



STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto Mitigato
Mappa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 2 di 3

- Legenda**
- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 - Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:**
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
 in dB(A)

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65 dB(A) limite fascia B
70 <=	< 75 70 dB(A) limite fascia A
75 <=	< 80
80 <=	> 80

Scala 1:2000
 0 10 20 40 60 m

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante
 PRO ITER CIMA sinergo VA

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 10242
 Ing. Alberto Rinaldi - Crevis s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. srl
 Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Crevis s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

07 - Sezione Ambientale
 07.04 - Studio di Impatto Ambientale
 Scenario di base e analisi della compatibilità
 Rumore - Mappe impatto acustico post opera mitigato (diurno) - tav 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
DPF10081	D	20	B	1:2000
NOME FILE		T001A46AMBCT20b.pdf		
CODICE ELAB.		T001A46AMBCT20		
D				
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY	LLPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY	LLPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO