



STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto

Mappe delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 3 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
- Linea emissione sorgenti
- Superficie stradale
- Viadotto
-) Apertura galleria
- Tratto in galleria
- Ricettori abitativi
- ASLJARPAT
- Altri edifici

Fasce di pertinenza acustica:

- Fascia A tracciato principale
- Fascia B tracciato principale
- Fascia A SR 2
- Fascia B SR 2
- Fascia A Ferrovie
- Fascia B Ferrovie

Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 70 65 dB(A) limite fascia B
70 <=	< 75 70 dB(A) limite fascia A
75 <=	< 80
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 10242
Ing. Alberto Rinaldi - Cirma srl
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro Iter srl
Abbi. Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Enrico Moretti - Cirma srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO

DATA

DATA

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
Scenario di base e analisi della compatibilità
Rumore - Mappe impatto acustico post opera (diurno) - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NAME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	D	2 0	T00 A4 6 AM C T 1 5	B	1:2000
D					
B	Revisione per istruttoria ANAS		MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI RINALDI
A	Emissione		OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO