



STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto Mitigato

Mappa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)
Tavola 3 di 3

Legenda

- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 - Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70 65 dB(A) limite fascia B
75 <=	< 75 70 dB(A) limite fascia A
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60 m

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
Tratto Siena Bettolle (A1)
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 10242
 Ing. Alberto Rinaldi - Crevis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro Iter srl
 Abbi. Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Crevis srl
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

07 - Sezione Ambientale
 07.04 - Studio di Impatto Ambientale
 Scenario di base e analisi della compatibilità
 Rumore - Mappe impatto acustico post opera mitigato (diurno) - tav 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPF10081	TODIAGAM8CT21B.pdf	B	1:2000
ELAB.: D 20	CODICE ELAB.: T001A46AM8CT21		
D			
C			
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO