

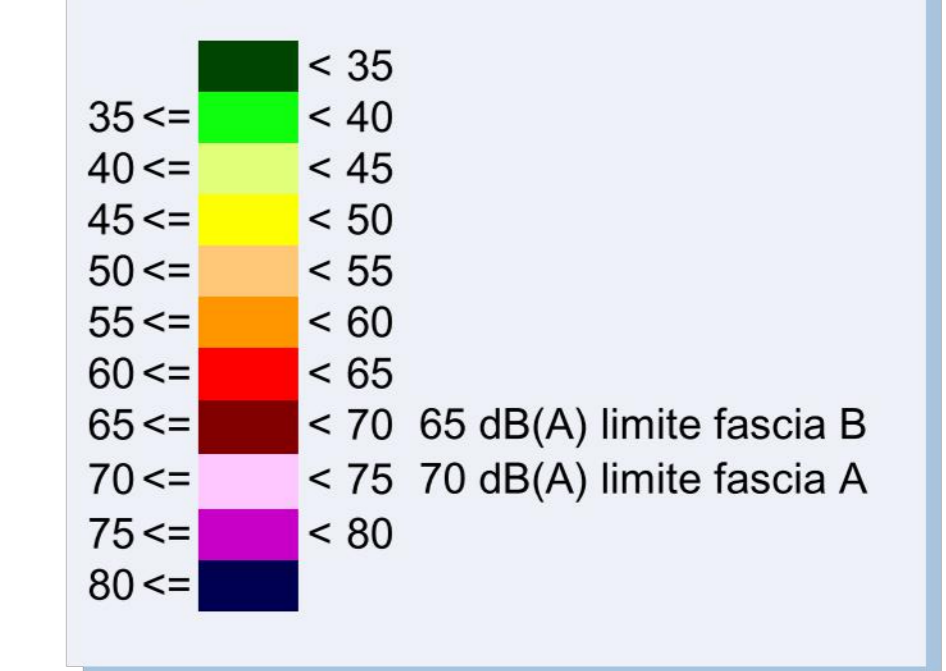
**STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto**

Mappe delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)  
Tavola 1 di 3

**Legenda**

- Asse sorgenti
- Linea emissione sorgenti
- Superficie stradale
- Viadotto
- ) Apertura galleria
- Tratto in galleria
- Ricettori abitativi
- ASL/ARPAT
- Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
- Fascia B tracciato principale
- Fascia A SR 2
- Fascia B SR 2
- Fascia A Ferrovie
- Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore  
Giorno (06:00-22:00)  
in dB(A)**



Scala 1:2000  
0 10 20 40 60 m



S.G.C. E78 GROSSETO-FANO  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. ar. (Integratore prestazioni specialistiche)  
 Ordine Ing. di Milano n. 10262  
 Ing. Alberto Rinaldi - Cre. ar. ar.  
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. ar.  
 Aba. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Enrico Moretti - Cre. ar. ar.  
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale  
 07.04 - Studio di Impatto Ambientale  
 Scenario di base e analisi della compatibilità  
 Rumore - Mappe impatto acustico post opera (diurno) - tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	T001A46AMBCT13.pdf	B	1:2000
D			
C	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO