



STUDIO ACUSTICO - Alternativa 0 di non realizzazione dell'opera
Mappe delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 1 di 3

- Legenda**
- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
 in dB(A)

< 35
35 <= < 40
40 <= < 45
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70 65 dB(A) limite fascia B
70 <= < 75 70 dB(A) limite fascia A
75 <= < 80
80 <=

Scala 1:2000
 0 10 20 40 60 m

anas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18262
 Ing. Alberto Rinaldi - Cre. s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. ar
 Abbi. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Cre. s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale
 07.04 - Studio di Impatto Ambientale
 Scenario di base e analisi della compatibilità
 Rumore - Mappe impatto acustico alternativa zero (diurno) - tav 1

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
D P F I 0 0 8 1	D	2 0	B	1:2000
NOME FILE: T001A46AMBCT07.pdf CODICE ELAB.: T001A46AMBCT07				
D				
C				
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO