



STUDIO ACUSTICO - Stato di Fatto

Mappe delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 1 di 3

- Legenda**
- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

< 35
35 <= < 40
40 <= < 45
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70 65 dB(A) limite fascia B
70 <= < 75 70 dB(A) limite fascia A
75 <= < 80
80 <=

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 10262
Ing. Alberto Rinaldi - Cre. s.r.l.
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. srl
Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Cre. s.r.l.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico ante opera (diurno) - tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F I 0 0 8 1	T001A46AMBCT01.pdf	B	1:2000
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO