



STUDIO ACUSTICO - Alternativa 0 di non realizzazione dell'opera

Mapa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 3 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70 65 dB(A) limite fascia B
75 <=	< 75 70 dB(A) limite fascia A
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 16242
 Ing. Alberto Rinaldi - Ercis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16951
 IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro Iter srl
 Abbi. Geol. Lombardo n. 4762
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Ercis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico alternativa zero (diurno) - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	D	2 0	T00 I A 4 6 A B C T 0 9	B	1:2000
D					
B	Revisione per istruttoria ANAS			MAGGIO 2021	GALLY LLPPI RINALDI
A	Emissione			OTTOBRE 2020	GALLY LLPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO