



STUDIO ACUSTICO - Stato di Fatto

Mapa delle curve isofoniche notturne (22:00-06:00)
Tavola 2 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Notte (22:00-06:00)
in dB(A)**

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60 55 dB(A) limite fascia B
65 <=	< 65 60 dB(A) limite fascia A
70 <=	< 70
75 <=	< 75
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PRO ITER **ERVA** **sinergo** **VA**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar. (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 10242
Ing. Alberto Rinaldi - Cre. ar. ar.
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. ar.
Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Cre. ar. ar.
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico ante opera (notturno) - tav 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
DPF10081	D	20	B	1:2000
NOME FILE		T001A46AMBCT05.pdf		
CODICE ELAB.		T001A46AMBCT05		
D				
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI RINALDI
A	Emissione	OCTOBRE 2020	GALLY	LLPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO