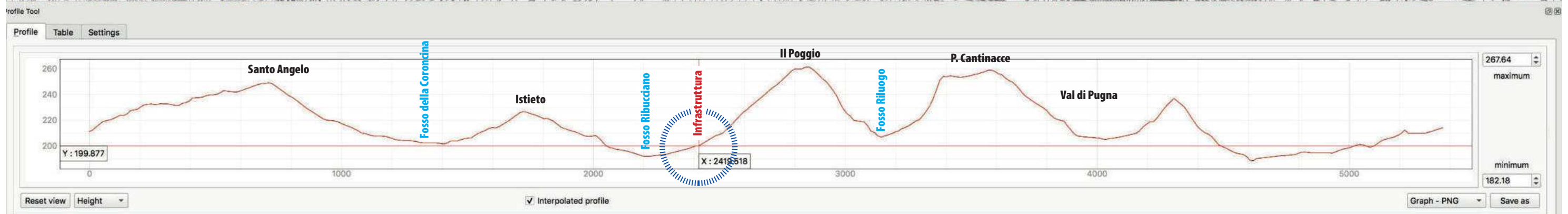
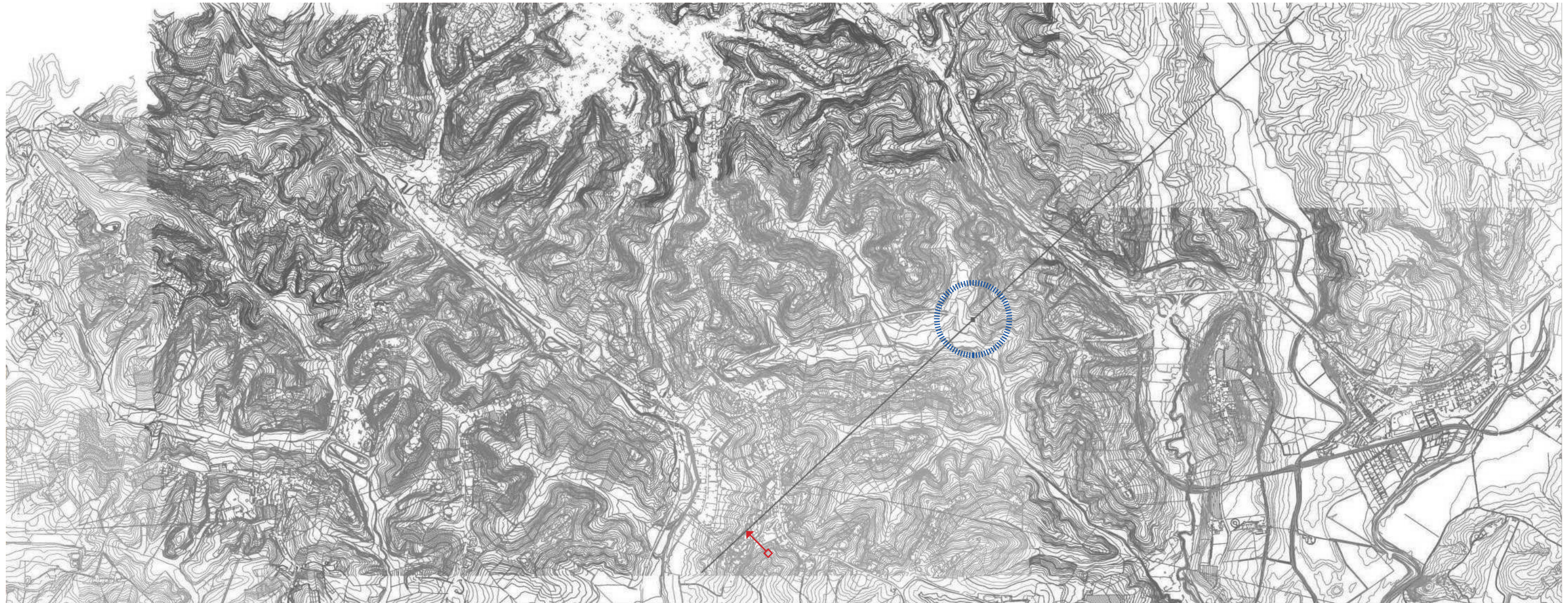
SOTTO IL POGGIO

Da Sotto il Poggio, volgendo lo sguardo in direzione di Ruffolo, l'infrastruttura attuale e di progetto è difficilmente percepibile, sia per condizioni orografiche che per la presenza di aree boscate nonché di pertinenze adorne di vegetazione. Si noti che la ripresa è stata effettuata dai piani più alti dell'edificio, e come lo sguardo riesca a cogliere il panorama delle colline del Bozzone senza esserne ostacolato dall'infrastruttura.



2





PERUZZA

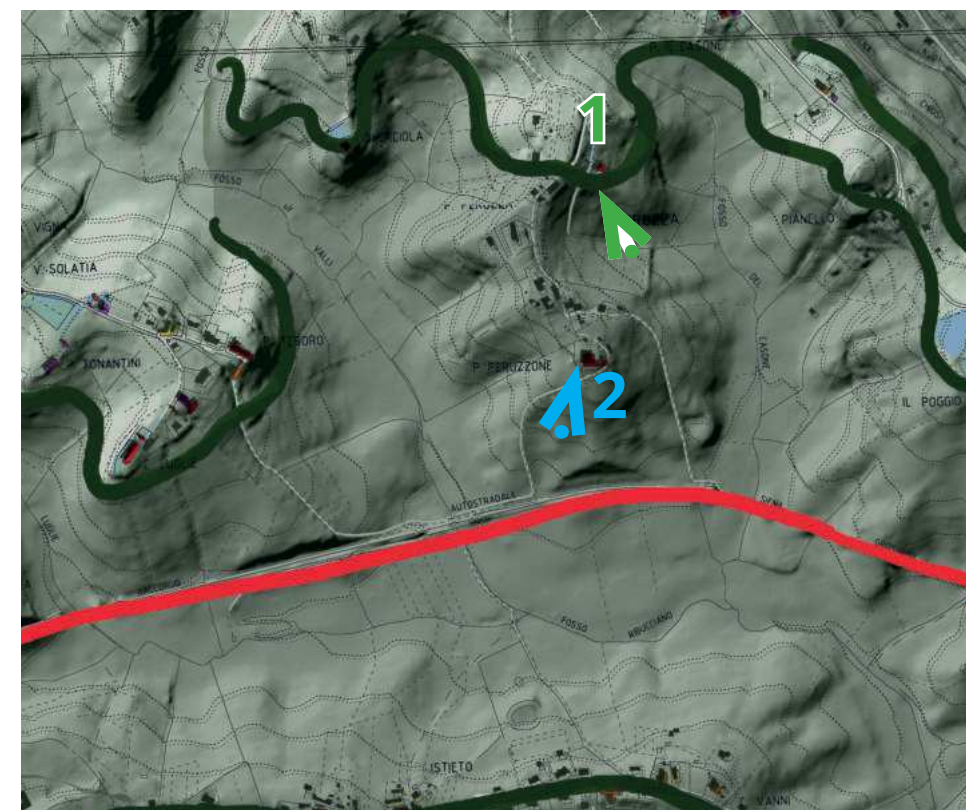
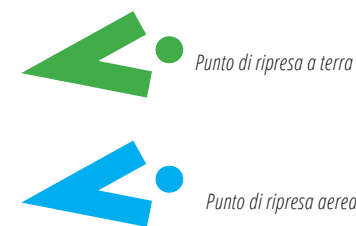
Dalla località Peruzza il Viadotto Casone è solo intravisto al limite della fascia di prima visibilità.

PODERE PERUZZONE

Vista la vicinanza, il Podere Peruzzone coglie pienamente lo sviluppo dell'infrastruttura. Particolarmente impattante sul paesaggio potrebbe essere l'ampliamento delle stazione di servizio, già ad oggi incoerente con il contesto paesaggistico e di bassissima qualità architettonica.

Viadotto Casone

Via d'Istieto



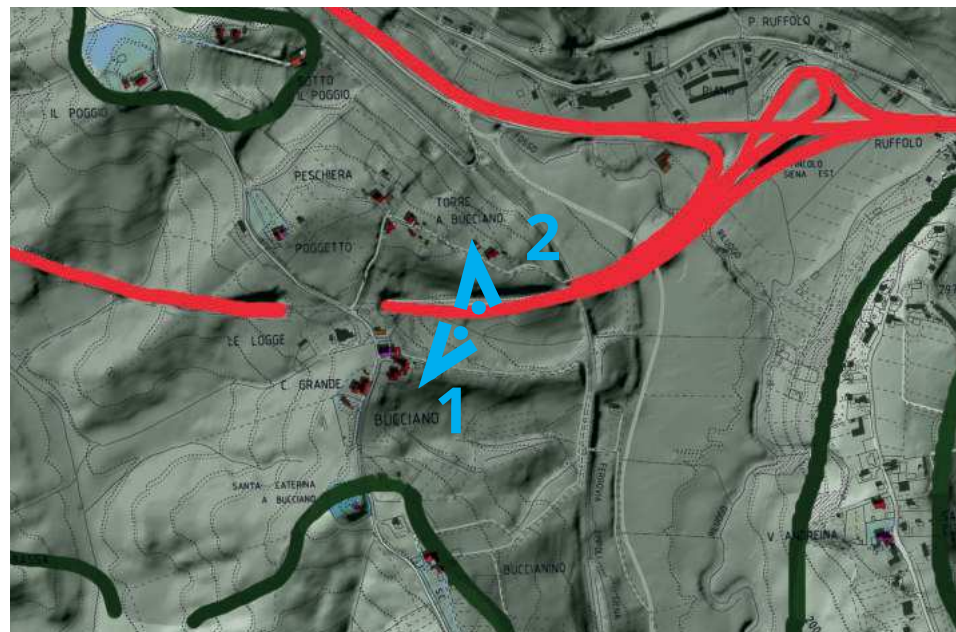
PODERE CATINACCE

Dal Podere Cantinacce, e dai complessi residenziali nei pressi, la vista riesce a cogliere in pieno il profilo del Viadotto Riluogo. Vista la distanza e l'altezza dello sguardo (le riprese corrispondono ai piani più alti dell'edificato), il profilo dell'opera non crea particolari disturbi visivi. Da questa distanza sarà possibile coglierne la qualità architettonica in termini di colorazione, forme e, parzialmente di matericità.



BUCCIANO

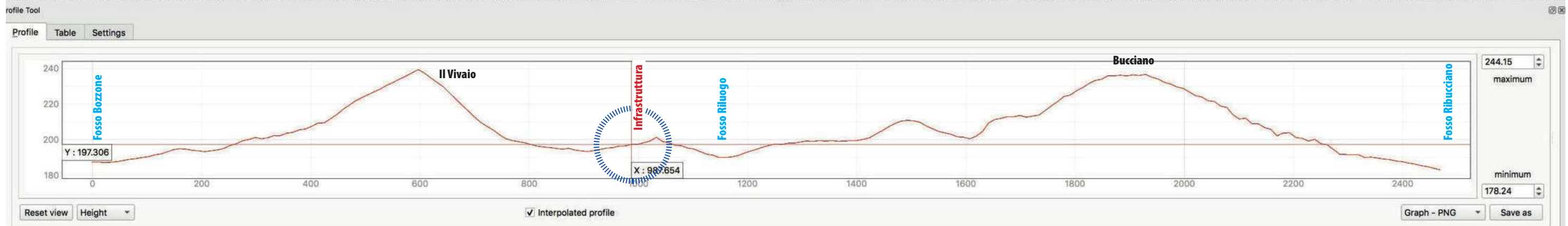
Da Bucciano, porgendo lo sguardo a nord-est, verso il Viadotto Riluogo, l'infrastruttura è ben visibile, sia per la vicinanza sia per le favorevoli condizioni orografiche.



TORRE A BUCCIANO

Dall'altro lato del versante, porgendo lo sguardo a sud-est, verso la Valle d'Arbia, l'infrastruttura corre ai piedi del quadro e quindi non ostacola la percezione d'insieme del quadro panoramico che abbraccia una vasta porzione di territorio agricolo e naturale.

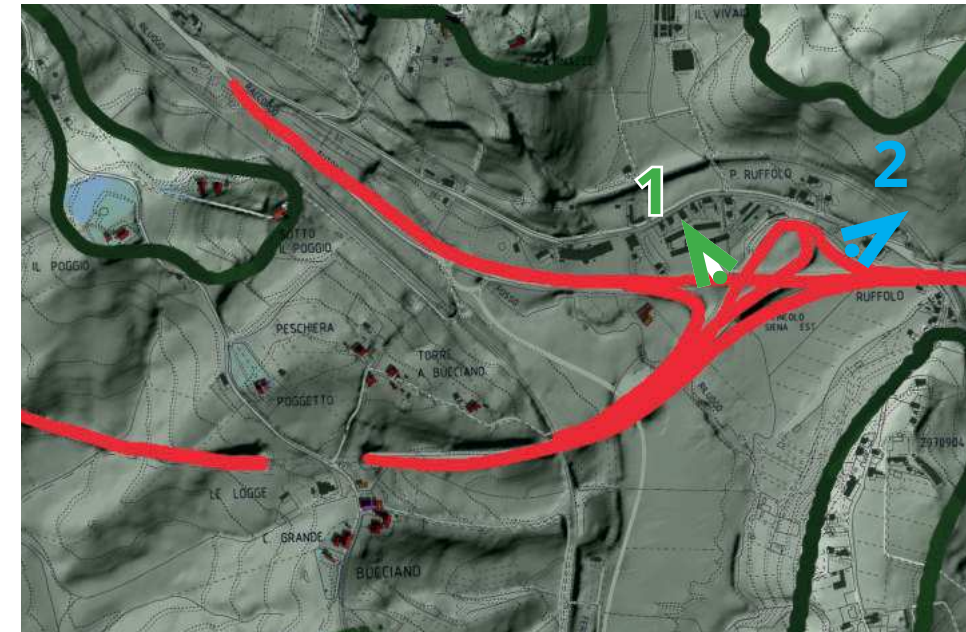




RUFFOLO

Le condizioni di visibilità più critiche, vista la distanza e lo sviluppo altimetrico della carreggiata, si riscontrano nell'abitato di Ruffolo.

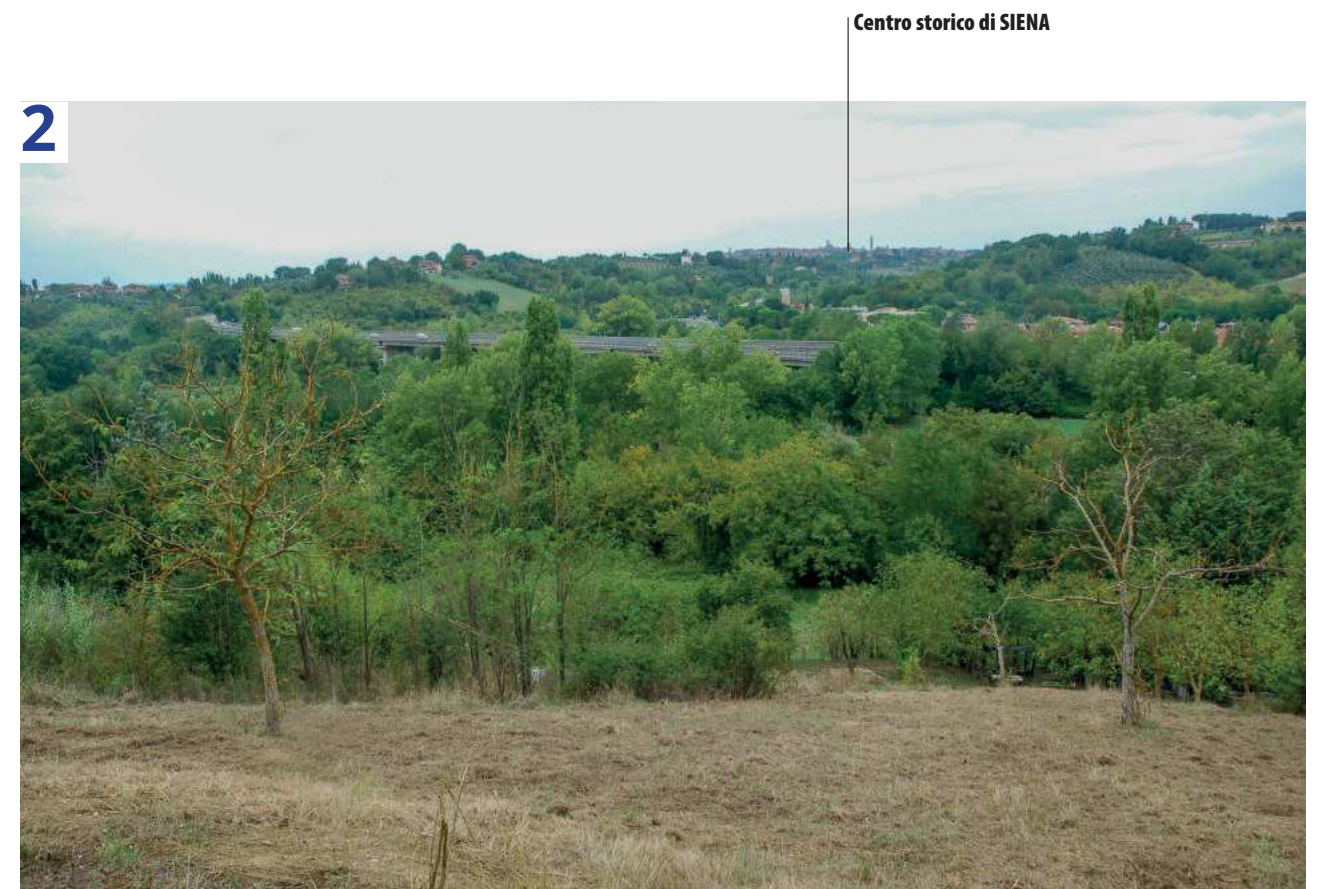
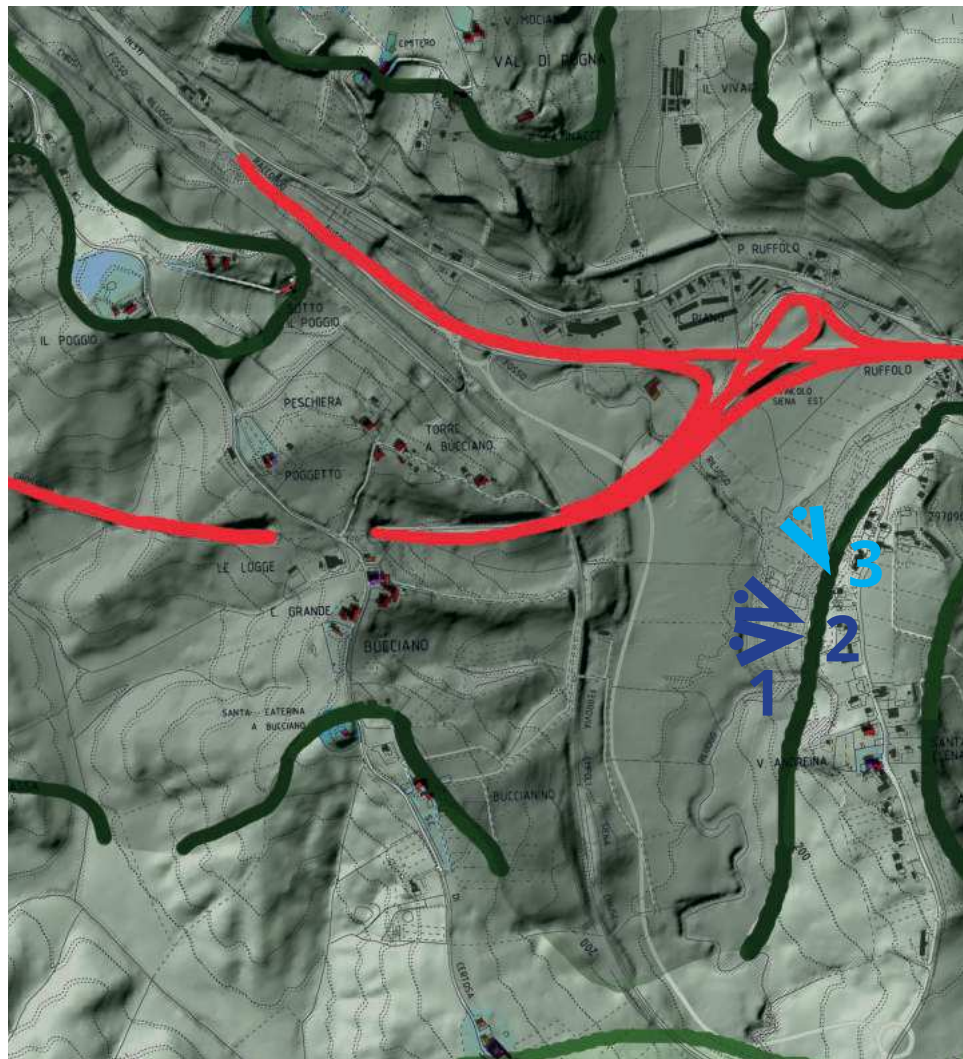
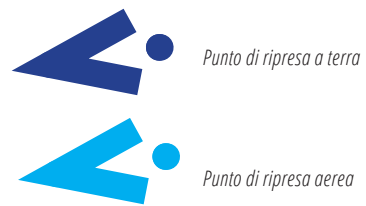
L'arretramento delle rampe, la riqualificazione dell'apparato vegetale, e gli aspetti di qualità architettonica mirano a limitare quanto più possibile gli impatti, anche dal punto di vista paesaggistico, riscontrabili in tale contesto.



ABBADIA

La visibilità del Viadotto Rilugio è alta anche dalla frazione Abbadia, soprattutto dalle posizioni più elevate.

Ciononostante, il panorama verso la cittadina storica non ne risulta ostruito o deteriorato, grazie alla conformazione orografica e alla presenza di una fitta vegetazione che potrà essere ricostruita con l'ultimazione dei lavori di ampliamento.





Centro storico di SIENA

Podere Catinacce

IL PIANO

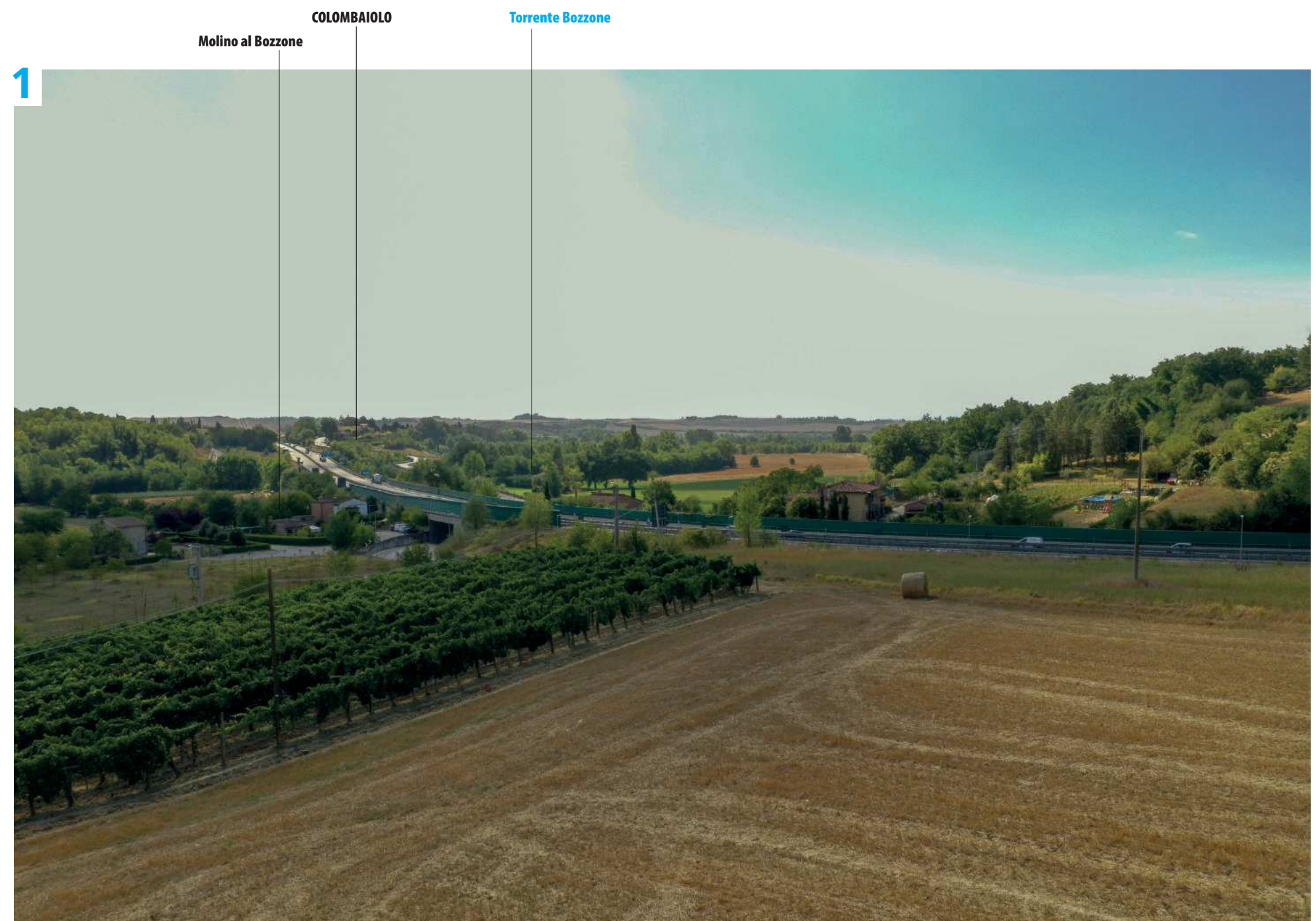
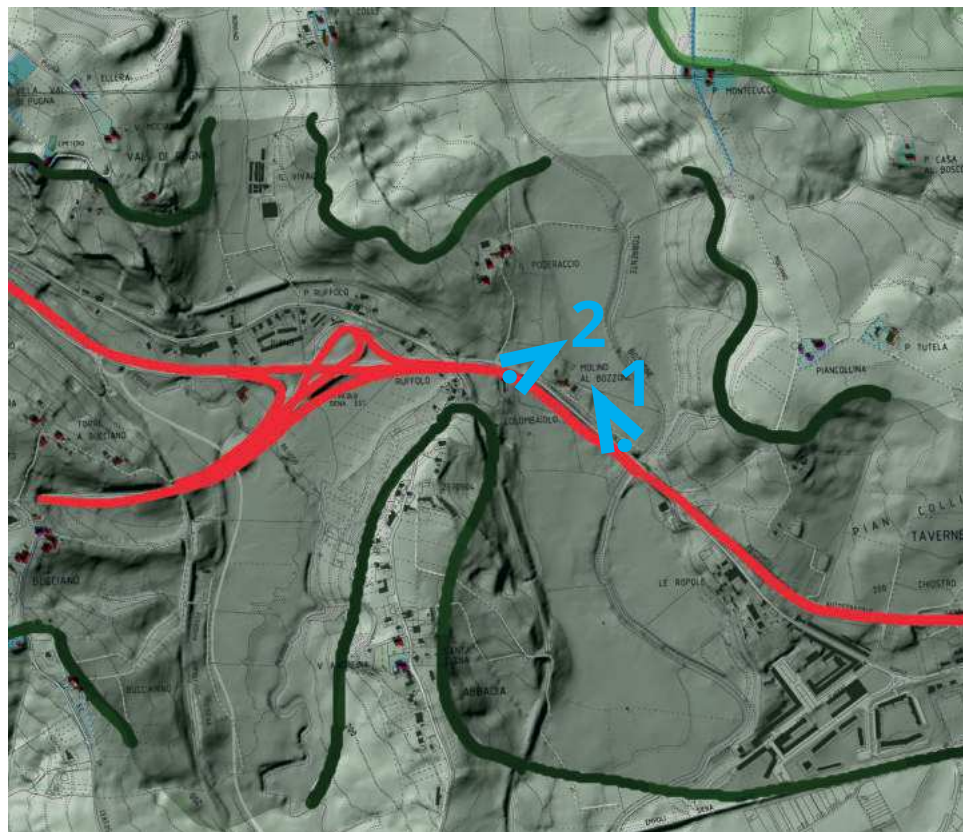
3

MOLINO AL BOZZONE

Dal Molino Bozzone la visibilità dell'infrastruttura è completa. La qualità complessiva del complesso soffre del diffuso disordine creato attorno allo svincolo di Siena Est, per la presenza di un edificato isolato a fondo valle non particolarmente di qualità.

La presenza delle barriere fonoassorbenti rappresentano un ulteriore rafforzamento delle linee artificiali imposte al paesaggio che, seppure necessarie alla compatibilità dell'opera dal punto di vista ambientale, male si inseriscono nel contesto già penalizzato.

Sono altresì presenti vasti territori boscati che interrompono e arricchiscono la pregevole vista sulle coltivazione agricole e sulle colline della Valle d'Arbia che si intravedono sullo sfondo del panorama, che non ne risulta occultato.



2



Strada di Renaccio

Ponte ferroviario

Viadotto Riluogo



RTI di progettazione
Mandataria



Mandanti

