



STUDIO ACUSTICO - Alternativa 0 di non realizzazione dell'opera
Mappe delle curve isofoniche notturne (22:00-06:00)
Tavola 1 di 3

- Legenda**
- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 - Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:**
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

Livello di rumore Notte (22:00-06:00) in dB(A)

< 35
35 <= < 40
40 <= < 45
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60 55 dB(A) limite fascia B
60 <= < 65 60 dB(A) limite fascia A
65 <= < 70
70 <= < 75
75 <= < 80
80 <=

Scala 1:2000
 0 10 20 40 60 m

anas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18242
 Ing. Alberto Rinaldi - Erre.s.r.l. srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. srl
 Aba. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Erre.s.r.l. srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
 Scenario di base e analisi della compatibilità
 Rumore - Mappe impatto acustico alternativa zero (notturno) - tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	T001A46AMBCT10b.pdf	B	1:2000
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO