



FOA-10m testa alla trincea
L = 100 m
H = 4,00 m

STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto Mitigato
Mapa delle curve isofoniche notturne (22:00-06:00)
Tavola 2 di 3

- Legenda**
- Asse sorgenti
 - Linea emissione sorgenti
 - Superficie stradale
 - Barriera antirumore
 - Viadotto
 -) Apertura galleria
 - Tratto in galleria
 - Ricettori abitativi
 - ASL/ARPAT
 - Altri edifici
- Fasce di pertinenza acustica:**
- Fascia A tracciato principale
 - Fascia B tracciato principale
 - Fascia A SR 2
 - Fascia B SR 2
 - Fascia A Ferrovie
 - Fascia B Ferrovie

Livello di rumore Notte (22:00-06:00) in dB(A)

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60 55 dB(A) limite fascia B
65 <=	< 65 60 dB(A) limite fascia A
70 <=	< 70
75 <=	< 75
80 <=	< 80

Scala 1:2000
0 10 20 40 60



Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO
 Tratto Siena Bettolle (A1)
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria  Mandante   

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formichi - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 10242
 Ing. Alberto Rinaldi - Erc. s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:
 Geol. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Ter. srl
 Abbi. Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Enrico Moretti - Erc. s.r.l.
 Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO _____ DATA _____

07 - Sezione Ambientale
07.04 - Studio di Impatto Ambientale
 Scenario di base e analisi della compatibilità
 Rumore - Mappe impatto acustico post opera mitigato (notturno) - tav 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P F 1 0 0 8 1	TD01A46M8CT23b.pdf		1:2000
ELAB. D 2 0	CODICE ELAB. T 0 0 1 A 4 6 A M 8 C T 2 3	B	
D			
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO