



**STUDIO ACUSTICO - Stato di Progetto Mitigato**

Mapa delle curve isofoniche notturne (22:00-06:00)  
Tavola 3 di 3

**Legenda**

- Asse sorgenti
- Linea emissione sorgenti
- Superficie stradale
- Barriera antirumore
- Viadotto
- Apertura galleria
- Tratto in galleria
- Ricettori abitativi
- ASL/ARPAT
- Altri edifici

**Fasce di pertinenza acustica:**

- Fascia A tracciato principale
- Fascia B tracciato principale
- Fascia A SR 2
- Fascia B SR 2
- Fascia A Ferrovie
- Fascia B Ferrovie

**Livello di rumore Notte (22:00-06:00) in dB(A)**

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75
80 <=	< 80

55 dB(A) limite fascia B  
60 dB(A) limite fascia A

Scala 1:2000  
0 10 20 40 60 m

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO  
Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro. Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 10242  
Ing. Alberto Rinaldi - Ercosrl srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Massimo Mazzaronico - Pro. Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Enrico Moretti - Ercosrl srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO DATA

**07 - Sezione Ambientale**  
**07.04 - Studio di Impatto Ambientale**  
Scenario di base e analisi della compatibilità  
Rumore - Mappe impatto acustico post opera mitigato (notturno) - tav 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P F 1 0 0 8 1	D 2 0	T001A46AM8 C T 2 4	B	1:2000
D				
B	Revisione per istruttoria ANAS		MAGGIO 2021	GALLY LUPPI RINALDI
A	Emissione		OTTOBRE 2020	GALLY LUPPI RINALDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO