



STUDIO ACUSTICO - Alternativa 0 di non realizzazione dell'opera

Mapa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 3 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

< 35	Light Green
35 <=	Green
40 <=	Yellow-Green
45 <=	Yellow
50 <=	Orange
55 <=	Red-Orange
60 <=	Red
65 <=	Dark Red
70 <=	Dark Red
75 <=	Dark Red
80 <=	Dark Blue

65 <= < 70 65 dB(A) limite fascia B
70 <= < 75 70 dB(A) limite fascia A

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 10242
 Ing. Alberto Rinaldi - Ercis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro Iter srl
 Abbi. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Ercis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico alternativa zero (notturno) - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA	
D P F 1 0 0 8 1	D	2 0	B	1:2000	
Nome File	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA		
T001A46AMBCT12	B		1:2000		
D					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI	RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI	RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO