



STUDIO ACUSTICO - Stato di Fatto

Mapa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 2 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 70 65 dB(A) limite fascia B
70 <=	< 75 70 dB(A) limite fascia A
75 <=	< 80
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 10202
Ing. Alberto Rinaldi - Erre.sia srl
Ordine Ing. di Milano n. 16951
IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. srl
Albo Geol. Lombardo n. 4762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Morotti - Erre.sia srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico ante opera (diurno) - tav 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
DPF10081	D	20	B	1:2000
NOME FILE		T001A46AMBCT02		
CODICE ELAB.		T001A46AMBCT02		
D				
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO