



STUDIO ACUSTICO - Stato di Fatto

Mappa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 3 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
- Linea emissione sorgenti
- Superficie stradale
- Barriera antirumore
- Viadotto
-) Apertura galleria
- - - Tratto in galleria
- Ricettori abitativi
- ASL/ARPAT
- Altri edifici

Fasce di pertinenza acustica:

- Fascia A tracciato principale
- Fascia B tracciato principale
- Fascia A SR 2
- Fascia B SR 2
- Fascia A Ferrovie
- Fascia B Ferrovie

Livello di rumore
Notte (22:00-06:00)
in dB(A)

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75
80 <=	< 80

55 dB(A) limite fascia B
60 dB(A) limite fascia A

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria

Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 10242
Ing. Alberto Rinaldi - Crevisia srl
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Iter srl
Abbi. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Crevisia srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO

DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico ante opera (notturno) - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NAME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	D	2 0	T00 A A G B C T 0 6 p d f	B	1:2000
			CODICE ELAB. T 0 0 1 A 4 6 A B C T 0 6		
D					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI	RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI	RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO